

Kirchheim b. München (256)



Zwischen dem 08.04.2026 und dem 04.05.2026 wurde auf Anforderung der Gemeinde Kirchheim bei München, gemäß DIN 45643 [Februar 2011], eine erneute [2] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85551 Kirchheim b. München im Bereich Silberweidenweg/Schlehenring.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in geringer Anzahl auf.



Einzelschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 36,2% zu 63,8% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt

250 Fluglärmereignisse (Einzelschallpegel) ermittelt.

Der größte Anteil, nämlich **122** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 1.595 [N2]* Abflüge [Starts] auf der Südbahn bei Betriebsrichtung West [26L] verursacht.

Bei Betriebsrichtung Ost wurden von 3.745 [N2]* Anflügen (Landungen) auf der Südbahn [08R] **81** Fluglärmereignisse erzeugt und von 2.885 [N2]* Anflügen (Landungen) auf der Nordbahn [08L] **3** Lärmereignisse aufgezeichnet.

Des weiteren erwirkten 2.525 [N2]* Abflüge [Starts] auf der Südbahn bei Betriebsrichtung Ost [08R] **21** Lärmereignisse.

Ebenso wurden **5** Einzelschallpegel durch 26 Abflüge [N2]* [Starts] auf der Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R] festgestellt.

In verhältnismäßig geringer Anzahl wurden von 3.956 [N2]* Anflügen (Landungen) bei Betriebsrichtung West auf die Südbahn [26L] **11** Ereignisse und auf die Nordbahn [26R] **4** Ereignisse registriert.

Kirchheim b. München (256)



*[N2] = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 08.04. – 04.05.2026.

Ferner wurden durch Landevorgängen von Hubschraubern **3** Einzelschallpegel erkannt.

Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)
D26L	122	94	26	1	1	0
A08R	81	61	20	0	0	0
D08R	21	181	1	1	1	0
A26L	11	10	1	0	0	0
D26R	5	4	1	0	0	0
A26R	4	3	0	1	0	0
A08L	3	2	1	0	0	0
ATWF	3	0	3	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) für alle registrierten Pegel betrug **32 dB(A)***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) ergab **20 dB(A)***.

LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)	LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)
32 dB(A)*	20 dB(A)*

Kirchheim b. München [256]



Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 20.04.2026, einem Tag mit 100% Betriebsrichtung West, der höchste LEQ Tag [$L_{p,A,eq,FI,Tag}$] mit **37 dB(A)*** verzeichnet.

Entscheidend hierfür sind die in vergleichbar hoher Anzahl registrierten Lärmereignisse **[26]** und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag.

Der entsprechende LEQ Nacht [$L_{p,A,eq,FI,Nacht}$] konnte, mangels fehlender Lärmereignisse, nicht ermittelt werden.

Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 14*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 6*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 10* Tagen			Im Durchschnitt an 17* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	111	11,36	11*	81	4,70	5*
60 bis 64 dB(A)	28	2,86	3*	22	1,28	1*
65 bis 69 dB(A)	2	0,20	0*	1	0,06	0*
70 bis 74 dB(A)	1	0,10	0*	1	0,06	0*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	0	0	0
Gesamt	142	14,52	14*	105	20,62	6*

*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch landende Hubschrauber [ATWF] verursacht wurden, traten selten auf **[3 Ereignisse im gesamten Messzeitraum]**. Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag **0,11*** Fluglärmereignisse.