

MVG Rad im Landkreis München

Auswertung der Nutzungszahlen 2020



© Kerstin Groh, MVG

**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER.**

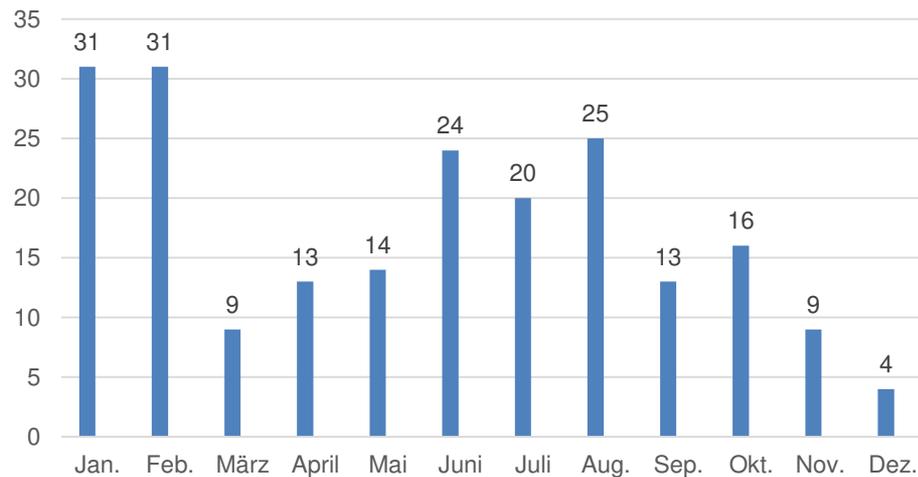
Nutzung in der Gemeinde Kirchheim b. München

MVG Radstation	Größe	Ausleihen	Rückgaben	Summe
Ammerthalstraße (Heimstetten)	7	23	21	44
Domagkstraße (Kirchheim)	7	42	32	74
Bahnhof Süd (Heimstetten)	10	89	96	185
stationsungebundene Nutzung		59	86	145
Summe		213	235	

Erkenntnisse:

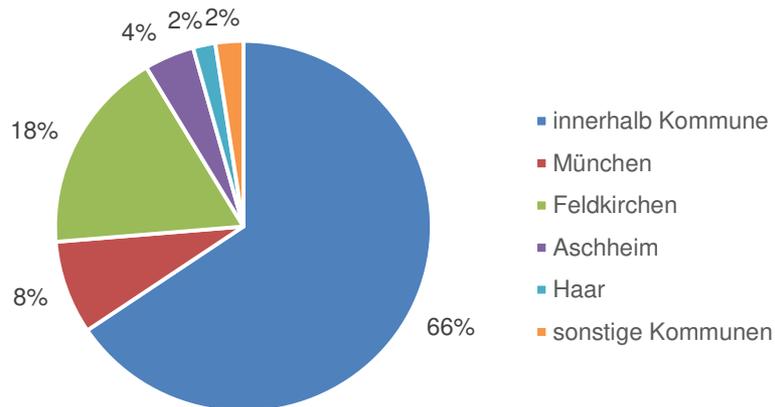
- Die meistgenutzte MVG Radstation in Kirchheim ist die am Bahnhof
- Die Anzahl der Rückgaben ist größer als die Anzahl der Ausleihen
- Der starke Rückgang der Nutzungen ab März ist der Corona-Pandemie zuzuschreiben

Anzahl Ausleihen im Jahresgang

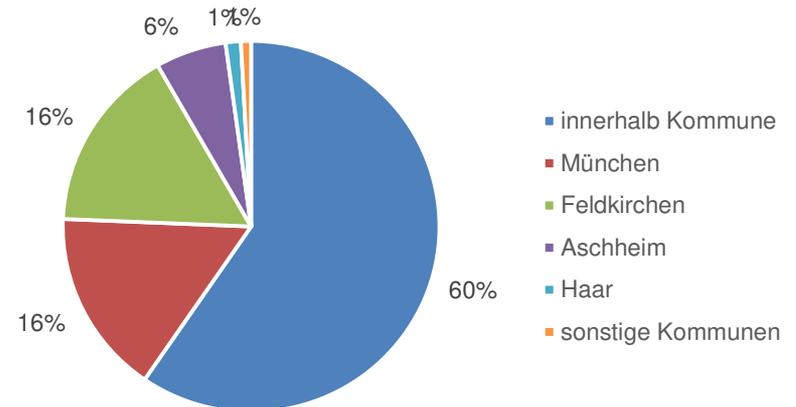


Nutzung in der Gemeinde Kirchheim b. München

Zielorte der Fahrten mit Ausleihe in Kirchheim b. München



Startorte der Fahrten mit Rückgabe in Kirchheim b. München



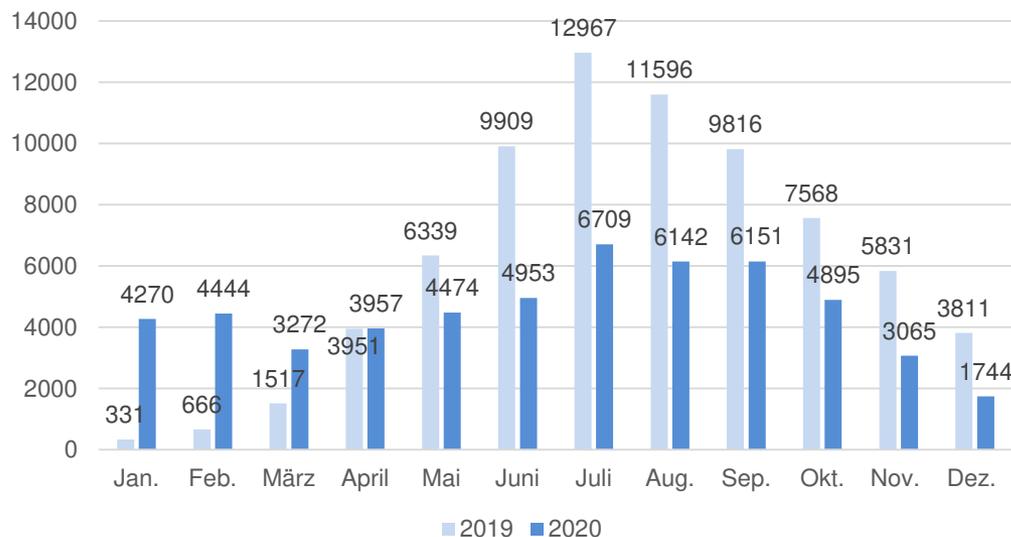
Erkenntnisse:

- MVG Rad wird zu knapp 2/3 innerhalb der Gemeinde Kirchheim b. M. genutzt
- Der Anteil der Fahrten von und nach München sowie Feldkirchen hat gegenüber 2019 deutlich zugenommen

Nutzung im gesamten Landkreis München in 2020

	Ausleihen	Rückgaben
an Station	38192	32129
frei	15884	19886
Summe	54076	52015

Anzahl der Ausleihen im Jahresgang

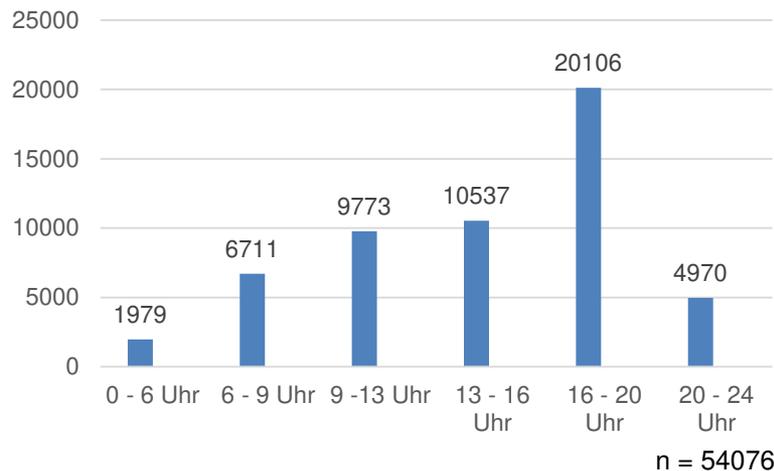


Erkenntnisse:

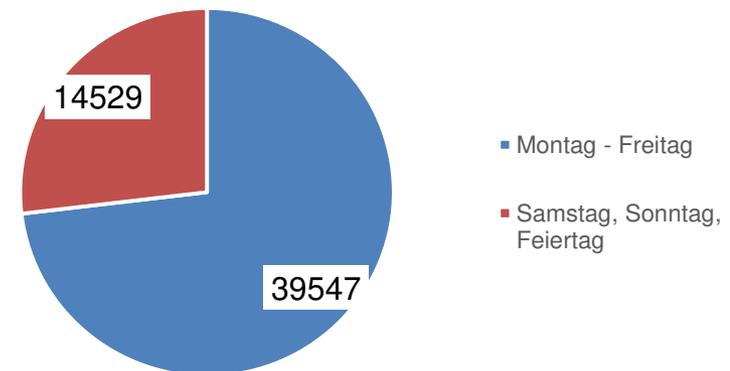
- Es wurden insgesamt mehr Ausleihen als Rückgaben getätigt, d.h. es besteht ein „Abfluss“ der Räder in die LHM
- Ein hoher Anteil der Nutzungen ist stationsungebunden (knapp 30 % der Ausleihen sowie knapp 40 % der Rückgaben)
- Die Nutzungszahlen sind mit Beginn der Corona-Pandemie insgesamt gegenüber dem Vorjahr 2019 stark eingebrochen
- Beim Vergleich der Ausleihen im Jahresgang ist zu beachten, dass erst seit Oktober 2019 alle Stationen im LKM in Betrieb sind
- Die jahreszeitliche Nutzungsverteilung entspricht auch in der Corona-Pandemie weitestgehend den Nutzungen in der Landeshauptstadt München

Nutzung im gesamten Landkreis München in 2020

Anzahl der Ausleihen im Tagesgang



Anzahl der Ausleihen im Wochengang



n = 54076

Erkenntnisse:

- Die Tagesganglinie entspricht weitgehend jener der Nutzung in der LHM
- Mehr als 1/3 aller Ausleihen finden zwischen 16 und 20 Uhr statt
- Ein weiterer Schwerpunkt der Nutzung ist am Vormittag bzw. zur Mittagszeit (Fahrten im Rahmen z.B. der Arbeitszeit oder Mittagspause, aber auch zu Besorgungen)
- Die werktägliche Nutzung überwiegt (Alltags- und Pendelfahrten), ist allerdings gegenüber 2019 geringer ausgefallen
- Auch am Wochenende finden zahlreiche Fahrten statt (vermutlich zu Freizeit Zwecken bzw. zur Deckung von Angebotslücken im ÖV)

Erkenntnisse der Auswertung der Nutzungszahlen

- Die Corona-Pandemie hat sich auch stark auf die Nutzung von MVG Rad ausgewirkt, insgesamt sind die Nutzungszahlen im Landkreis München gegenüber dem Vorjahr stark eingebrochen
- Die meistgenutzten MVG Radstationen sind zumeist die Stationen am schienengebundenen Personennahverkehr. Ebenfalls gut genutzt sind insbesondere Standorte mit Freizeitnutzung, aber auch Hochschulstandorte, teilweise Ortsmitten sowie Gewerbegebiete
- Bei den unmittelbar an die Stadt angrenzenden Kommunen gibt es eine stärkere Wechselbeziehung von und nach München. Die Fahrtbeziehungen von und nach München haben sich gegenüber dem Vorjahr intensiviert. MVG Rad erfüllt damit Vernetzungsfunktion(en). In einzelnen Kommunen entstehen spezifisch andere Verteilungen
- Das MVG Rad wird vermutlich für die Bewältigung der ersten und letzten Meile zum ÖV genutzt. Es kann auch dazu dienen, die eigene ÖV Haltestelle zu „überspringen“ und SPNV Haltestellen mit besserem ÖV-Taktangebot zu erreichen
- Im Betrachtungszeitraum wurden Räder vielfach außerhalb von Stationen ausgeliehen und zurückgegeben, was einen Verstoß gegen die geltenden AGB darstellt. Seit dem 15.03.2021 werden diese Abstellungen konsequent geahndet, was zu einem Rückgang der „regelwidrigen“ freien Abstellungen führen wird.