



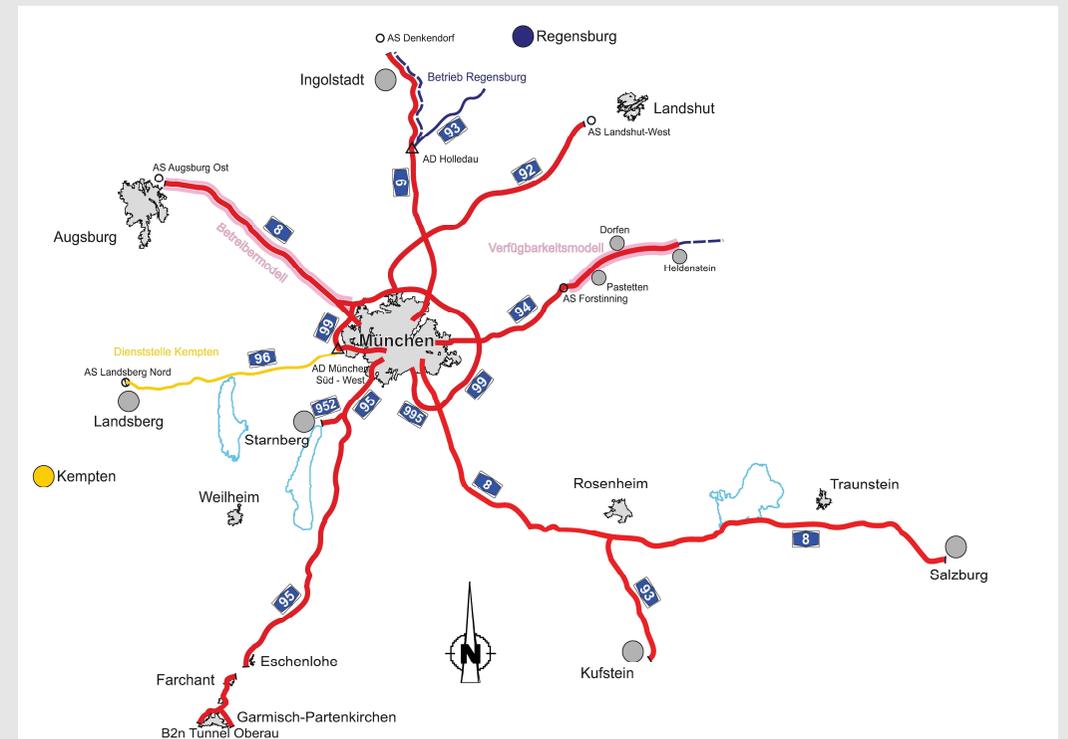
## **A99 - Ausbau zwischen AS Aschheim und AS Kirchheim**

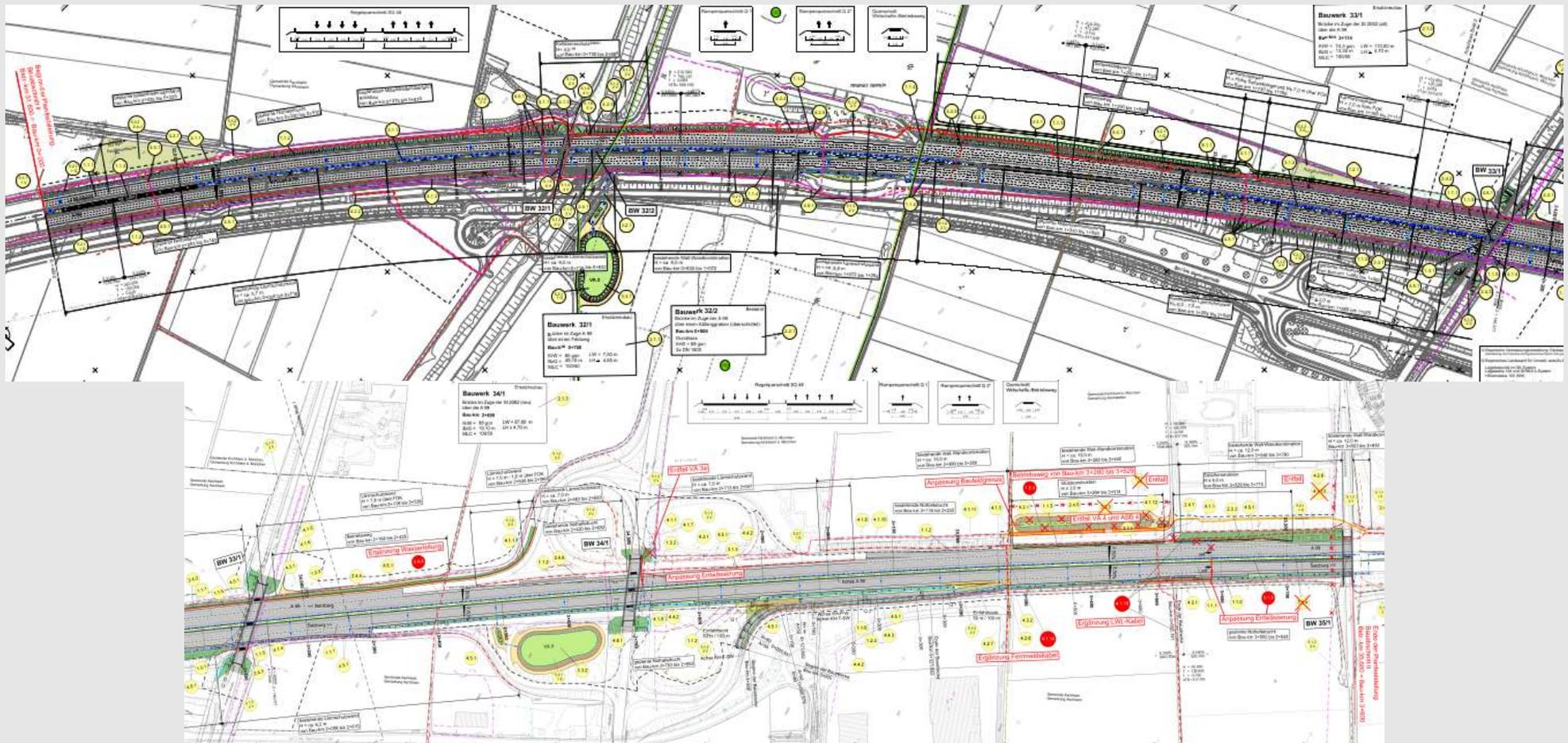
Außenstelle München – Maisach

Daniel Schmidt und Daniel Käufel

## Wer wir sind

- Zum 1. Januar 2021 hat der Bund von den Ländern Planung, Bau, Betrieb und Erhaltung der Bundesautobahnen übernommen. Aus der Autobahndirektion Südbayern wurde „Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südbayern“
- Die GmbH besteht aus insgesamt 10 Niederlassungen mit jeweils zugehörigen Außenstellen die diese Aufgaben wahrnehmen
- Zuständig für die bauliche Umsetzung der Erweiterung auf der A99 ist die Außenstelle München – Maisach in Verbindung mit den Fachstellen der Niederlassung Südbayern (z.B. Grunderwerb, Betrieb, Baurecht)





## Was alles umzusetzen ist

- Rodungsarbeiten
- Kampfmittelondierung in der Fläche
- Archäologie entlang des Ausbauabschnittes
- Spartensicherung (Pipeline, Gas, Fernmeldekabel)
- Verbreiterung Fahrbahn nach innen auf 3,4 km
- Behelfsbrücken für die Bauzeit
- Abbruch und Ersatzneubau von drei Brücken
- Anpassungen an der AS Kirchheim
- Entwässerungseinrichtungen
- Lärmschutzeinrichtungen
- Streckenbau in beide Fahrtrichtungen



## Wann die Maßnahme umgesetzt wird

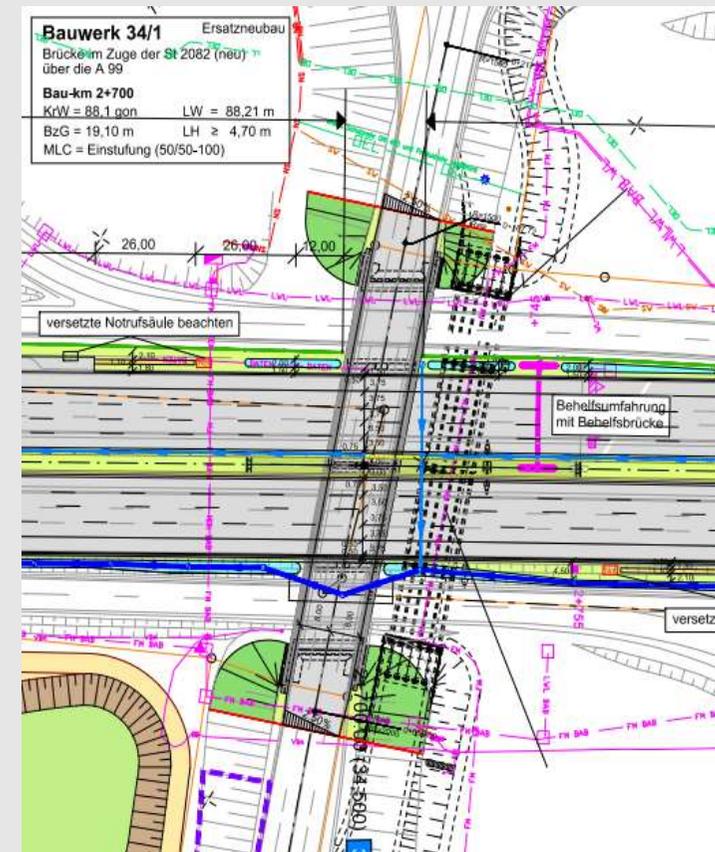
A99 Bauabschnitt II AS Aschheim bis AS Kirchheim		2021	2022	2023	2024
<b>Vorab</b>	Vorarbeiten				
<b>Bauphase 0</b>	Verbreiterung, Abschnitt 2+000 bis 2+800				
	Brückenbauwerk 34/1 (St 2082)				
	Brückenbauwerk 33/1 (Erdinger Str.)				
	Verbreiterung, Abschnitt 0+400 bis 2+000				
	Verbreiterung, Abschnitt 2+800 bis Bauende				
<b>Bauphase 1</b>	Verkehrsführung 0+6, Hauptbaumaßnahme und BW 32/1 FR Salzburg				
<b>Bauphase 2</b>	Verkehrsführung 6+0, Hauptbaumaßnahme und BW 32/1 FR Nürnberg, Lärmschutzanlagen				

## Zeit für ein paar Details – Die Bauwerke

### Bauwerk 34/1 im Zuge der St 2082

- Errichtung einer Behelfsbrücke über die Bauzeit
- Aufnahme des Umleitungsverkehrs von der Erdinger Straße
- Abbruch des Bestandsbauwerkes an Wochenenden mit Teilsperren der Autobahn und Beeinträchtigungen der Anschlussstelle
- Neubau des Bauwerkes mit 2 Richtungsfahrbahnen mit je einem Fahrstreifen und einem Verflechtungstreifen

Fertigstellung Anfang 2023

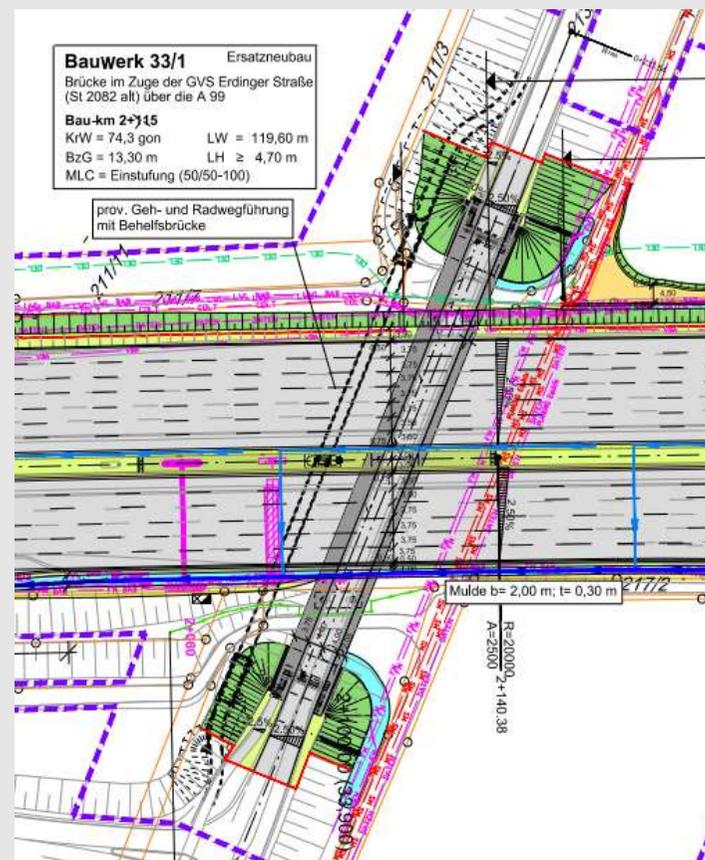


## Zeit für ein paar Details – Die Bauwerke

### Bauwerk 33/1 Erdinger Straße

- Errichtung Fuß- und Radwegbrücke (für die Bauzeit)
- Sperrung Erdinger Straße und Umleitung des Verkehrs (auch Linienbus 263) über St2082
- Abbruch des Bestandsbauwerkes an Wochenenden mit Teilsperren der Autobahn
- Neubau des Bauwerkes mit 2 Richtungsfahrbahnen sowie einem Geh- und Radweg

Fertigstellung Anfang 2023





## Zeit für ein paar Details – Immissions- und Umweltschutz

- Bis zu 7 Meter hoher Lärmschutz in Fahrtrichtung Stuttgart/Nürnberg in Ausführung von Wällen und hochabsorbierenden Wänden
- Offenporiger Asphalt auf der Autobahn in beiden Fahrtrichtungen zur Reduktion des Lärmpegels von mindestens 5 dB(A)
- Verminderte Geschwindigkeit für den fließenden Verkehr während der bauzeitlichen Verkehrsführung von 80 km/h
- Baustellen- und Materiallogistikplanung zur Vermeidung von Fahrwegen durch Gemeindegebiete
- Ein hohes Maß an Wiederverwertung der bei der Maßnahme anfallenden Baustoffe gemäß des Abfallkreislaufwirtschaftsgesetzes
- Umsetzung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Umsetzung eines standortbezogenen Entwässerungskonzeptes nach Stand der Technik



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**