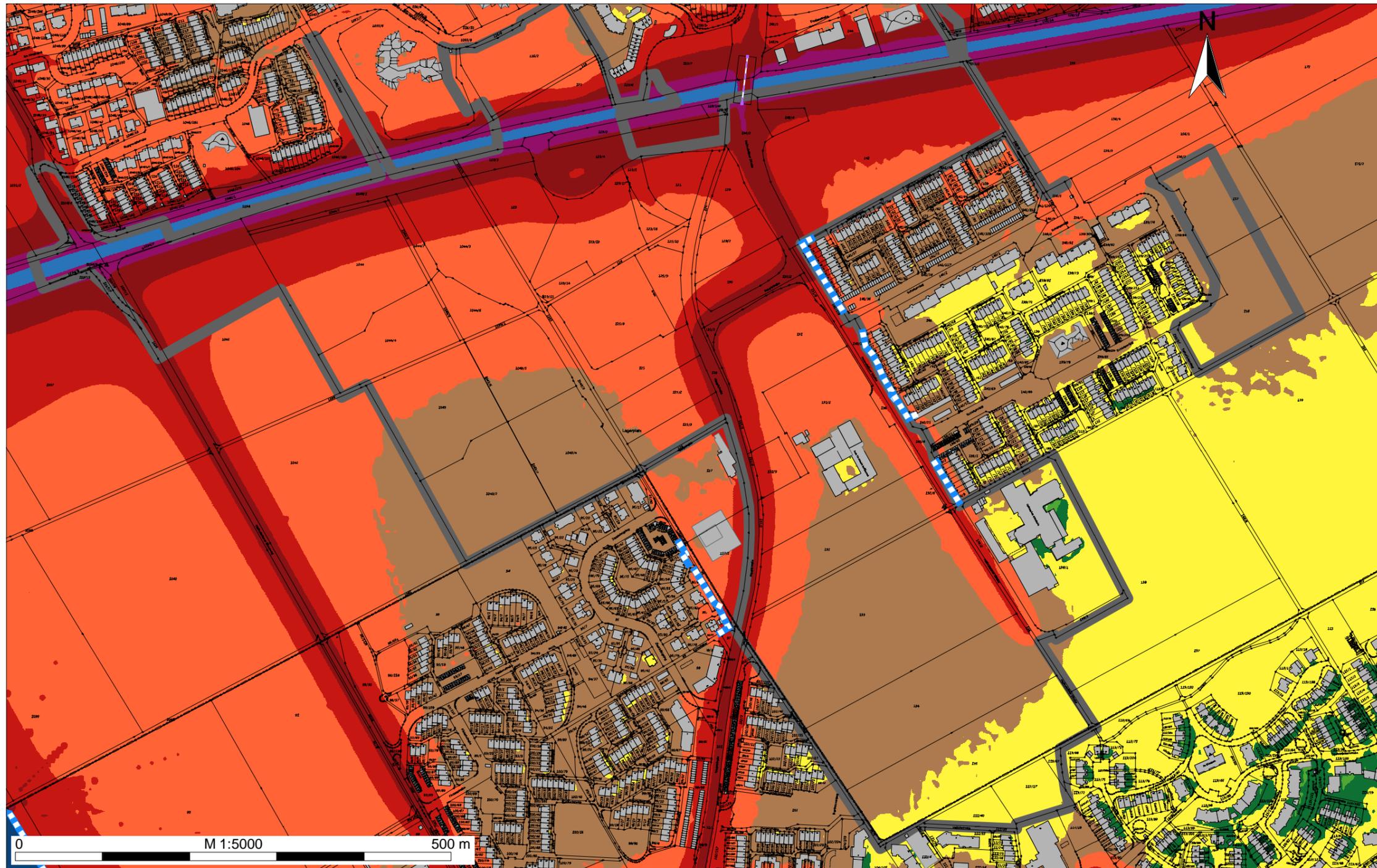
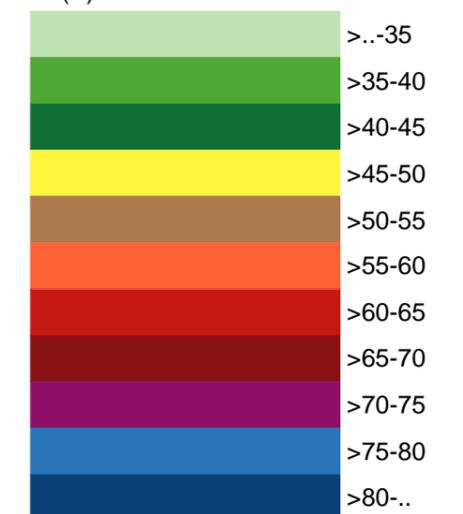


Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"
der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.1 zu Bericht 710-5467-4
Beurteilungspegel Verkehrslärm
Prognose-Nullfall
Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

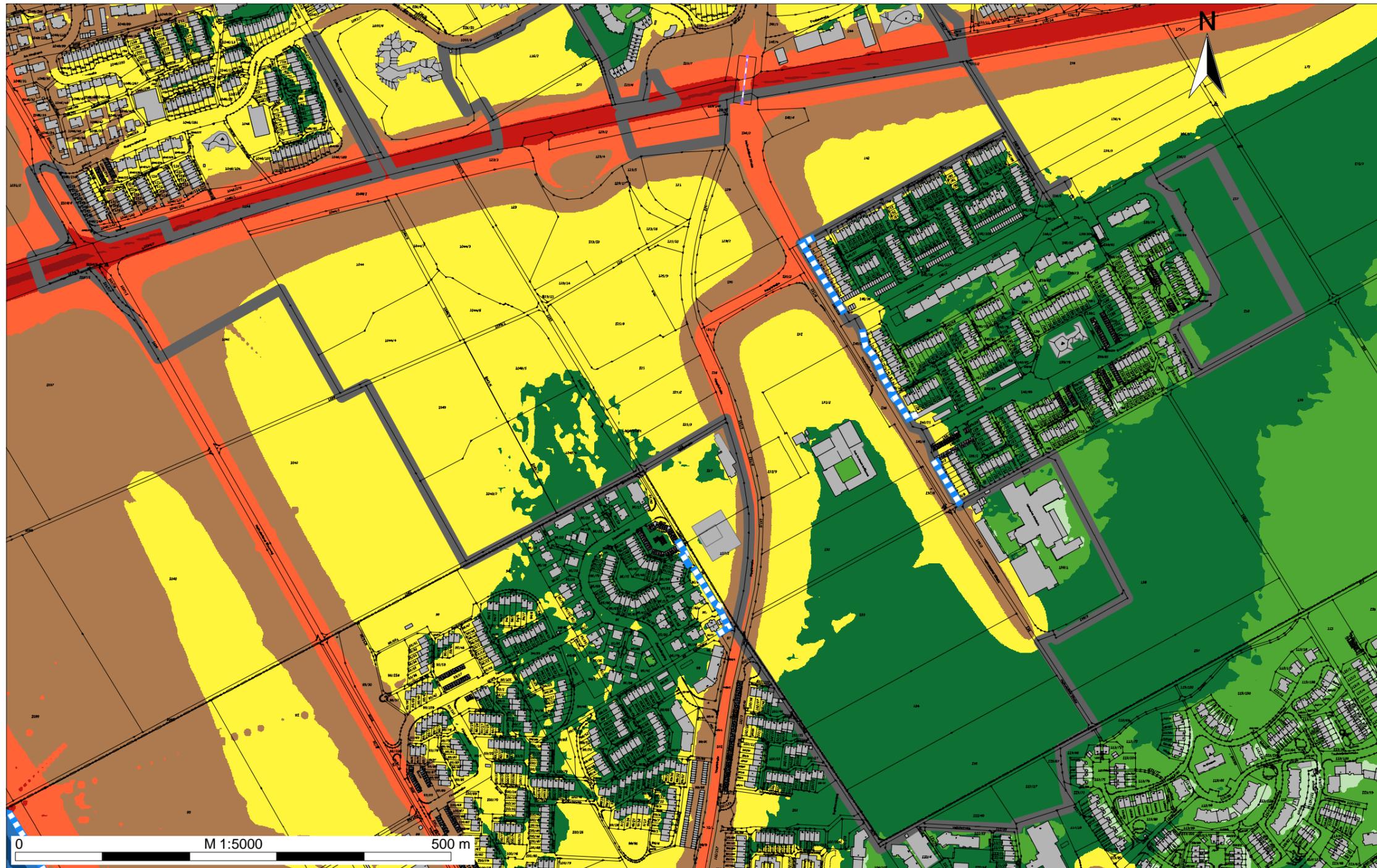


Tag
Pegel
dB(A)

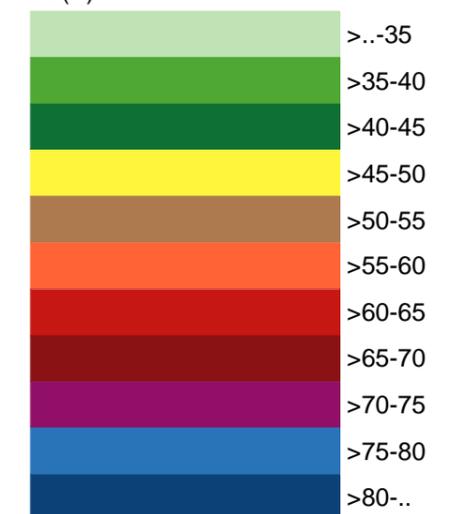


Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.2 zu Bericht 710-5467-4
Beurteilungspegel Verkehrslärm
Prognose-Nullfall
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)
Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

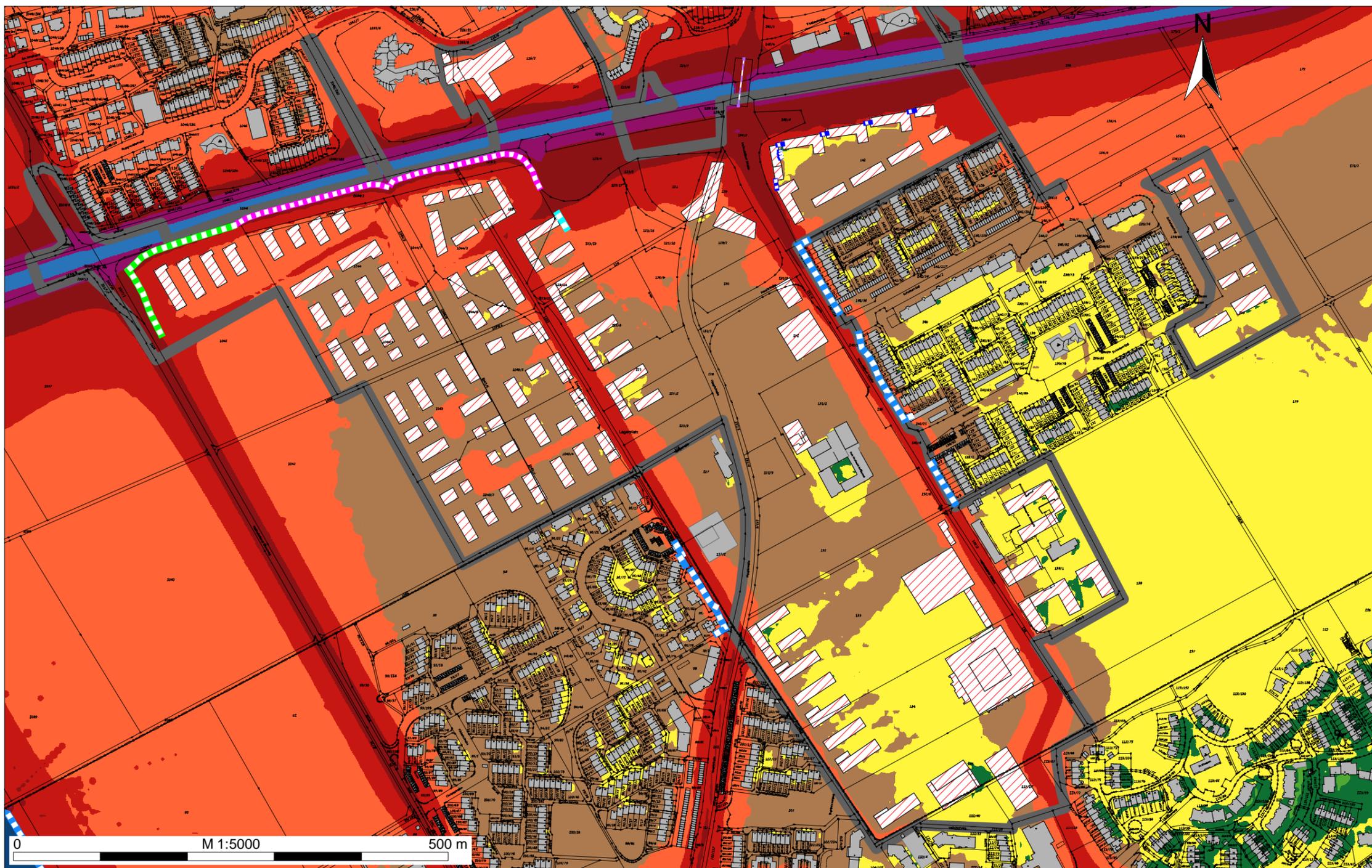


Nacht
Pegel
dB(A)

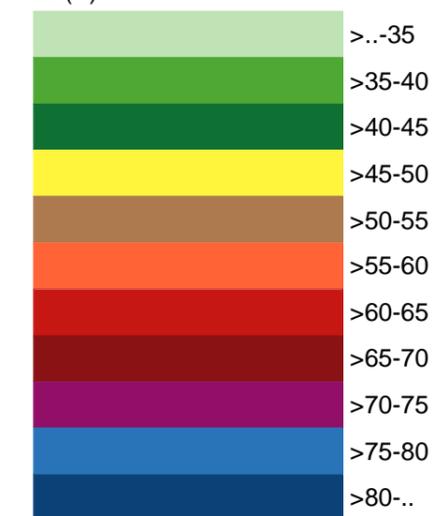


Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.3 zu Bericht 710-5467-4
Beurteilungspegel Verkehrslärm
Prognose-Planfall
Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m üGOK}$



Tag
Pegel
dB(A)



Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

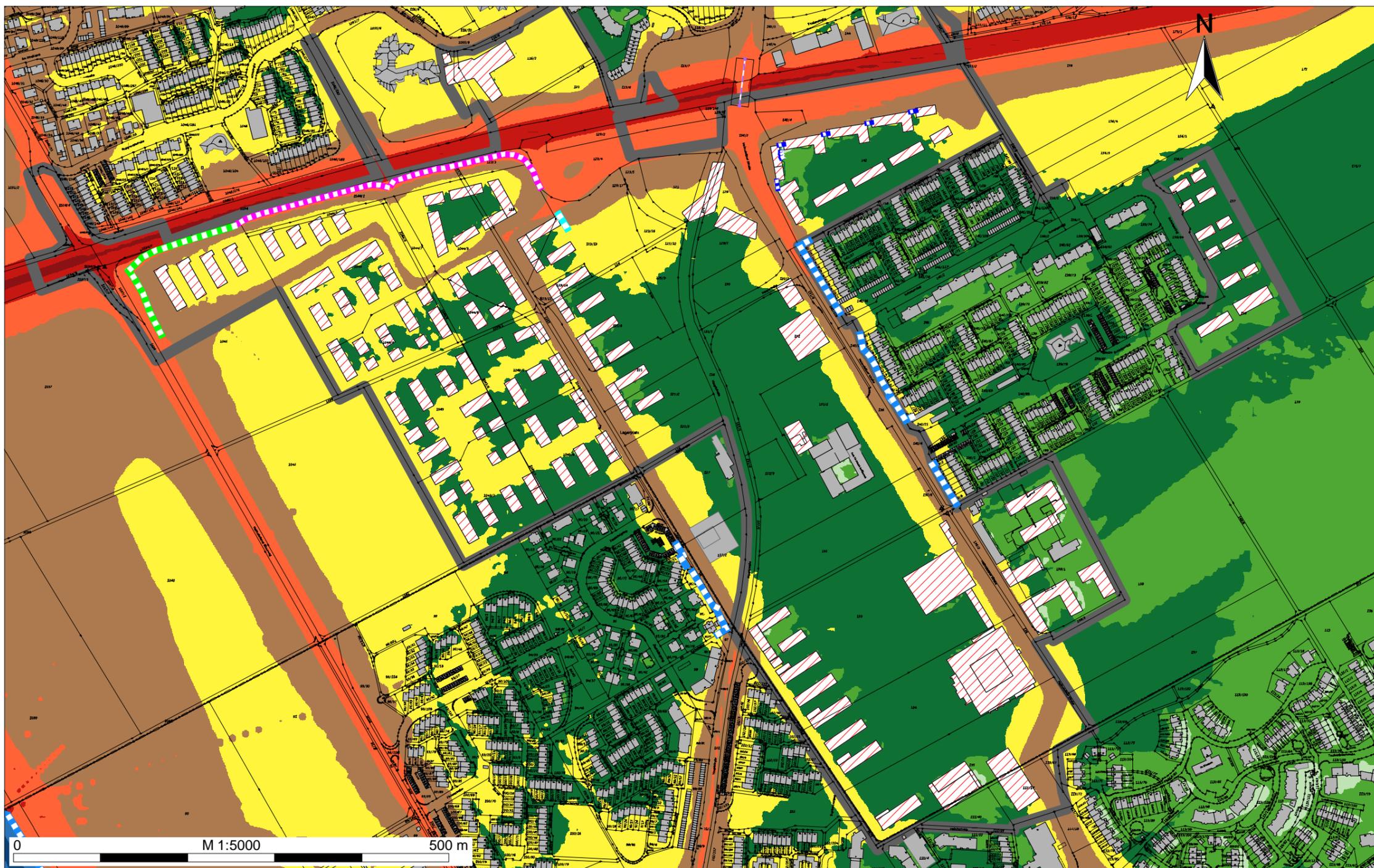
der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.4 zu Bericht 710-5467-4

Beurteilungspegel Verkehrslärm

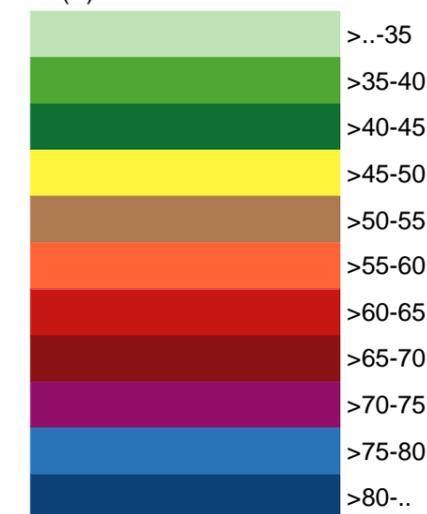
Prognose-Planfall

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m}$ üGOK

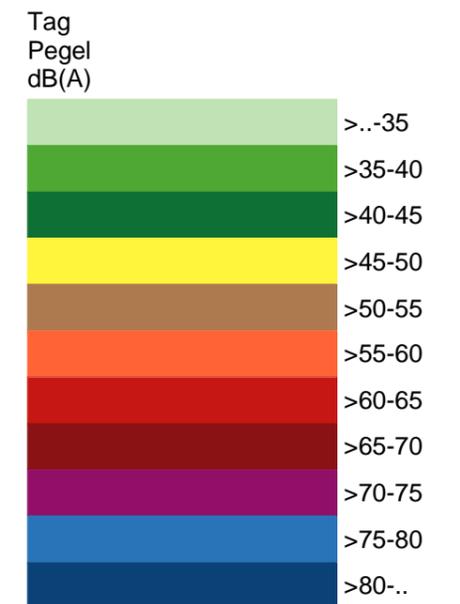


Nacht
Pegel
dB(A)



Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.5 zu Bericht 710-5467-4
Beurteilungspegel Verkehrslärm
Neubau von Straßen
Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m}$ üGOK

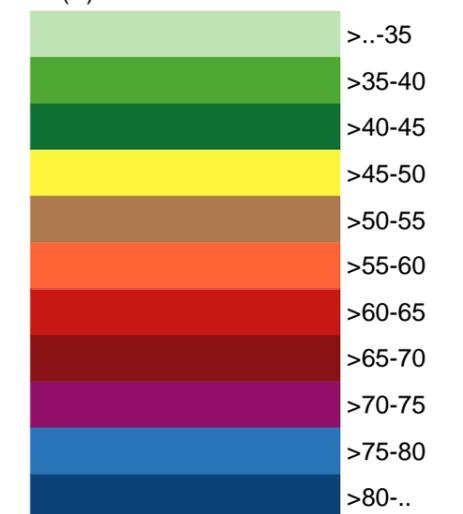


Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.6 zu Bericht 710-5467-4
Beurteilungspegel Verkehrslärm
Neubau von Straßen
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)
Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m}$ üGOK

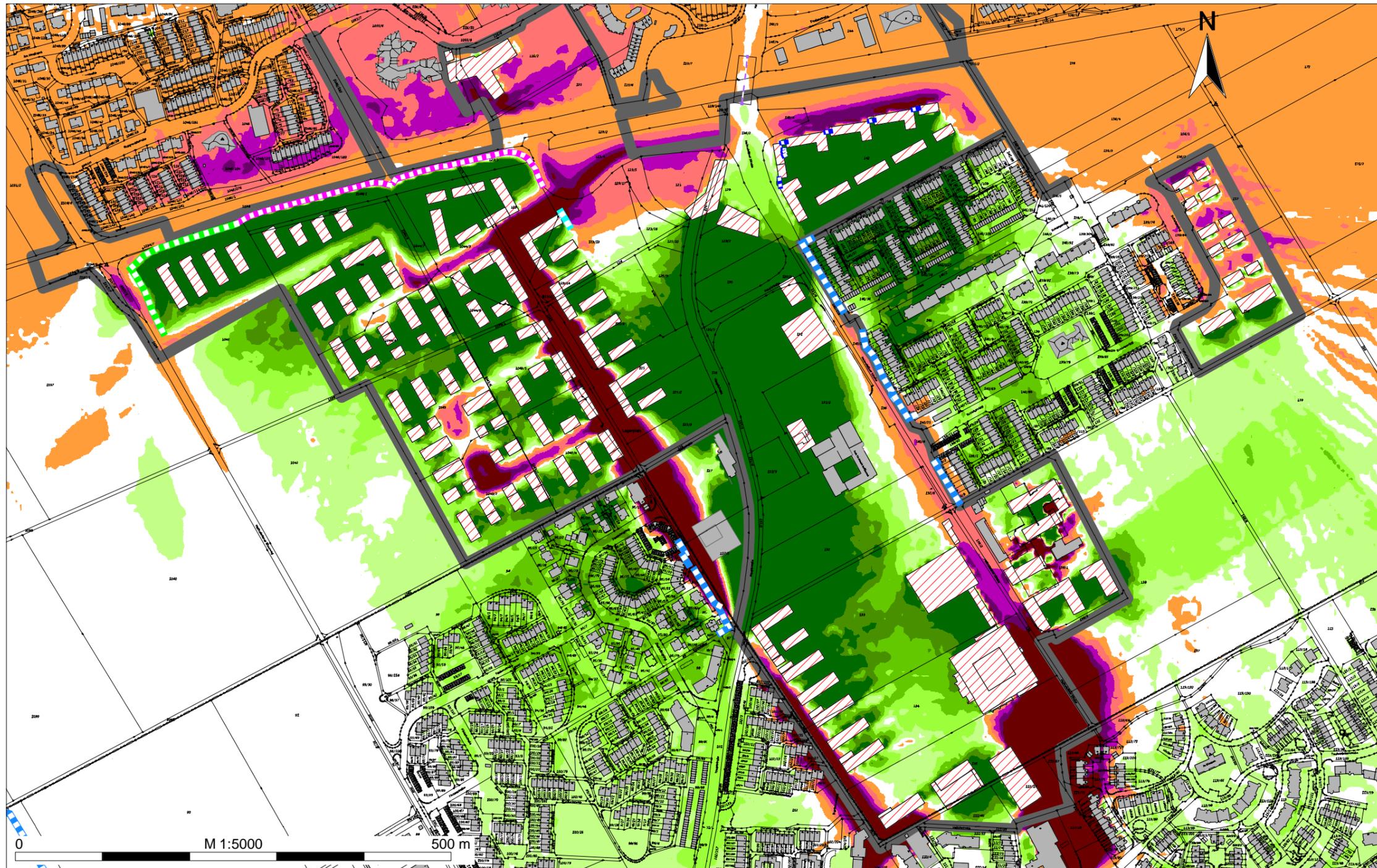


Nacht
Pegel
dB(A)

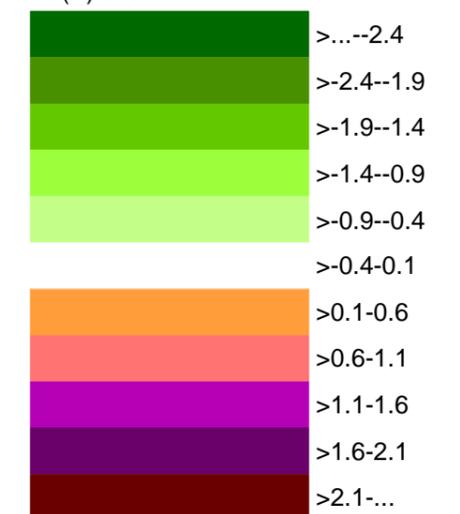


Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.7 zu Bericht 710-5467-4
Differenzpegelkarte Verkehrslärm
Prognose-Planfall - Prognose-Nullfall
Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

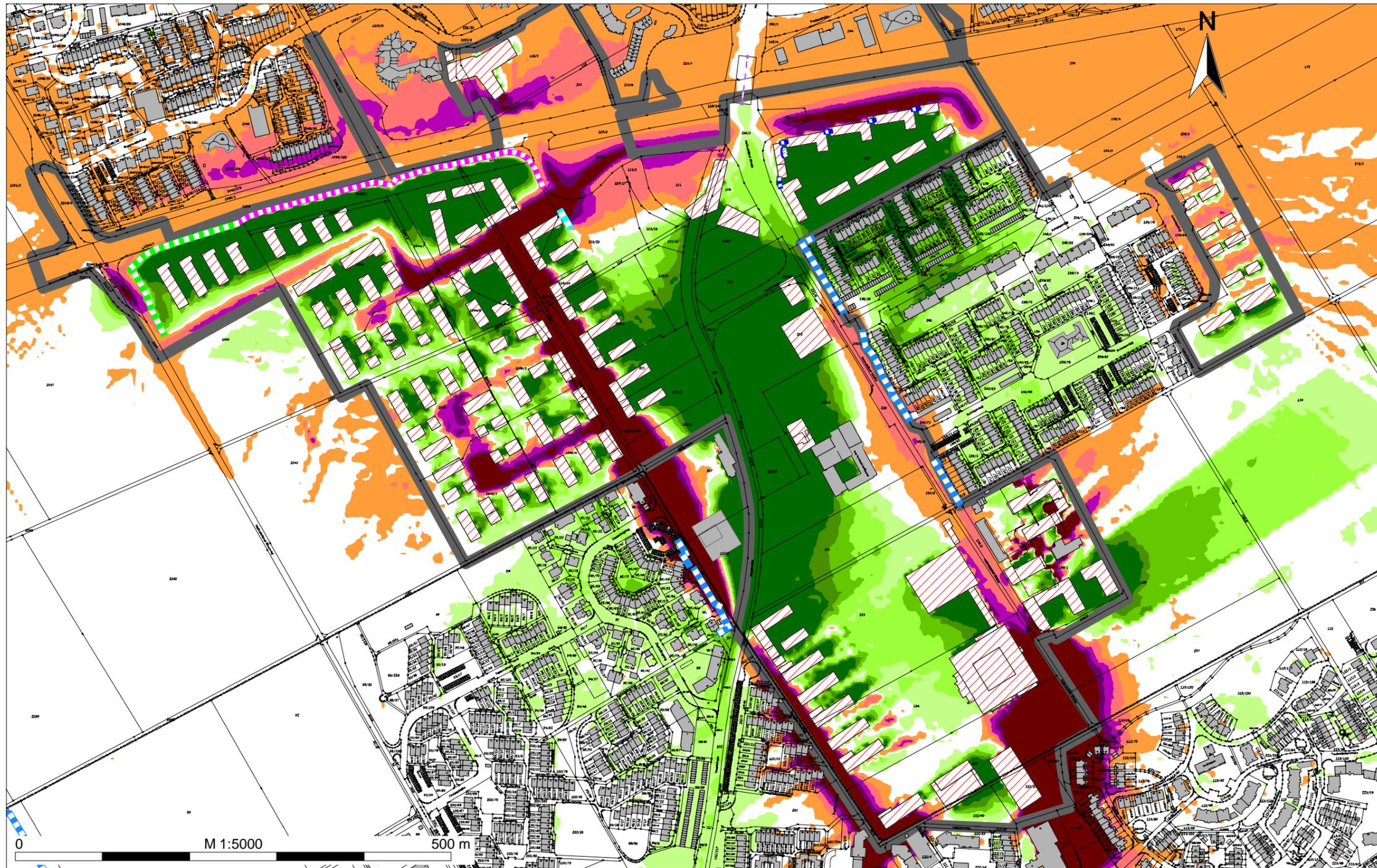


Tag
Differenzpegel
dB(A) abs.



Schalltechnische Untersuchung
Bebauungsplan Nr. 100 1. Änderung
"Kirchheim 2030"

der Gemeinde Kirchheim b. München
Anlage 4.8 zu Bericht 710-5467-4
Differenzpegelkarte Verkehrslärm
Prognose-Planfall - Prognose-Nullfall
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)
Berechnungshöhe $h = 6\text{ m}$ üGOK



Nacht
Differenzpegel
dB(A) abs.

