

Anhang zu Kap. 4.1 Verkehrsrechtliche Maßnahmen

A4.1.1	Schutzstreifen Erdinger Straße (West)	A4
A4.1.2	Schutzstreifen Erdinger Straße (Ost)	A4
A4.1.3	Schutzstreifen Feldkirchener Straße (nördlich der Eisenbahnüberführung) .	A4
A4.1.4	Schutzstreifen Feldkirchener Straße (südlich der Eisenbahnüberführung) ...	A4
A4.1.5	Schutzstreifen Feldkirchener Straße (Gewerbegebiet)	A4
A4.1.6	Schutzstreifen Hauptstraße (Heimstettener Moosweg - Räterstraße)	A4
A4.1.7	Schutzstreifen Hauptstraße (Räterstraße - Ludwigstraße)	A4
A4.1.8	Schutzstreifen Hauptstraße (Ludwigstraße - Heimstettner Straße)	A4
A4.1.9	Schutzstreifen Heimstettener Moosweg (St 2082 - Patystraße)	A4
A4.1.11	Querschnitt A, Erdinger Straße, östlich Üherrheinstraße - Bestand	A4
A4.1.12	Querschnitt A, Erdinger Straße, östlich Üherrheinstraße - Planung	A4
A4.1.13	Querschnitt B, Erdinger Straße/Teutonenstraße - Bestand	A4
A4.1.14	Querschnitt B, Erdinger Straße/Teutonenstraße - Planung	A4
A4.1.15	Querschnitt C, Erdinger Straße, Ortsschild - Bestand	A4
A4.1.16	Querschnitt C, Erdinger Straße, Ortsschild - Planung	A4
A4.1.17	Querschnitt D, Feldkirchener Straße 17 - Bestand	A4
A4.1.18	Querschnitt D, Feldkirchener Straße 17 - Planung	A4
A4.1.19	Querschnitt E, Feldkirchener Straße 15 - Bestand	A4
A4.1.20	Querschnitt E, Feldkirchener Straße 15 - Planung	A4
A4.1.21	Querschnitt F, Feldkirchener Straße, Brücke über die A 99 - Bestand	A4
A4.1.22	Querschnitt F, Feldkirchener Straße, Brücke über die A 99 - Planung	A4
A4.1.23	Querschnitt G, Feldkirchener Straße/Am Werbering - Bestand	A4
A4.1.24	Querschnitt G, Feldkirchener Straße/Am Werbering - Planung	A4
A4.1.25	Querschnitt H, Feldkirchener Straße 9 - Bestand	A4
A4.1.26	Querschnitt H, Feldkirchener Straße 9 - Planung	A4
A4.1.27	Querschnitt I, Feldkirchener Straße 4 - Bestand	A4
A4.1.28	Querschnitt I, Feldkirchener Straße 4 - Planung	A4
A4.1.29	Querschnitt J, Hauptstraße 8 - Bestand	A4
A4.1.30	Querschnitt J, Hauptstraße 8 - Planung	A4
A4.1.31	Querschnitt K, Hauptstraße 18 - Bestand	A4
A4.1.32	Querschnitt K, Hauptstraße 18 - Planung	A4
A4.1.33	Querschnitt L, Hauptstraße 19 - Bestand	A4
A4.1.34	Querschnitt L, Hauptstraße 19 - Planung	A4
A4.1.35	Querschnitt M, Hauptstraße, südlich Rosenstraße - Bestand	A4
A4.1.36	Querschnitt M, Hauptstraße, südlich Rosenstraße - Planung	A4
A4.1.37	Querschnitt N, Hauptstraße, nördlich Rosenstraße - Bestand	A4

A4.1.38	Querschnitt N, Hauptstraße, nördlich Rosenstraße - Planung	A4
A4.1.39	Querschnitt O, Hauptstraße/Blaumeisenweg - Bestand	A4
A4.1.40	Querschnitt O, Hauptstraße/Blaumeisenweg - Planung	A4
A4.1.41	Querschnitt P, Hauptstraße 27 - Bestand	A4
A4.1.42	Querschnitt P, Hauptstraße 27 - Planung	A4
A4.1.43	Querschnitt Q, Hauptstraße/Mittelschule - Bestand	A4
A4.1.44	Querschnitt Q, Hauptstraße/Mittelschule - Planung	A4
A4.1.45	Querschnitt R, Hauptstraße/JUZ - Bestand	A4
A4.1.46	Querschnitt R, Hauptstraße/JUZ - Planung	A4
A4.1.47	Querschnitt S, Heimstettener Moosweg südl. Am Straßland - Bestand	A4
A4.1.48	Querschnitt S, Heimstettener Moosweg südl. Am Straßland - Planung	A4
A4.1.49	Querschnitt T, Heimstettener Moosweg nördl. Am Straßland - Bestand	A4
A4.1.50	Querschnitt T, Heimstettener Moosweg nördl. Am Straßland - Planung	A4
A4.1.51	Querschnitt U, Heimstettener Moosweg nördl. Patystraße - Bestand	A4
A4.1.52	Querschnitt U, Heimstettener Moosweg nördl. Patystraße - Planung	A4



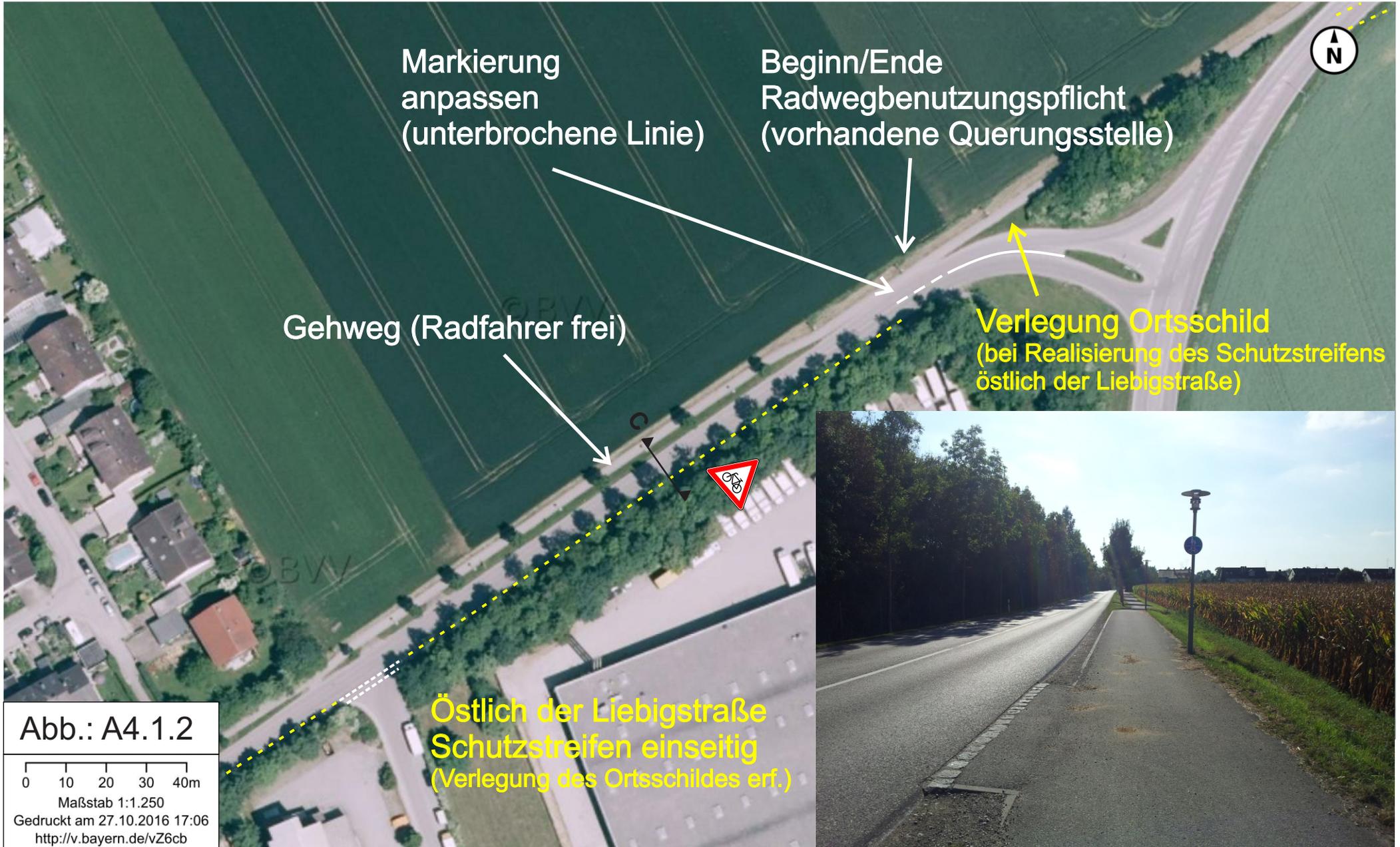




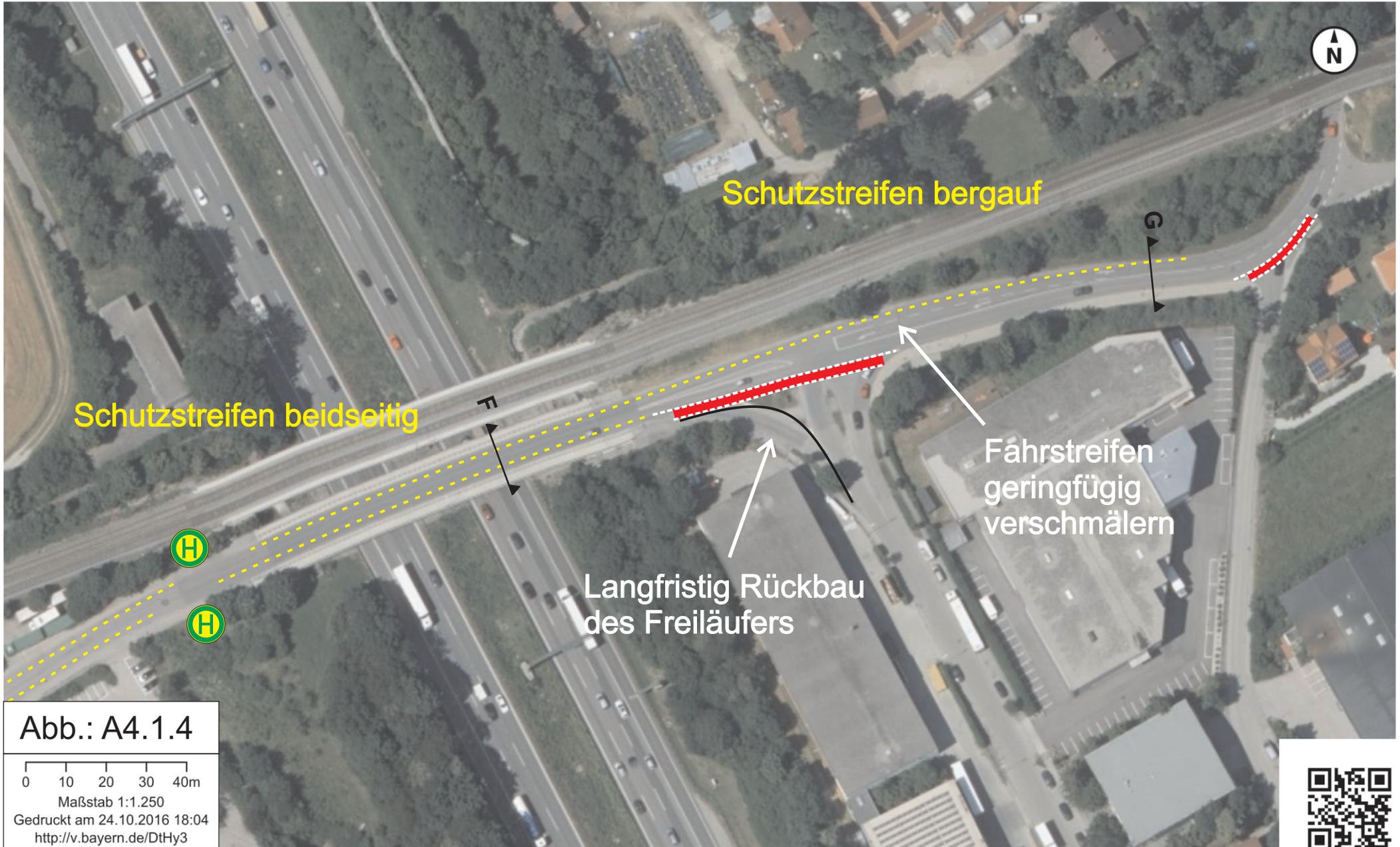
Abb.: A4.1.3

0 10 20 30 40m

Maßstab 1:1.250

Gedruckt am 24.10.2016 17:58

<http://v.bayern.de/zZZVB>



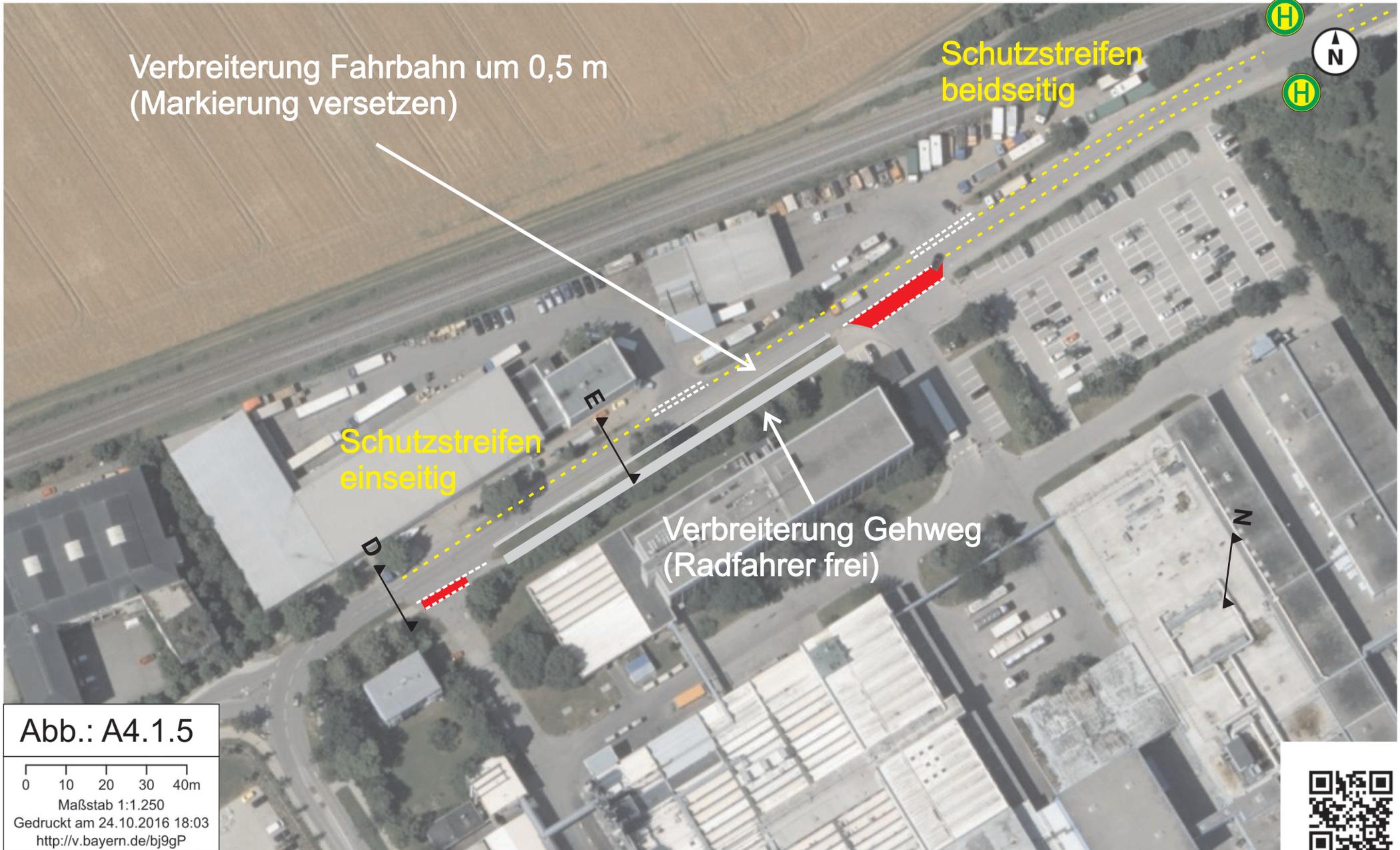


Abb.: A4.1.5

0 10 20 30 40m

Maßstab 1:1.250

Gedruckt am 24.10.2016 18:03

<http://v.bayern.de/bj9gP>





Verbreiterung Fahrbahn um 0,5 m

Schutzstreifen
einseitig

Gehweg
(Radfahrer frei)

0 10 20 30 40m

Abb.: A4.1.6

Maßstab 1:1.250

Gedruckt am 25.10.2016 15:26

<http://v.bayern.de/n8Mm5>





Abb.: A4.1.7

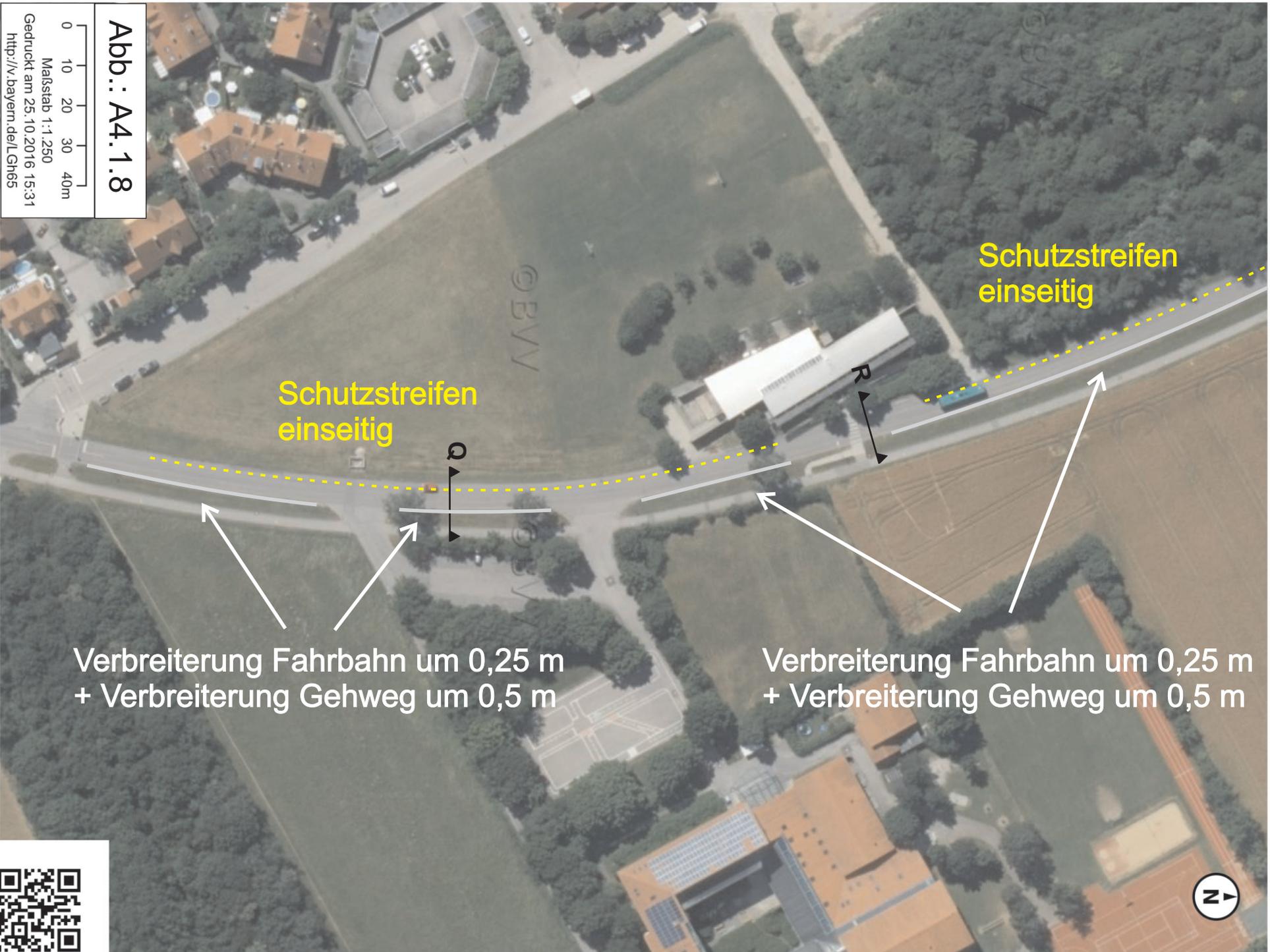
0 10 20 30 40m

Maßstab 1:1.250

Gedruckt am 25.10.2016 15:29

<http://v.bayern.de/ff/OMV>





Schutzstreifen einseitig

Schutzstreifen einseitig

Verbreiterung Fahrbahn um 0,25 m
+ Verbreiterung Gehweg um 0,5 m

Verbreiterung Fahrbahn um 0,25 m
+ Verbreiterung Gehweg um 0,5 m

Abb.: A4.1.8

Maßstab 1:1.250
0 10 20 30 40m

Gedruckt am 25.10.2016 15:31
<http://v.bayern.de/LGh65>





Schnitt A M 1:100

Erdinger Straße östlich Überrheinstraße

Bestand

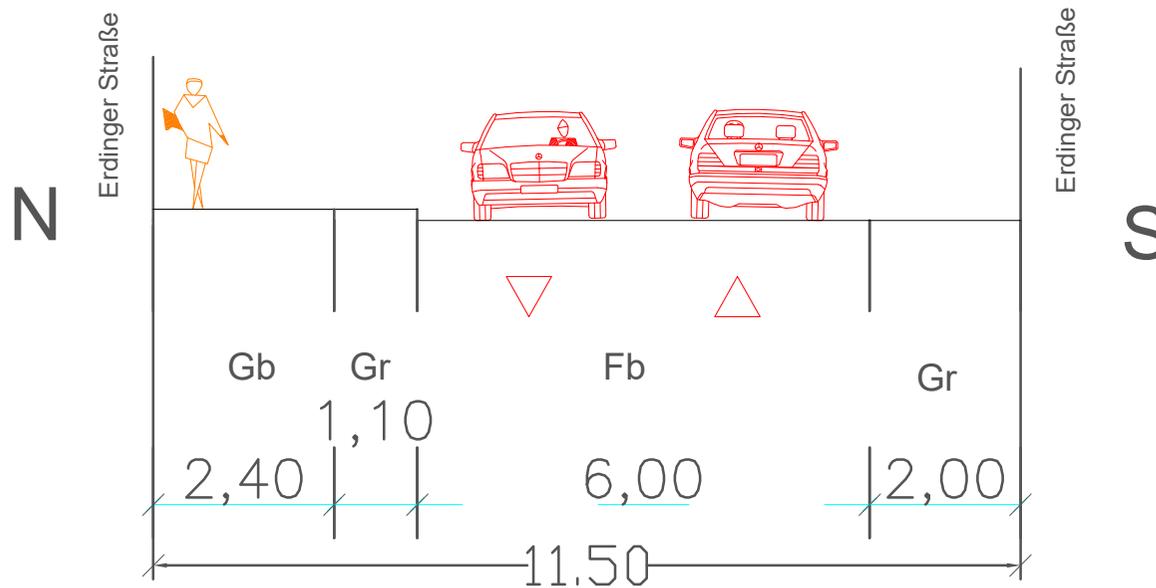


Abb. A4.1.11

Schnitt A M 1:100

Erdinger Straße östlich Überrheinstraße

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um 0,50 m auf Kosten des Grünstreifens

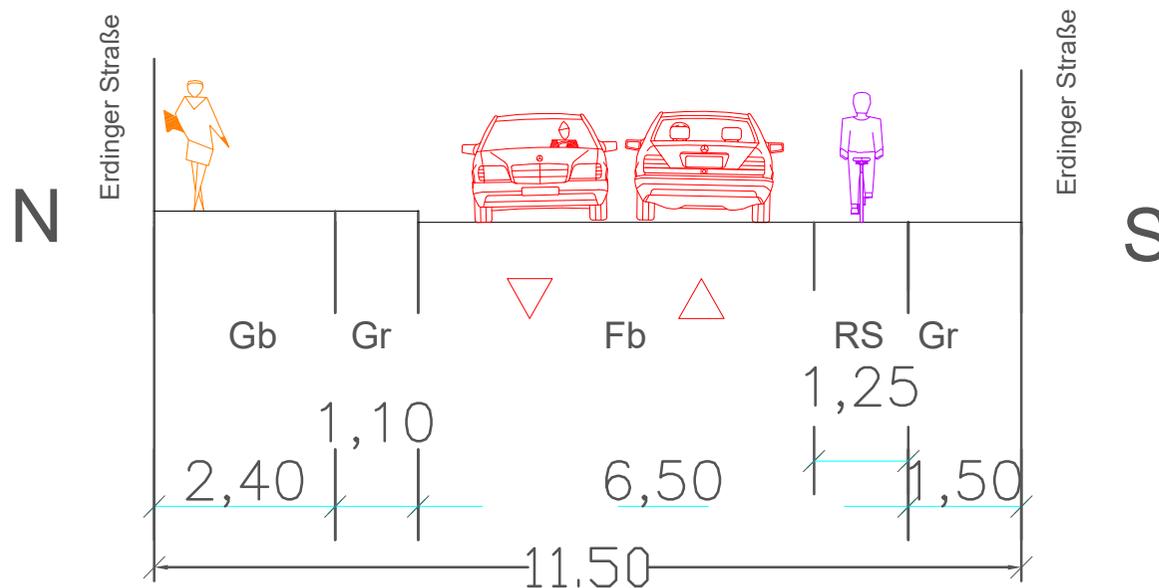


Abb. A4.1.12

Schnitt B M 1:100

Erdinger Straße zwischen Teutonenstraße und Liebigstraße

Bestand

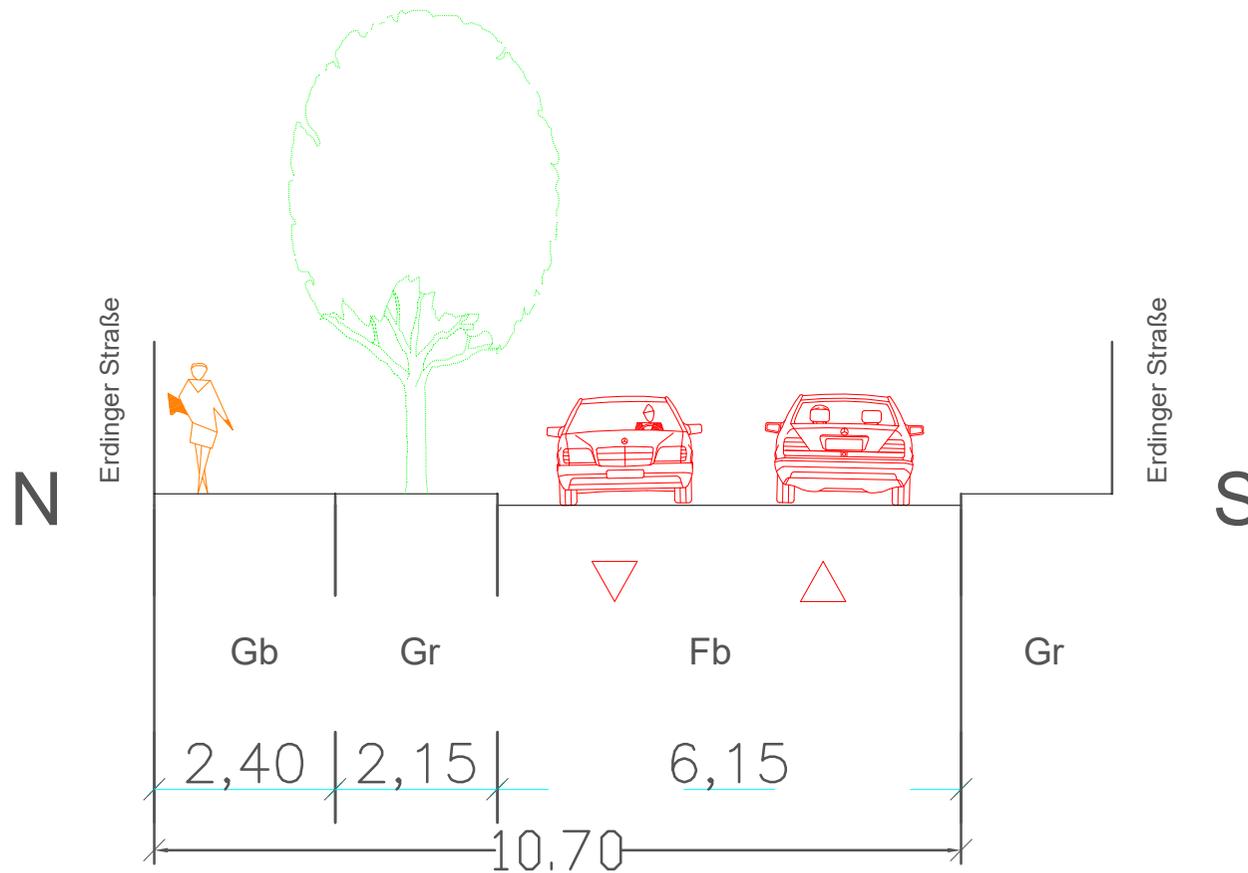


Abb. A4.1.13

Schnitt B M 1:100

Erdinger Straße zwischen Teutonenstraße und Liebigstraße

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um 0,35 m auf Kosten des Grünstreifens

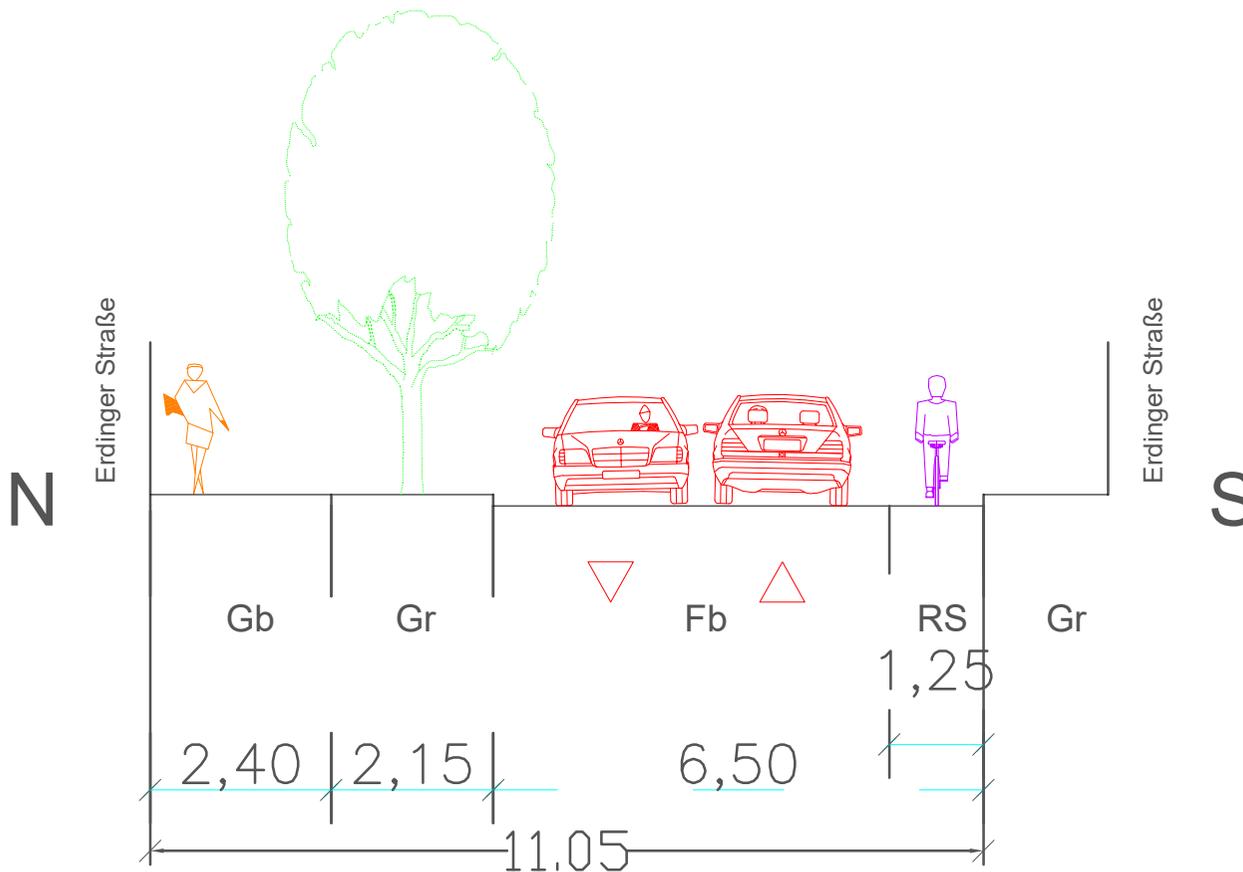


Abb. A4.1.14

Schnitt C M 1:100

Erdinger Straße Ortsschild

Bestand

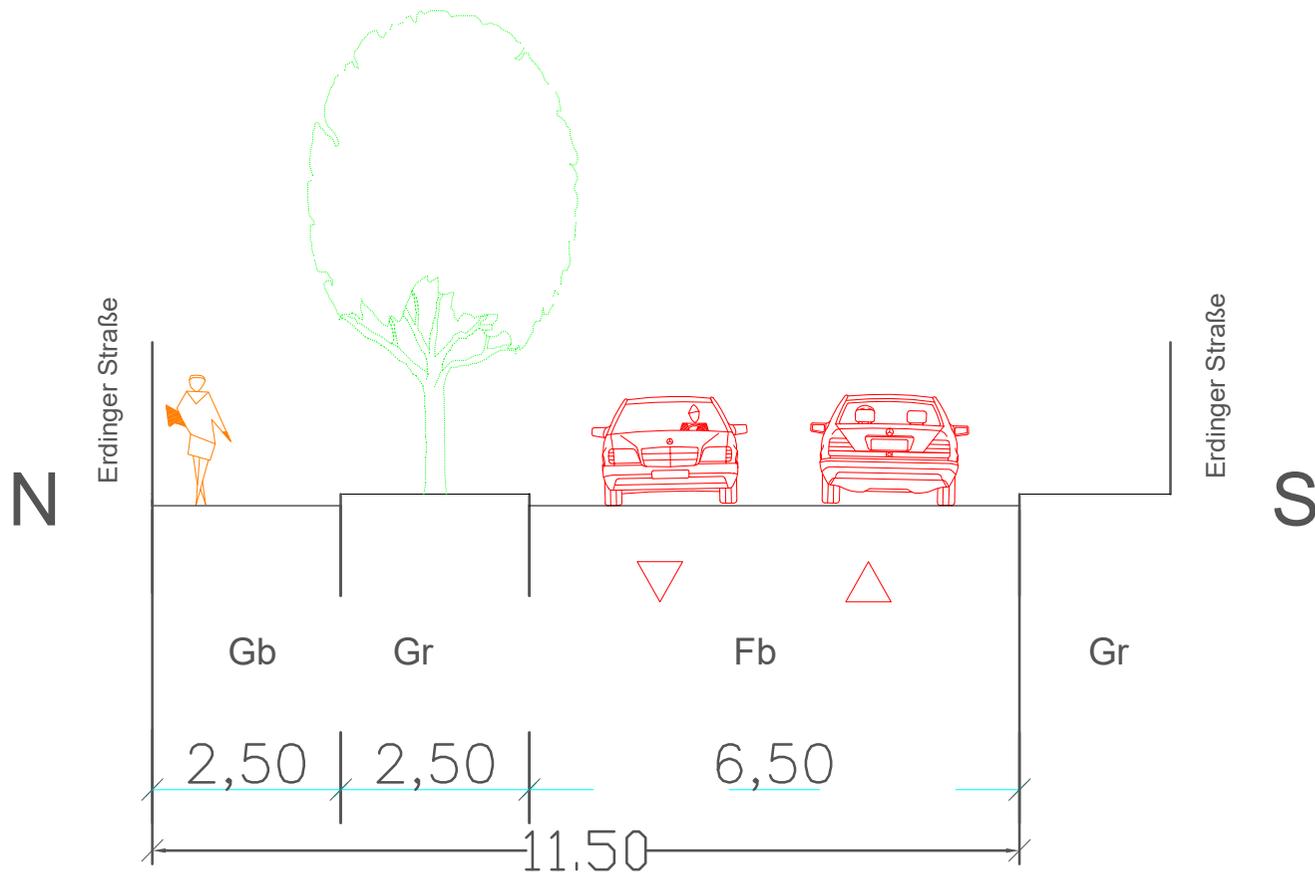


Abb. A4.1.15

Schnitt C M 1:100

Erdinger Straße Ortsschild

Planungsvorschlag

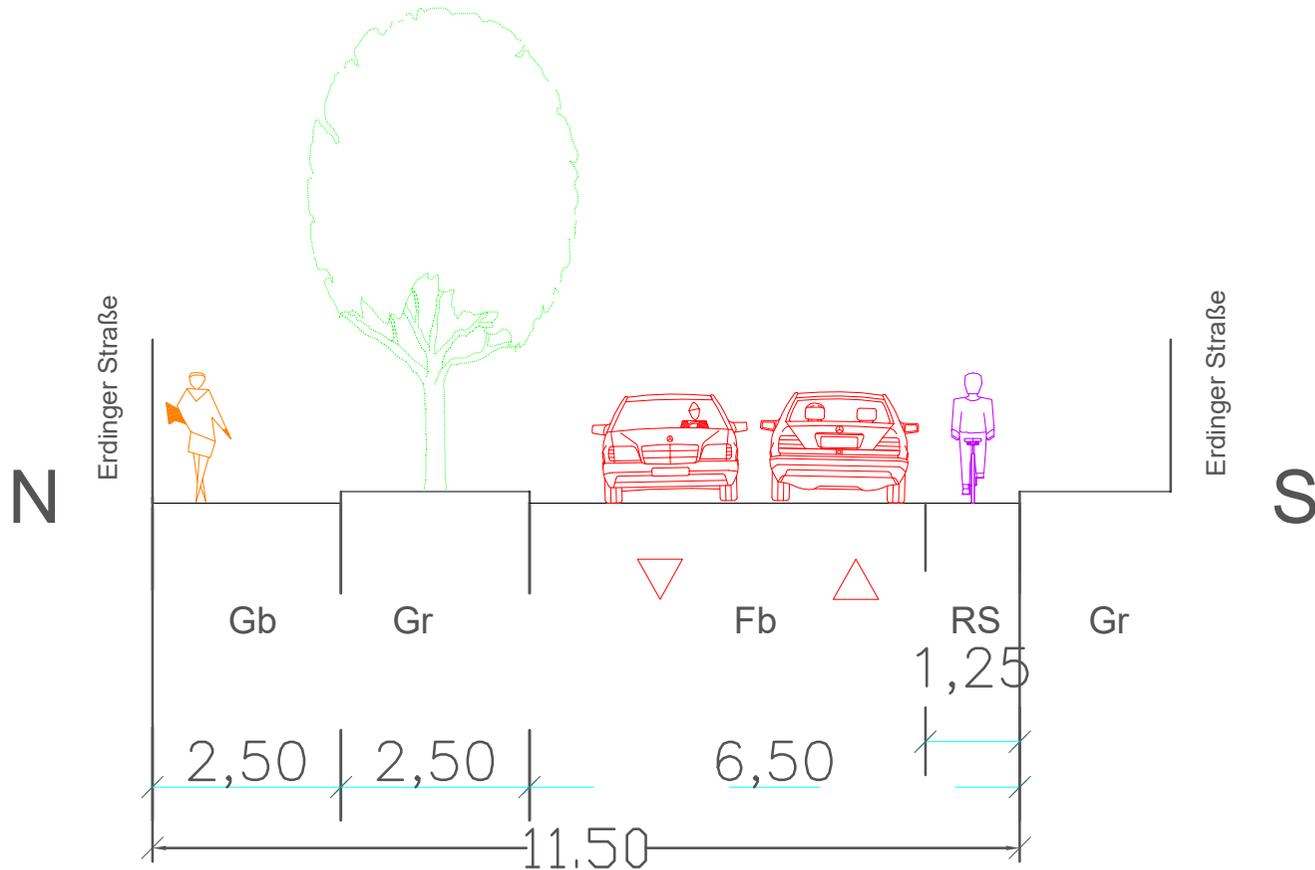


Abb. A4.1.16

Schnitt D M 1:100

Feldkirchener Straße 17

Bestand

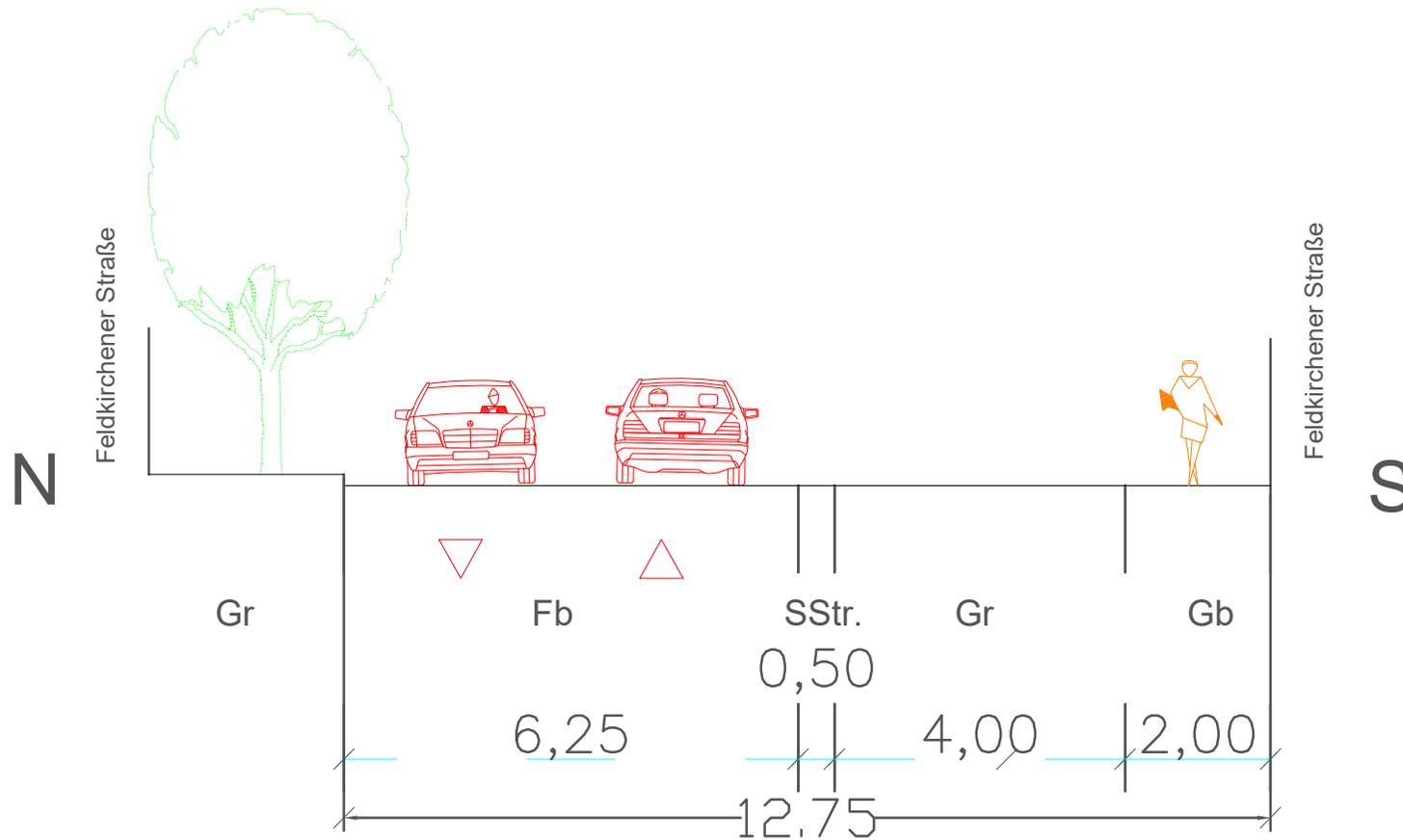


Abb. A4.1.17

Schnitt D M 1:100

Feldkirchener Straße 17

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um den Schutzstreifen,
Verbreiterung des Gehwegs auf Kosten des Grünstreifens

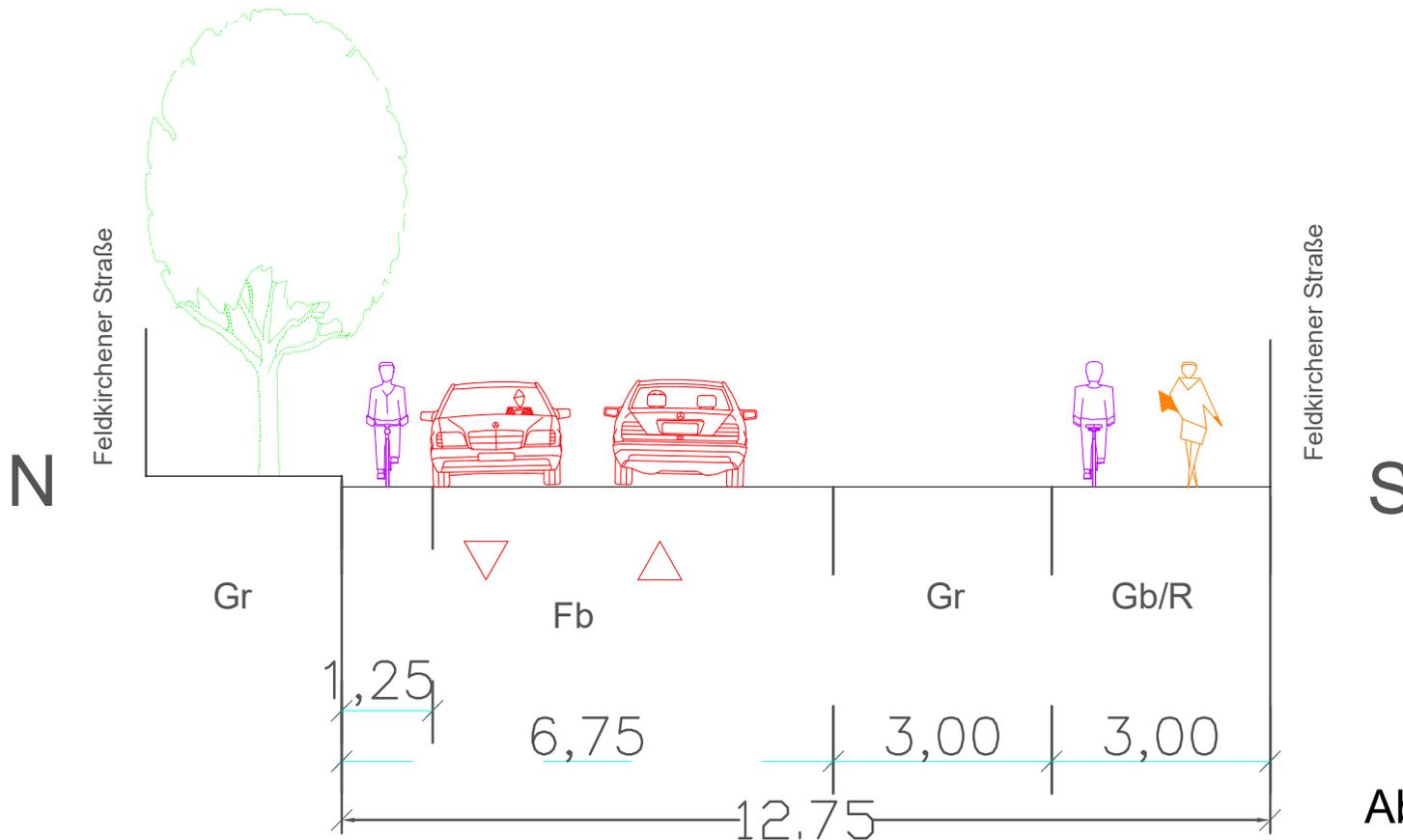


Abb. A4.1.18

Schnitt E M 1:100

Feldkirchener Straße 15

Bestand

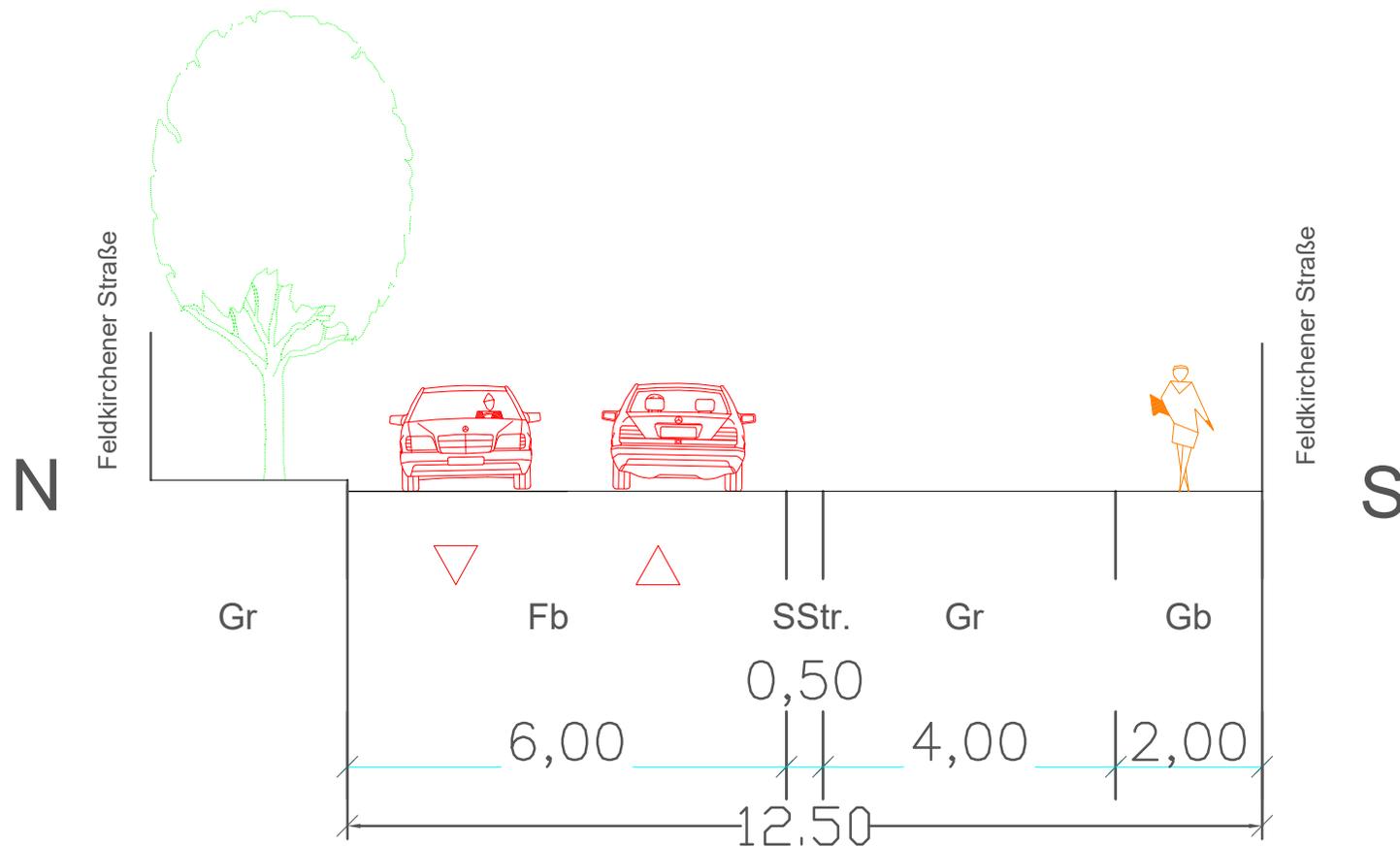


Abb. A4.1.19

Schnitt E M 1:100

Feldkirchener Straße 15

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um den Schutzstreifen,
Verbreiterung des Gehwegs auf Kosten des Grünstreifens

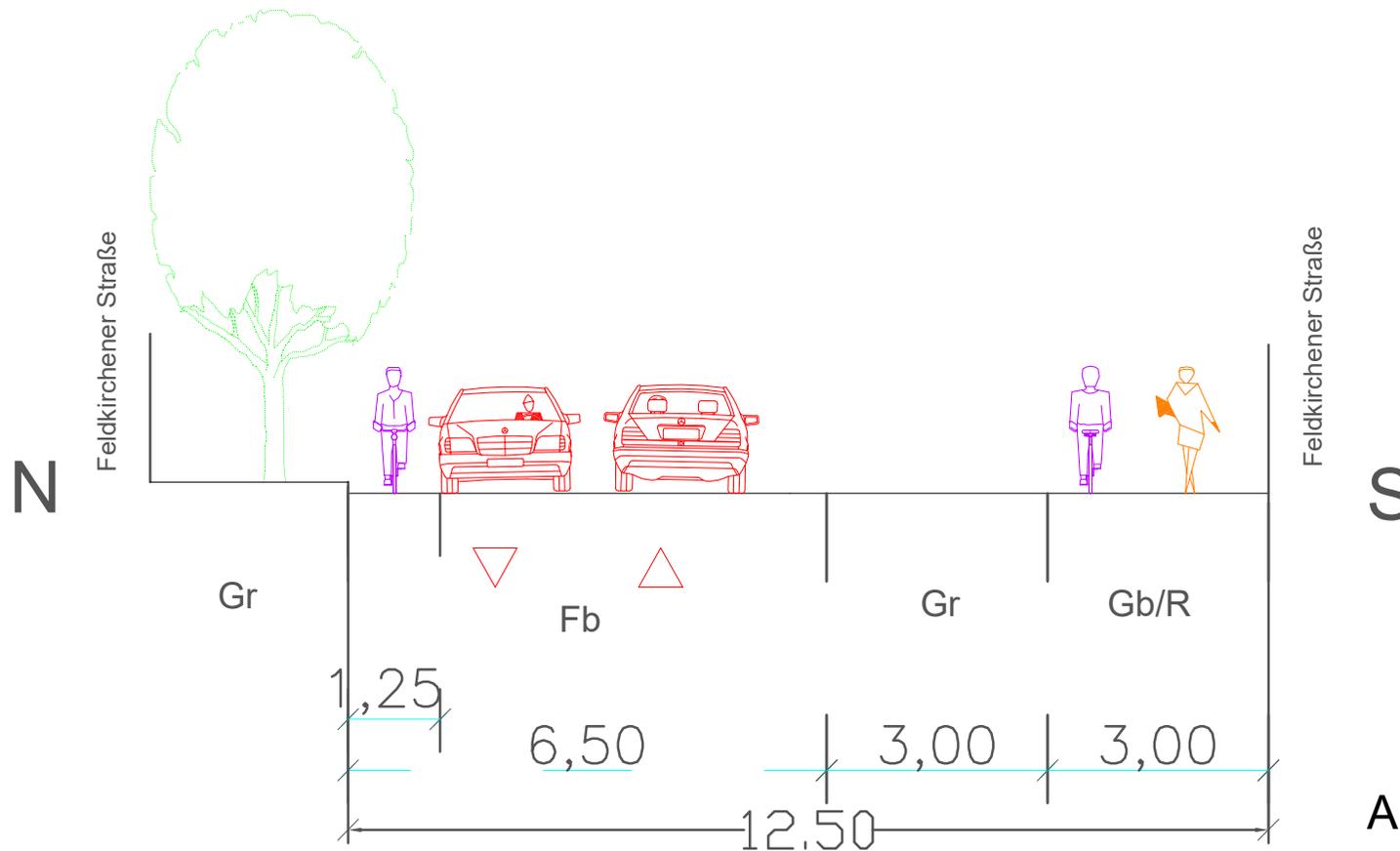


Abb. A4.1.20

Schnitt F M 1:100

Feldkirchener Straße Brücke über A99

Planungsvorschlag

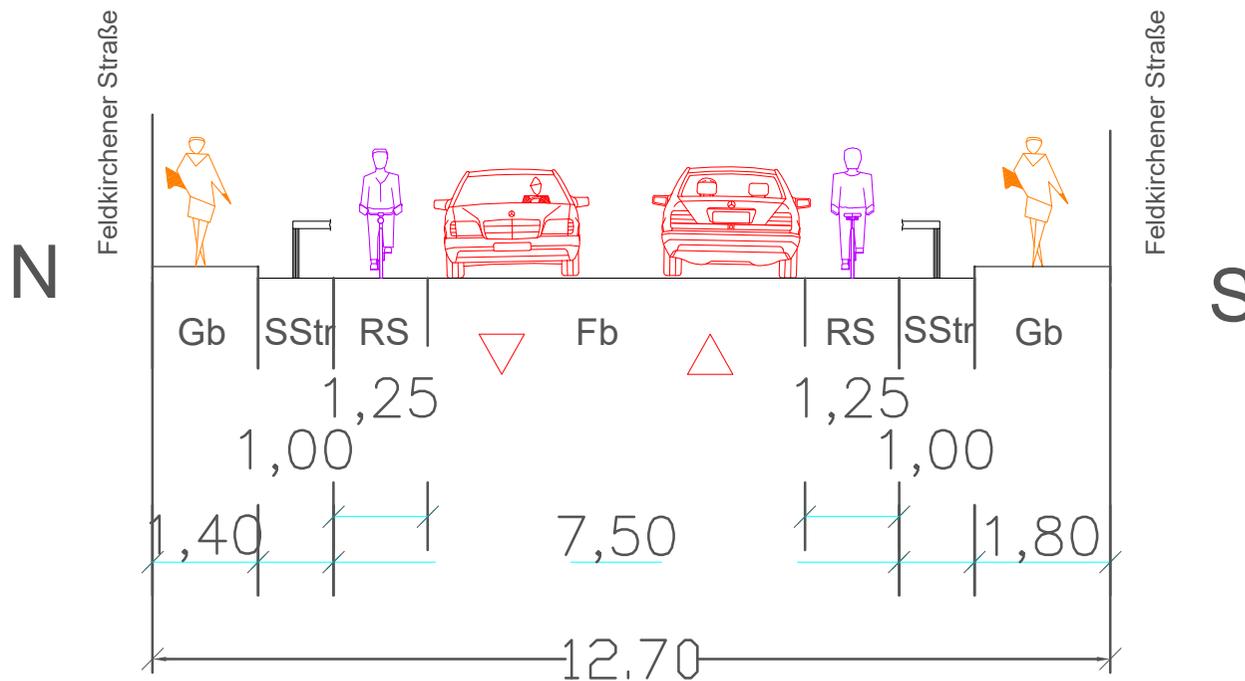


Abb. A4.1.22

Schnitt G M 1:100

Feldkirchener Straße Am Werbering

Bestand

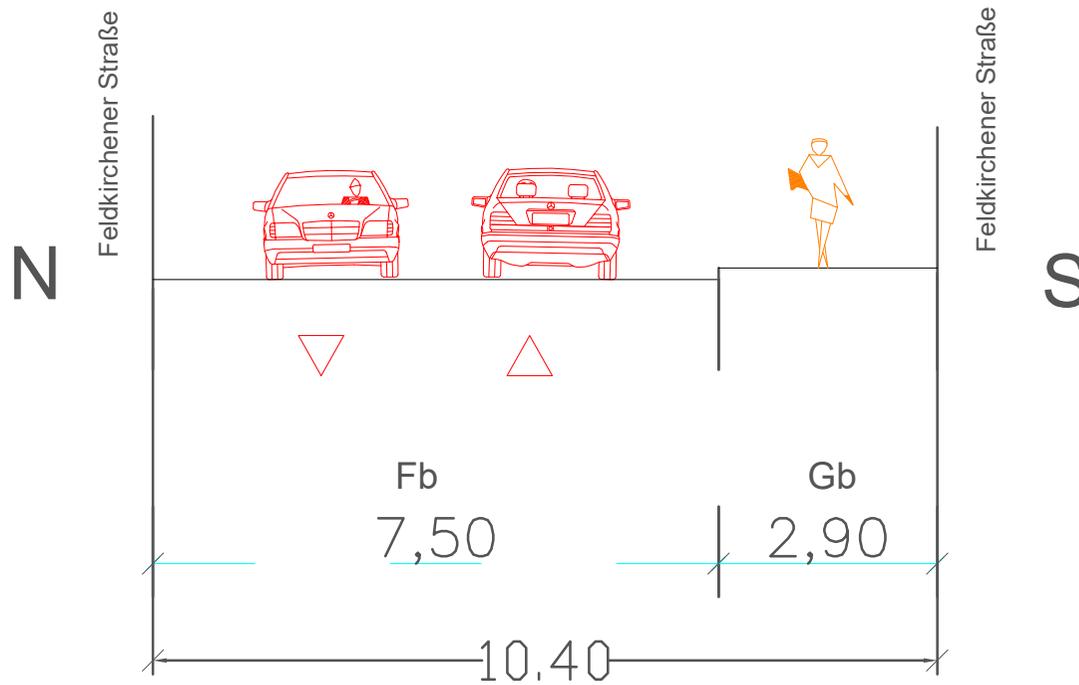


Abb. A4.1.23

Schnitt G M 1:100

Feldkirchener Straße Am Werbering

Planungsvorschlag

Schutzstreifen 1,5 m breit im Steigungsbereich

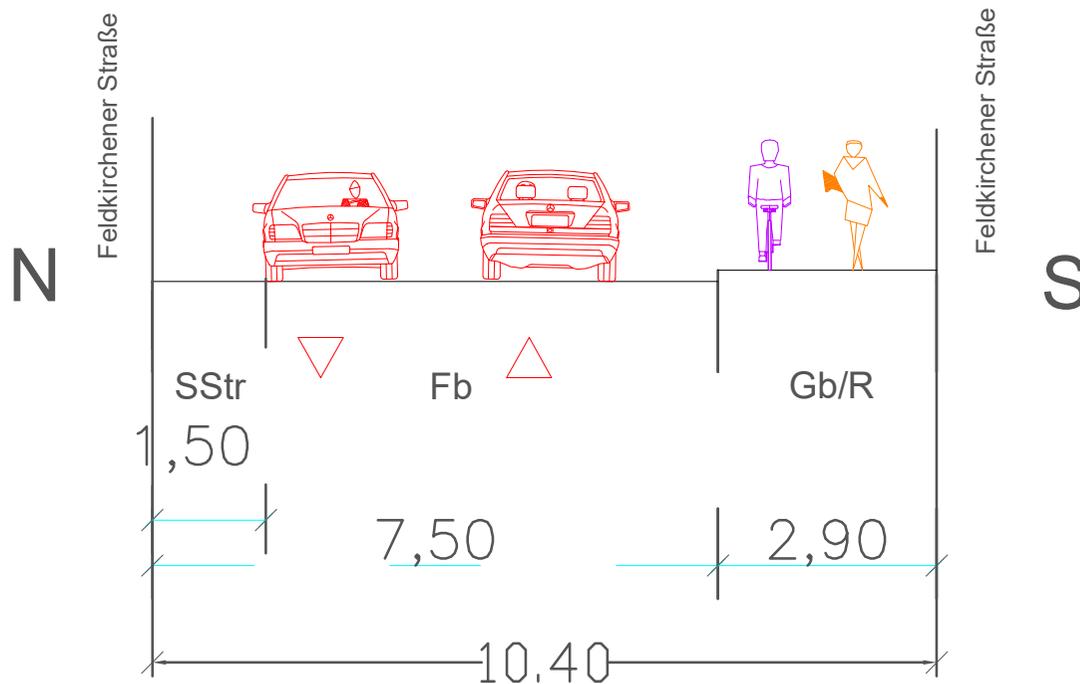


Abb. A4.1.24

Schnitt H M 1:100

Feldkirchener Straße 9

Bestand

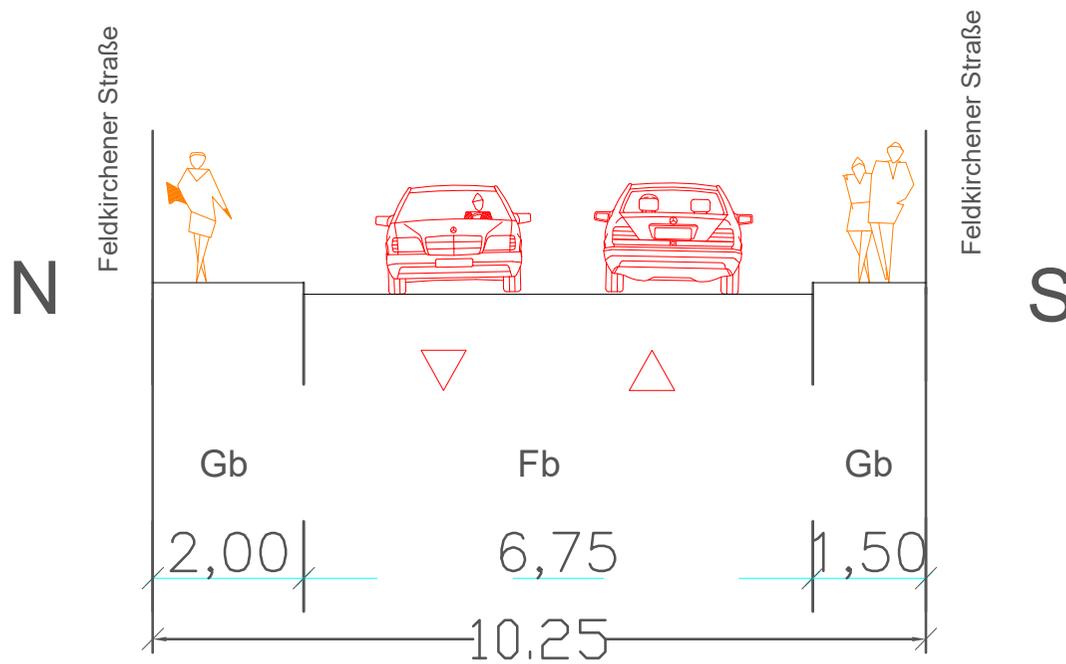


Abb. A4.1.25

Schnitt H M 1:100

Feldkirchener Straße 9

Planungsvorschlag

Schutzstreifen 1,5 m breit im Steigungsbereich

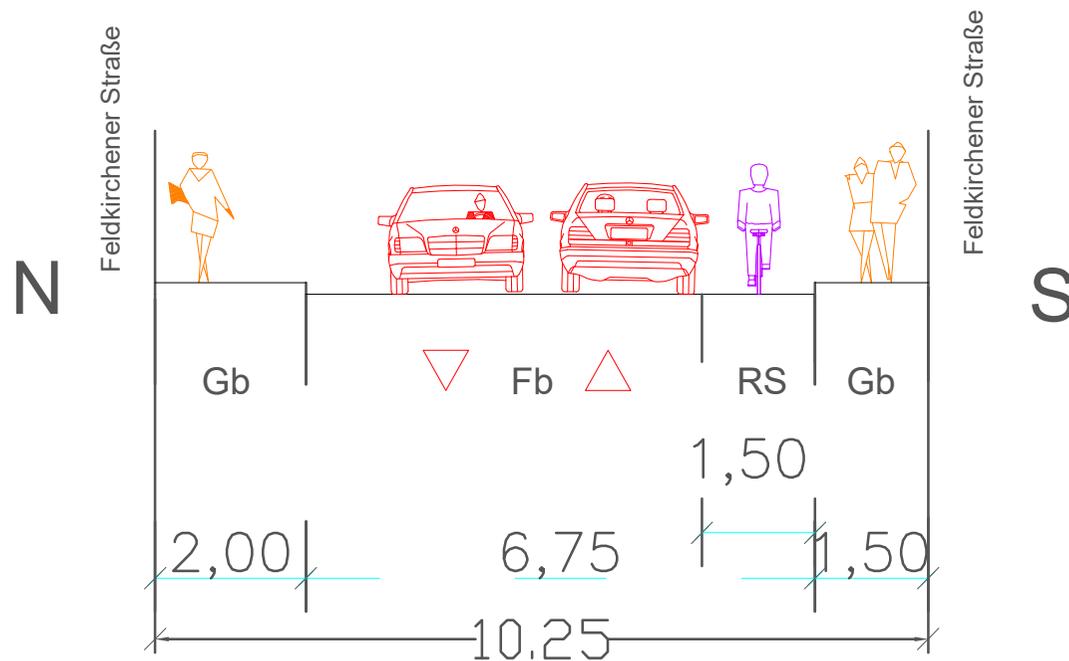


Abb. A4.1.26

Schnitt I M 1:100

Feldkirchener Straße 4 / 7

Bestand

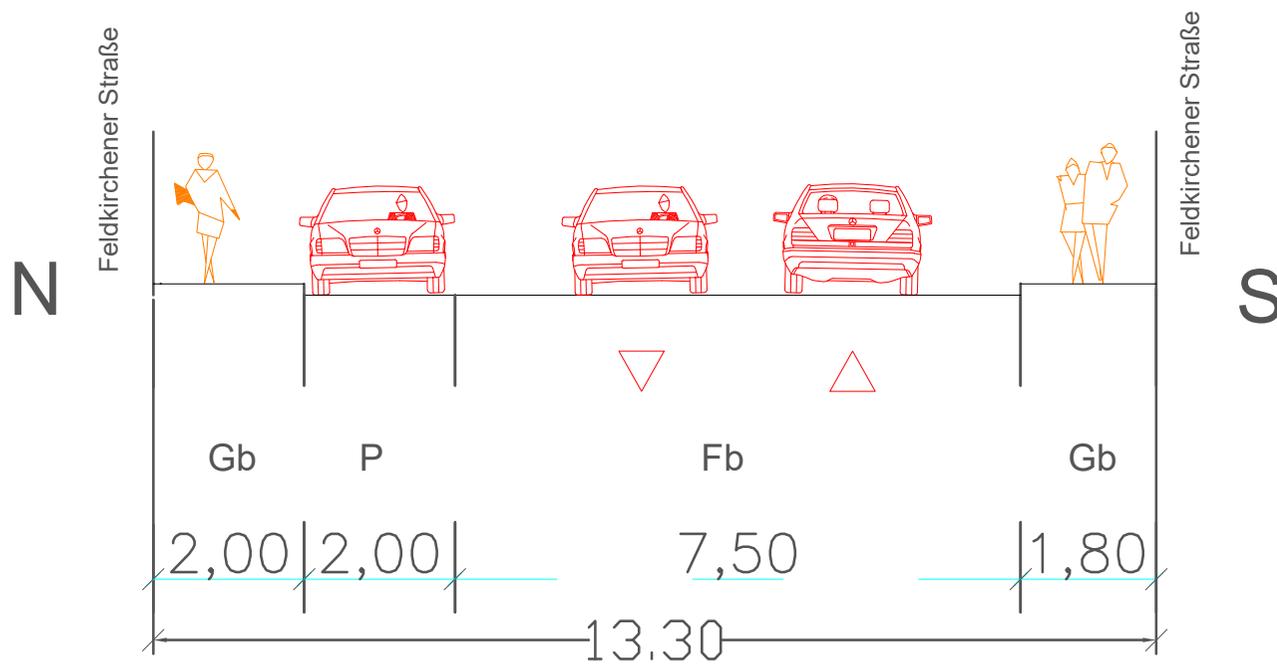


Abb. A4.1.27

Schnitt I M 1:100

Feldkirchener Straße 4 / 7

Planungsvorschlag

Linksabbiegespur zur Hauptstraße wird nicht benötigt und kann entfallen.

Mittelmarkierung entfernen

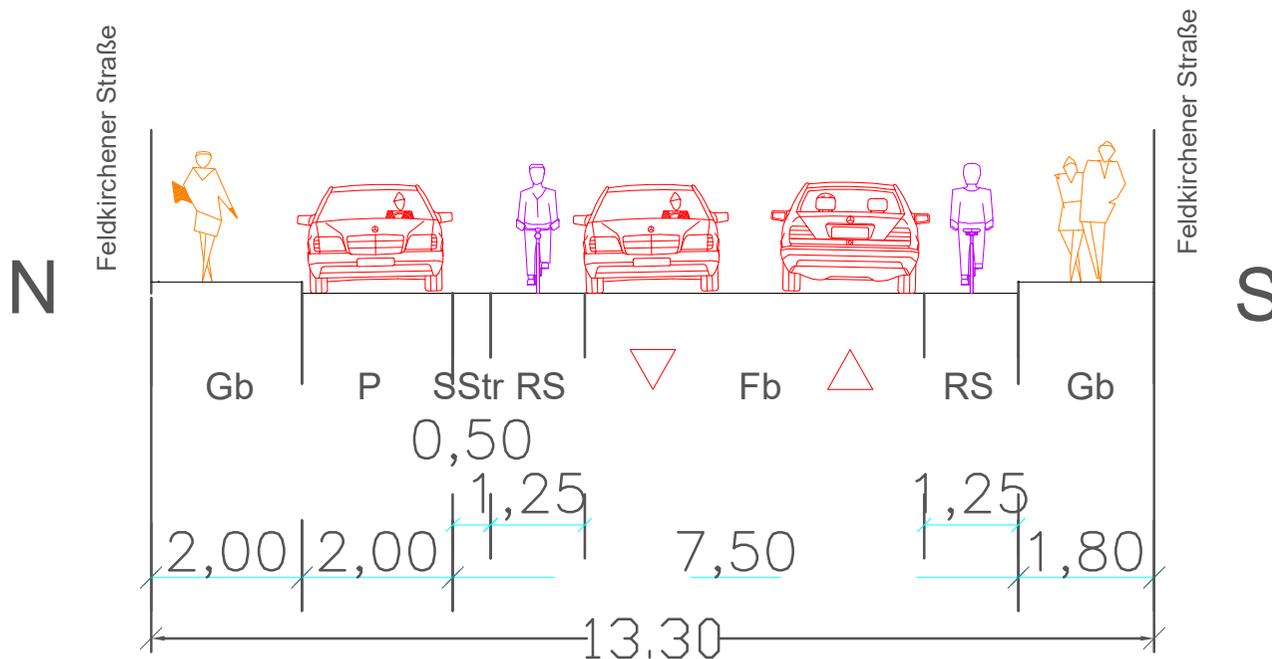


Abb. A4.1.28

Schnitt J M 1:100

Hauptstraße 8

Bestand

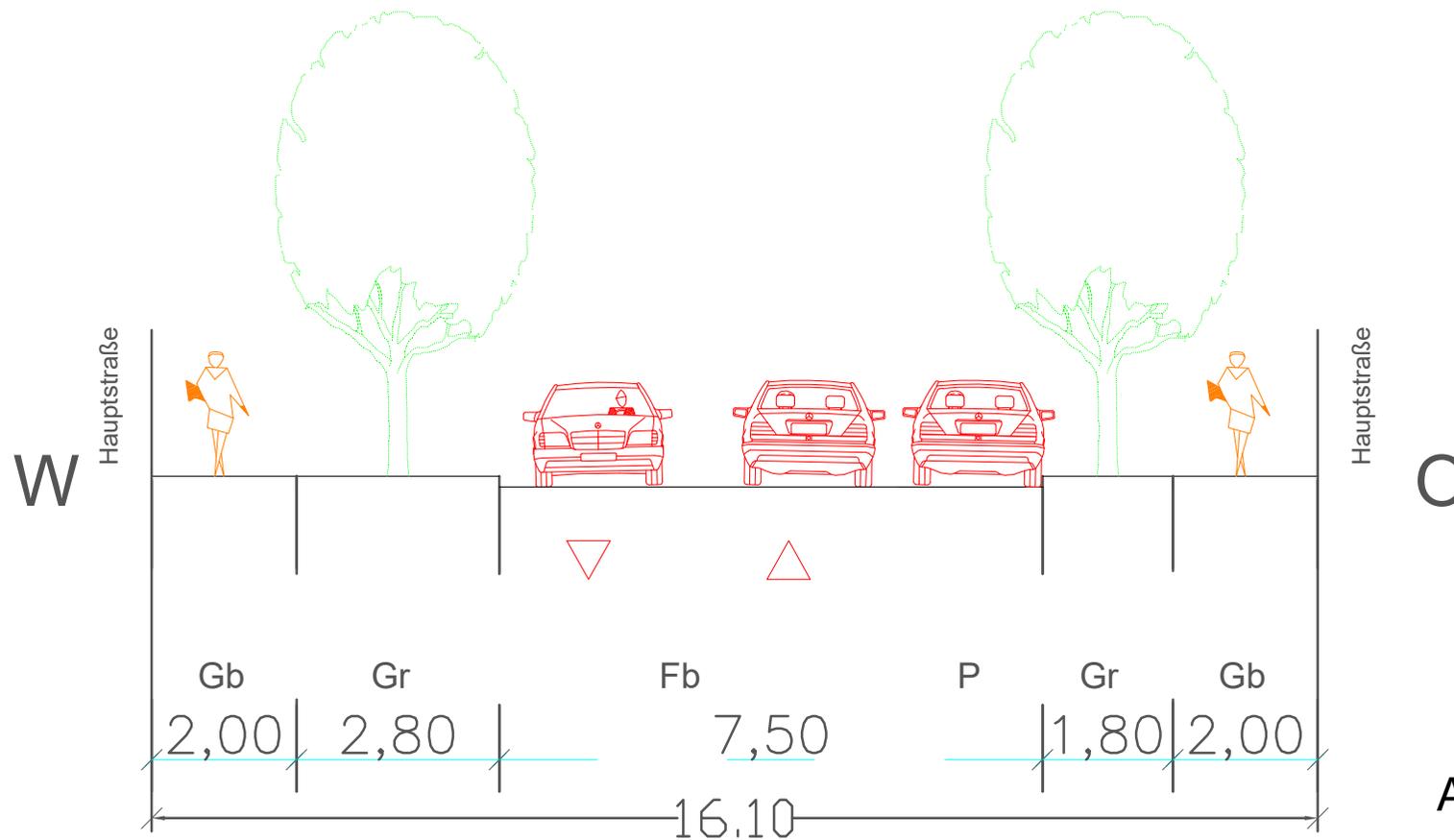


Abb. A4.1.29

Schnitt J M 1:100

Hauptstraße 8

Planungsvorschlag

Keine Maßnahme

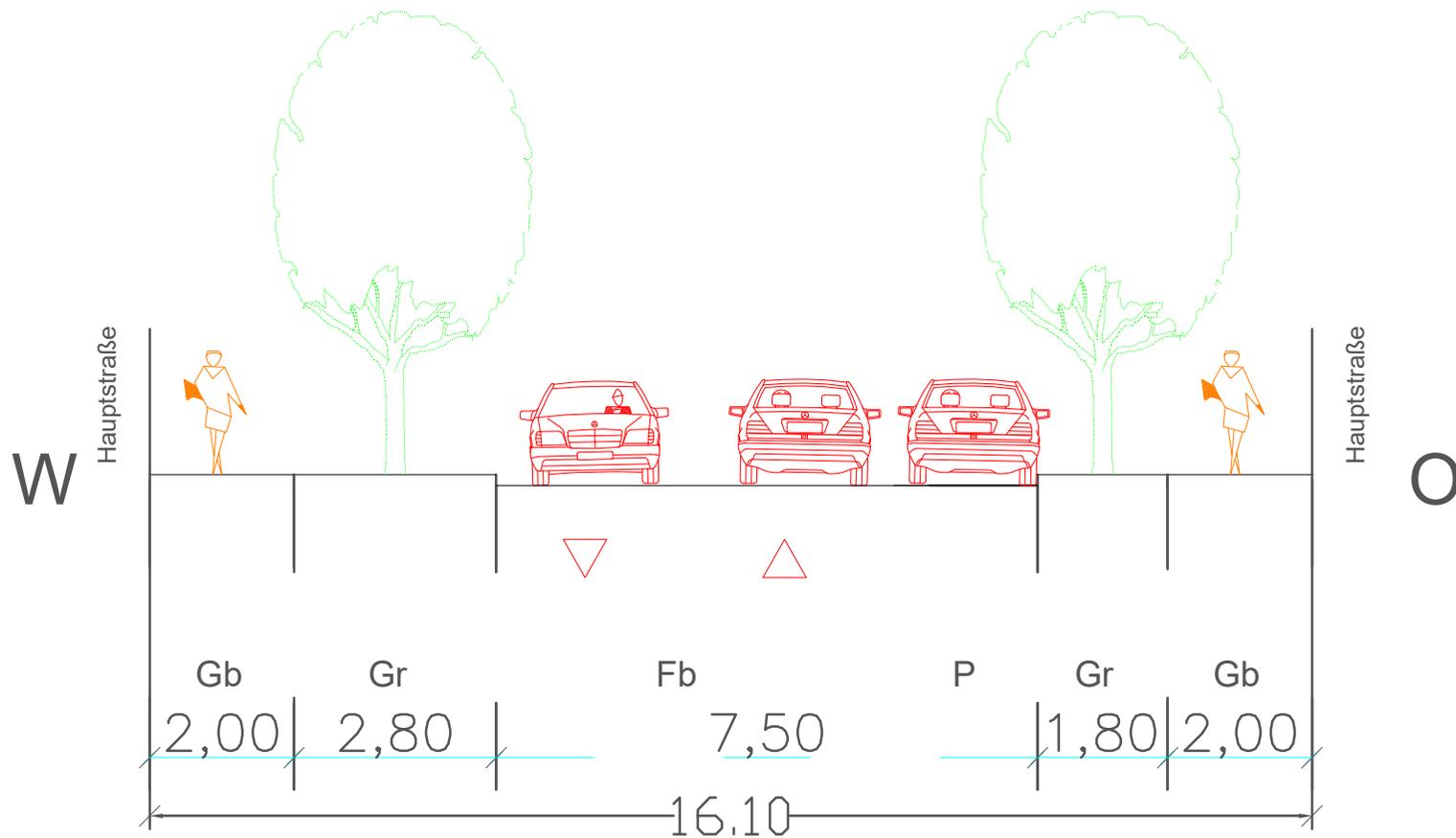


Abb. A4.1.30

Schnitt K M 1:100

Hauptstraße 18

Bestand

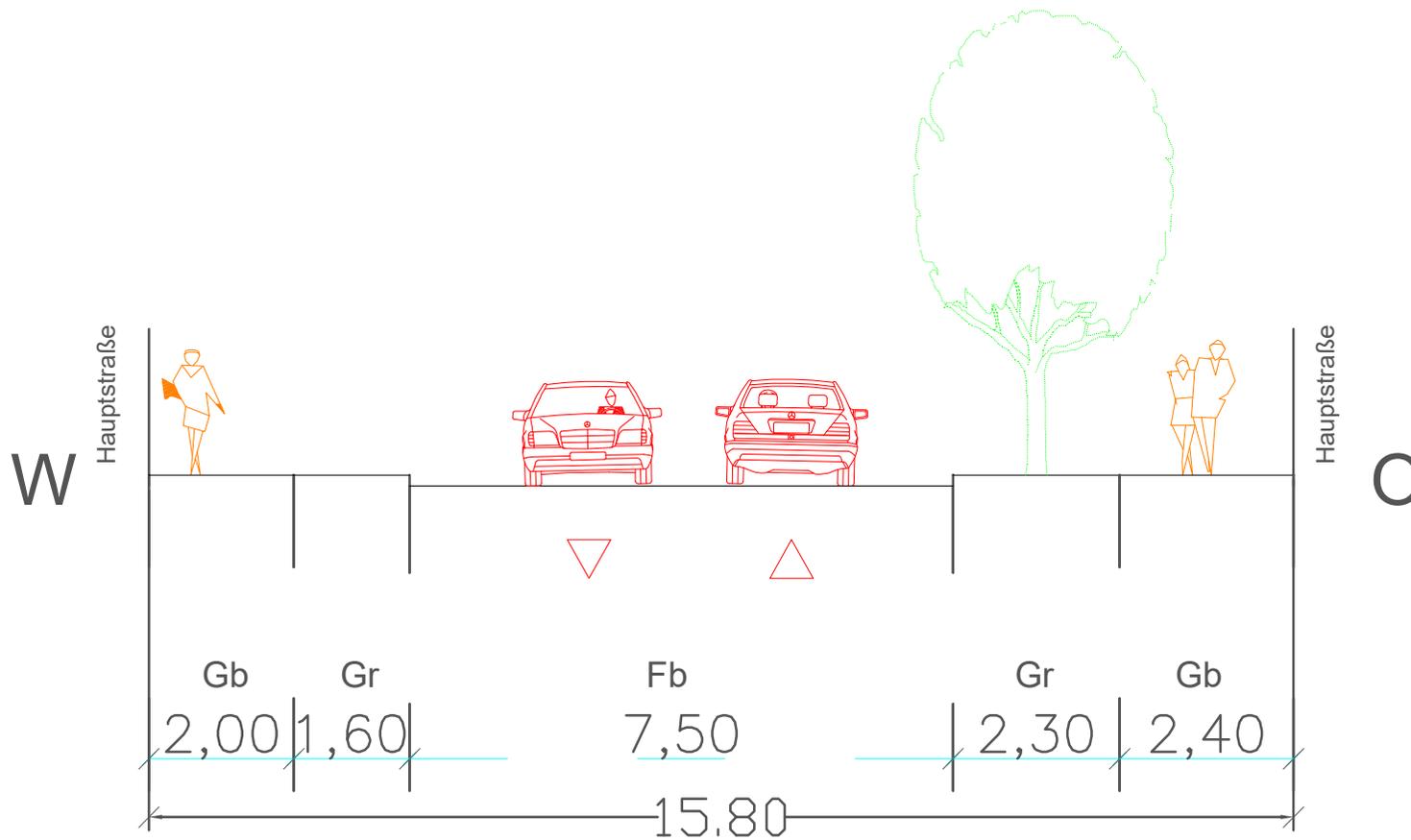


Abb. A4.1.31

Schnitt K M 1:100

Hauptstraße 18

Planungsvorschlag

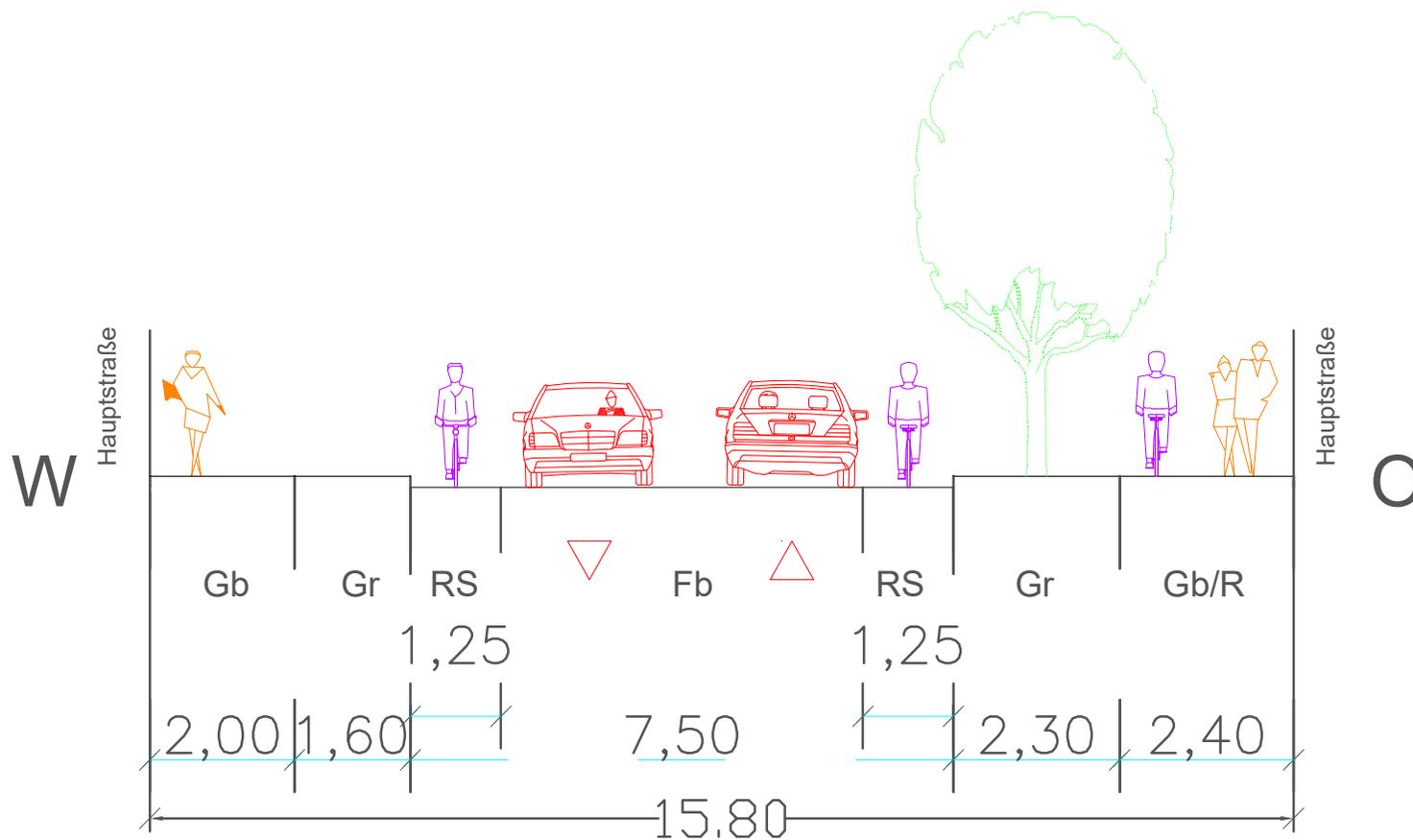


Abb. A4.1.32

Schnitt L M 1:100

Hauptstraße 19

Bestand

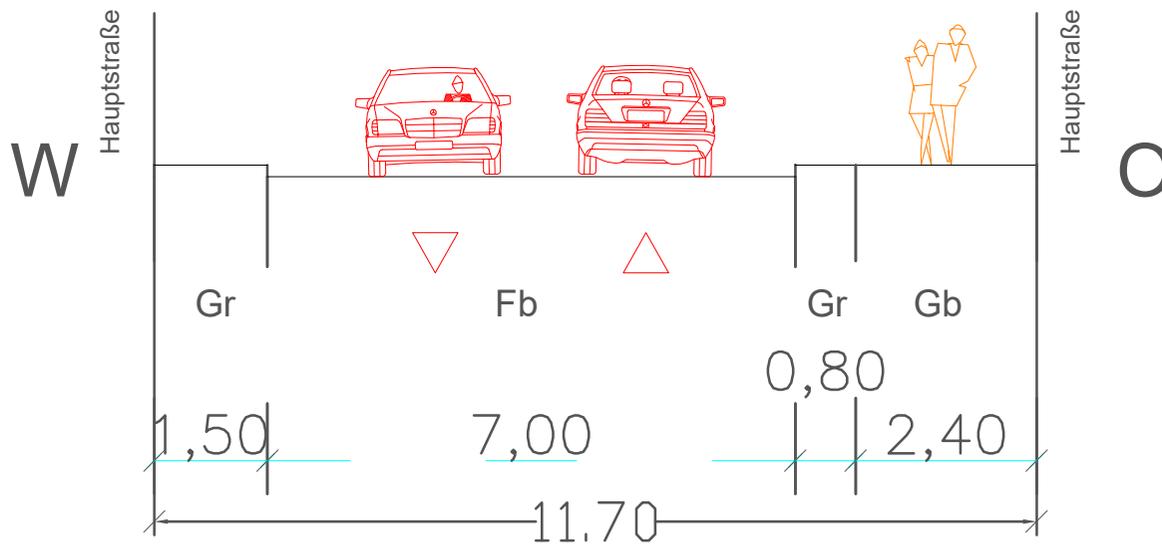


Abb. A4.1.33

Schnitt L M 1:100

Hauptstraße 19

Planungsvorschlag

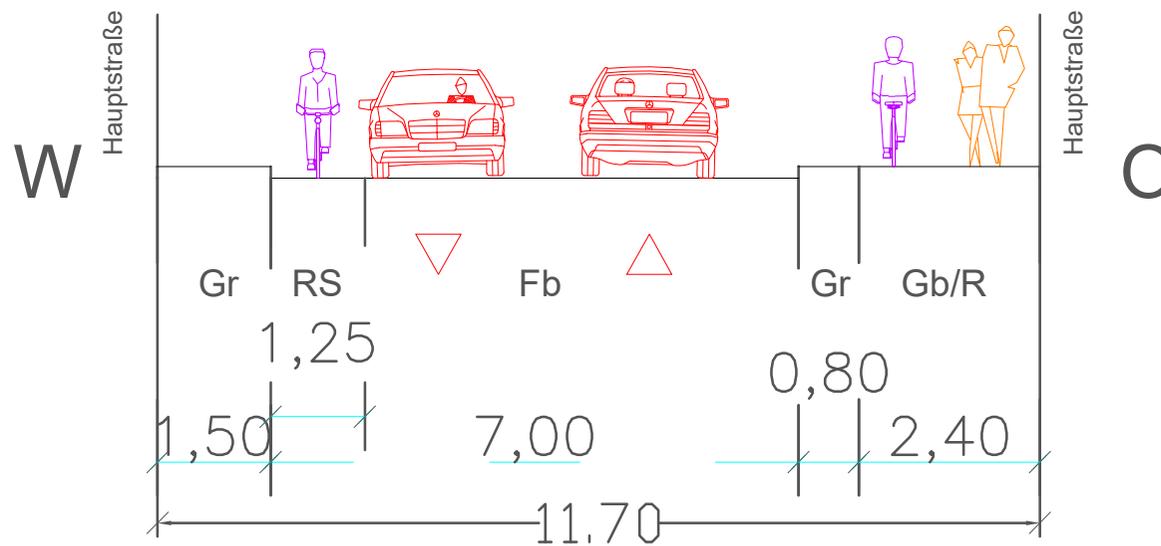


Abb. A4.1.34

Schnitt M M 1:100

Südlich Rosenstraße

Bestand

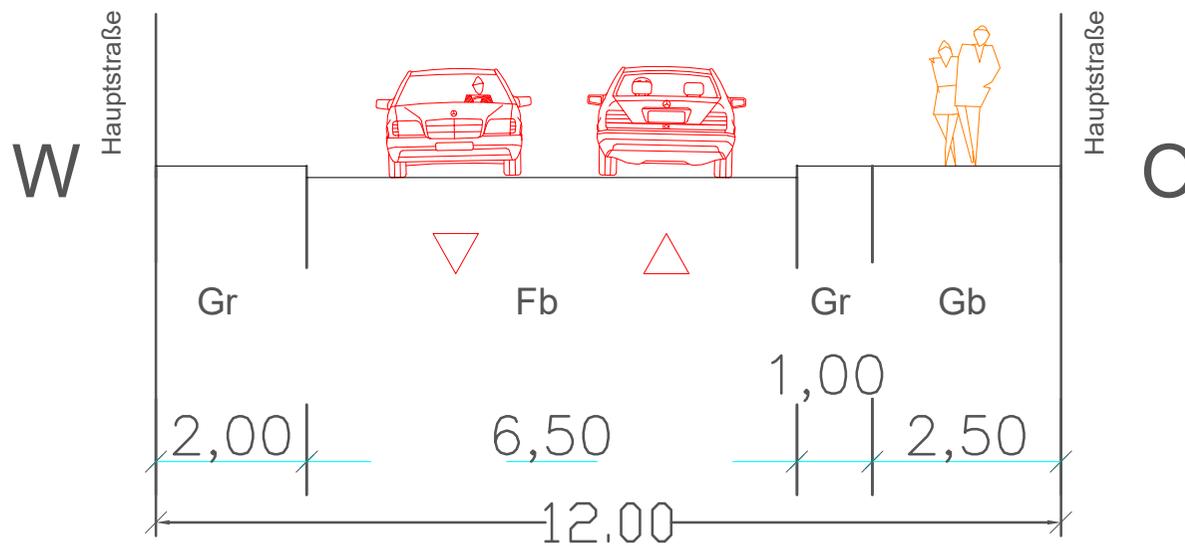


Abb. A4.1.35

Schnitt M M 1:100

Südlich Rosenstraße

Planungsvorschlag

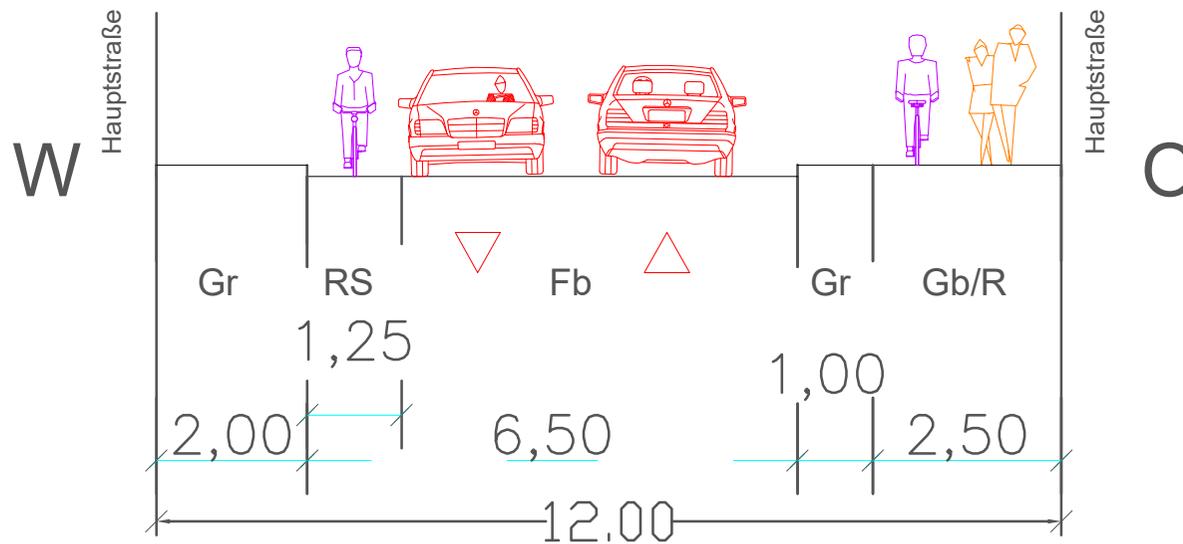


Abb. A4.1.36

Schnitt N M 1:100

Nördlich Rosenstraße

Bestand

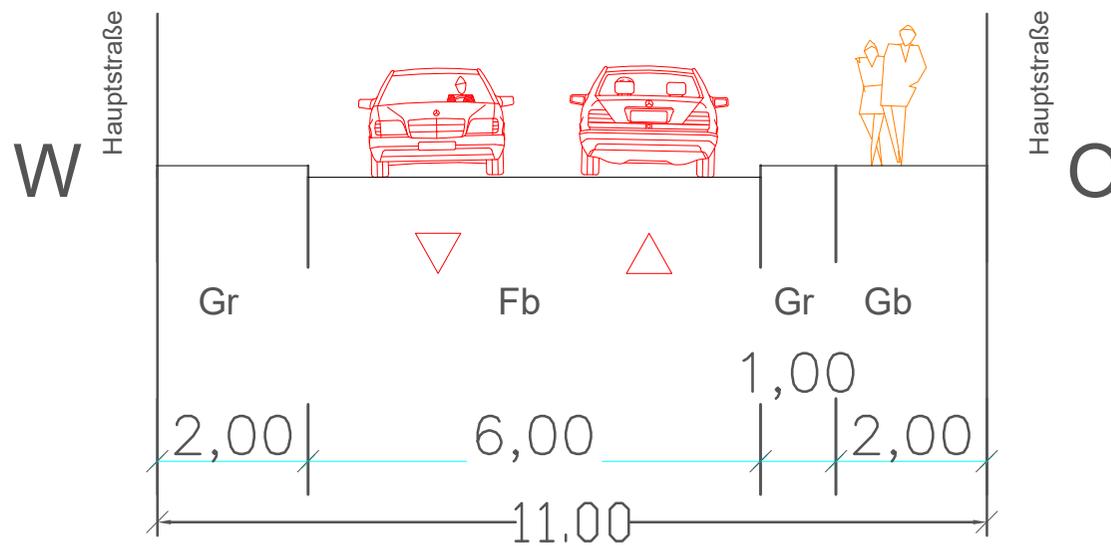


Abb. A4.1.37

Schnitt N M 1:100

Nördlich Rosenstraße

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um 0,50 m auf Kosten des Grünstreifens

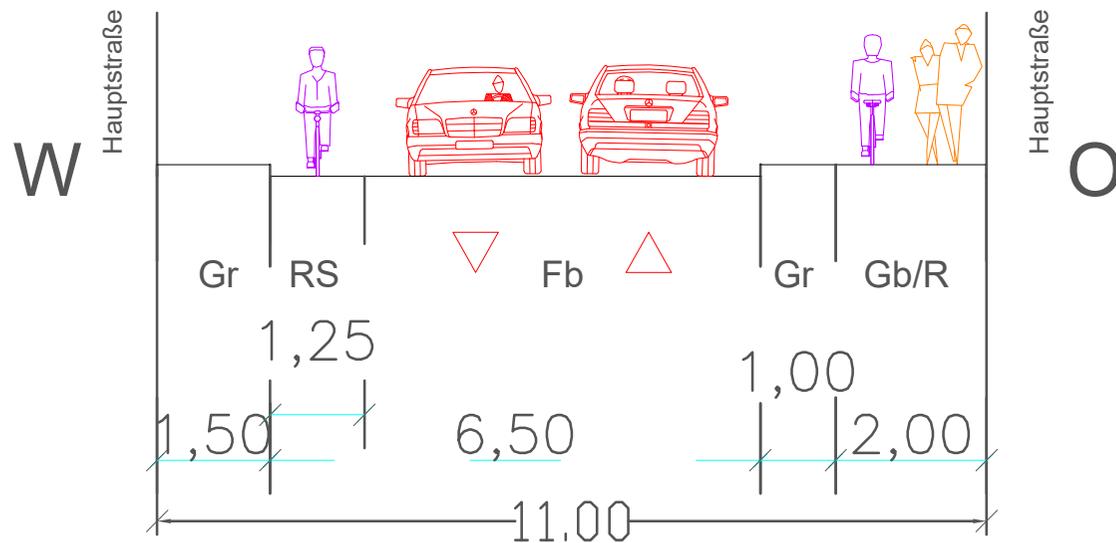


Abb. A4.1.38

Schnitt O M 1:100

Hauptstraße zwischen Blaumeisenweg und Buntspechtweg

Bestand

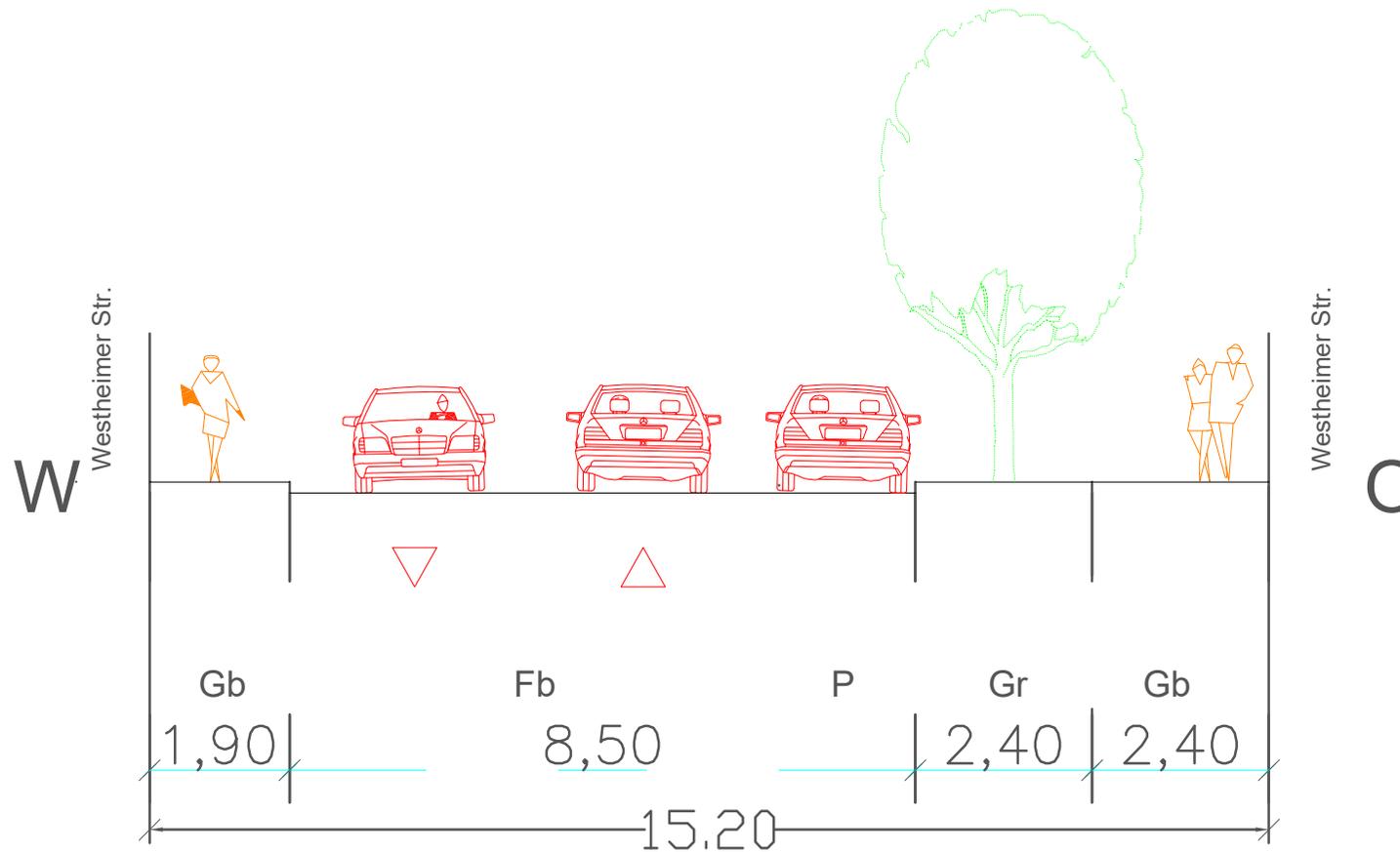


Abb. A4.1.39

Schnitt O M 1:100

Hauptstraße zwischen Blaumeisenweg und Buntspechtweg

Planungsvorschlag

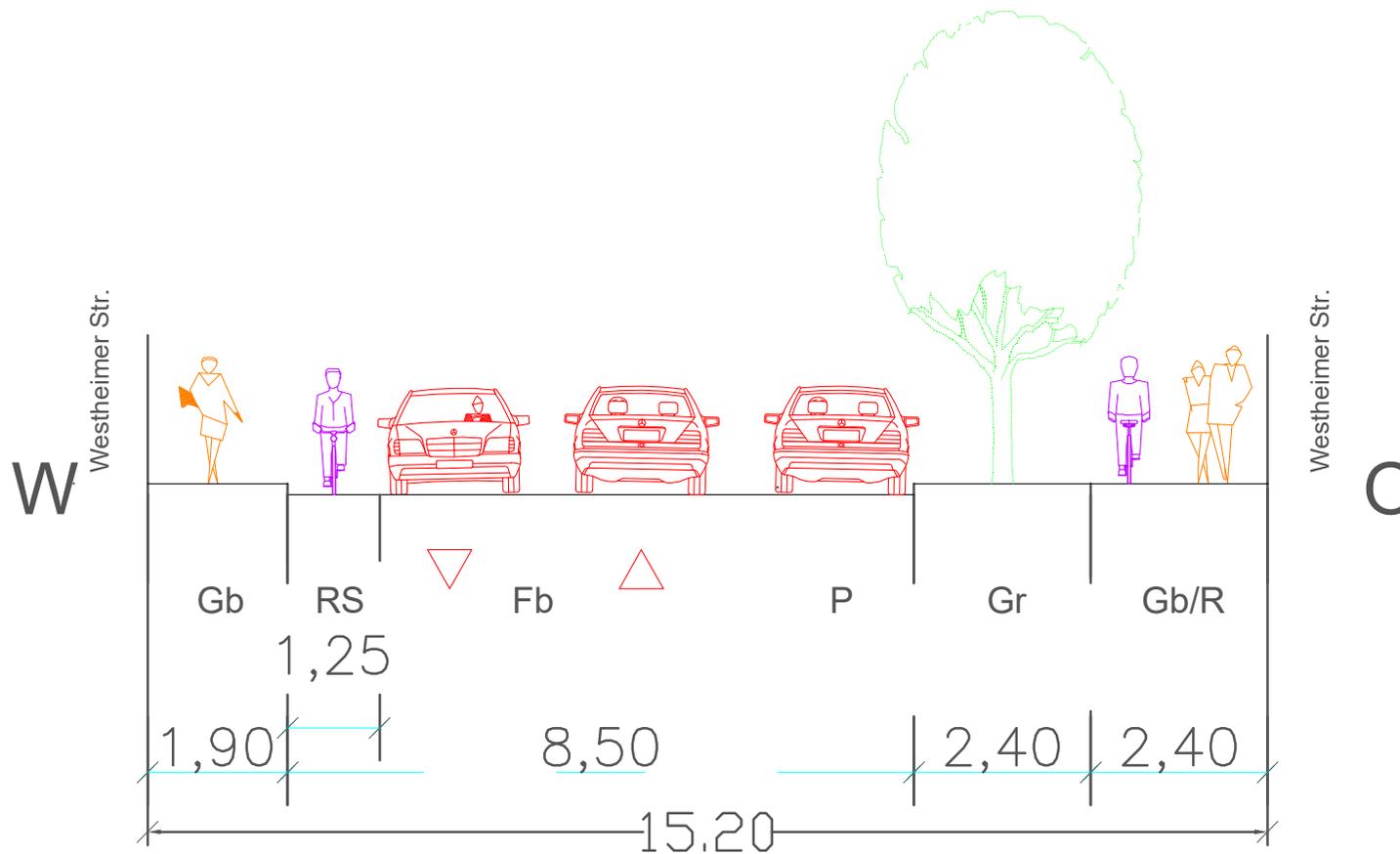


Abb. A4.1.40

Schnitt P M 1:100

Hauptstraße 27

Bestand

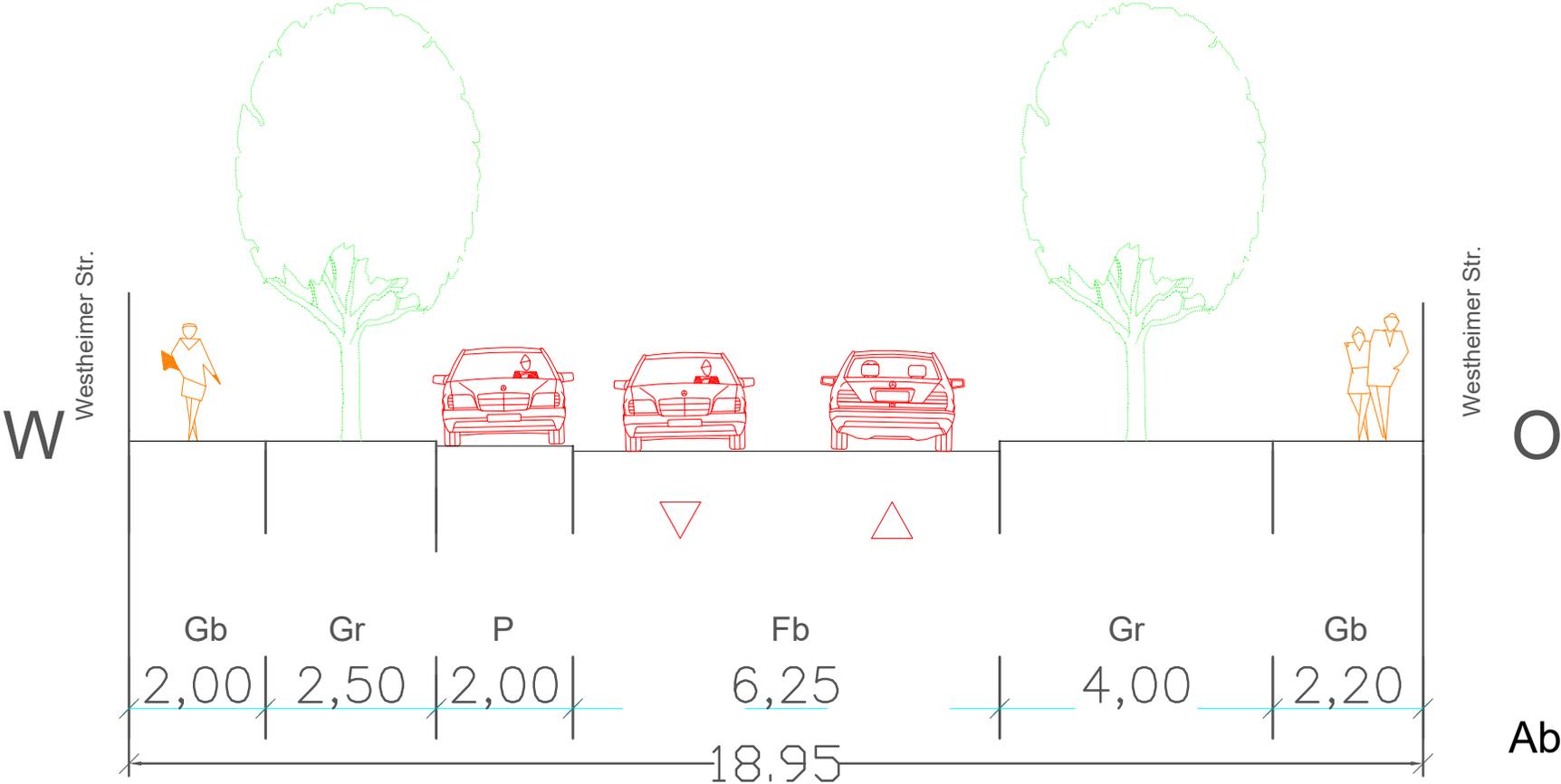


Abb. A4.1.41

Schnitt P M 1:100

Hauptstraße 27

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um 0,75 m auf Kosten des Grünstreifens

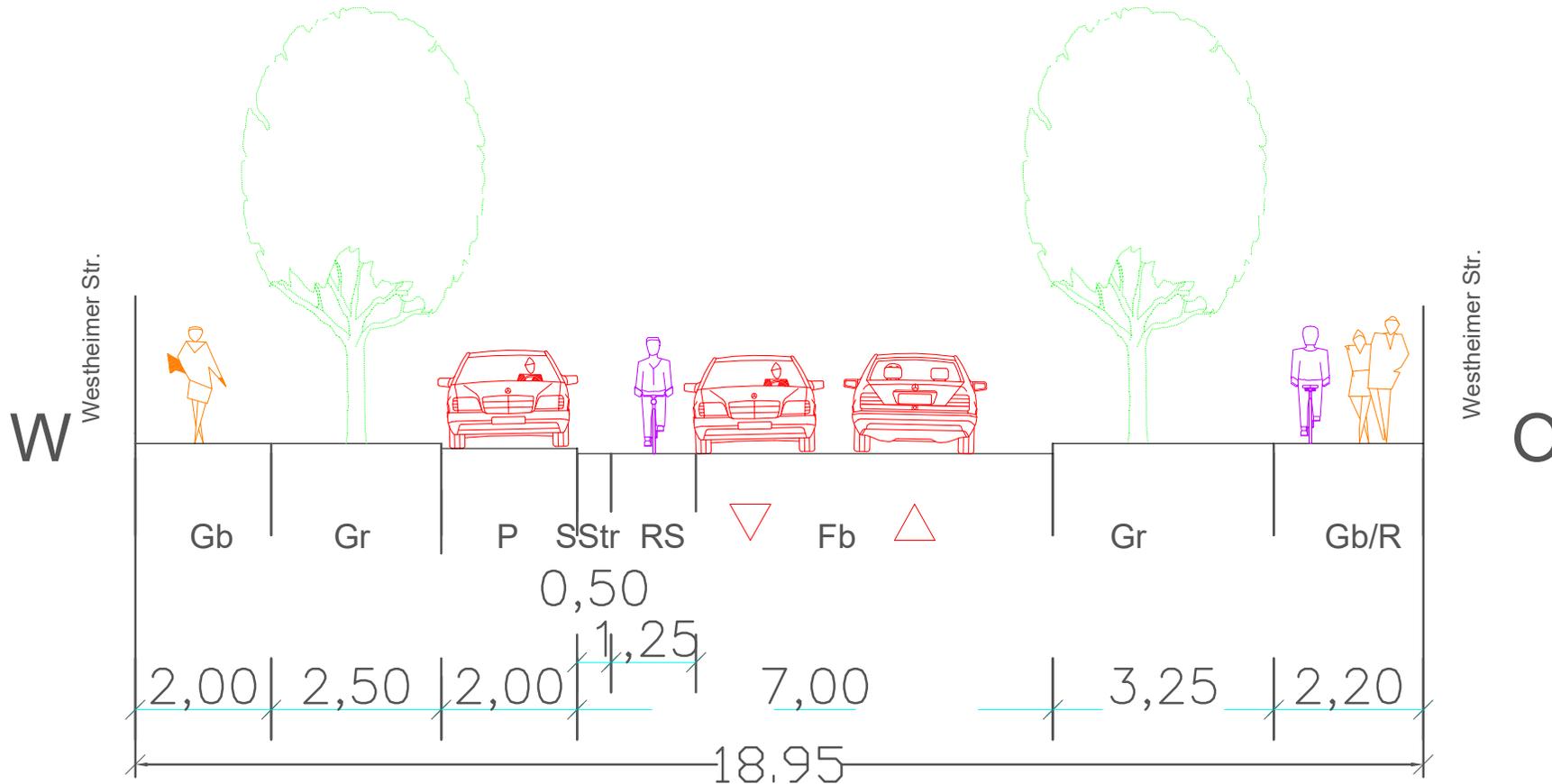


Abb. A4.1.42

Schnitt Q M 1:100

Mittelschule (Höhe Bushalt)

Bestand

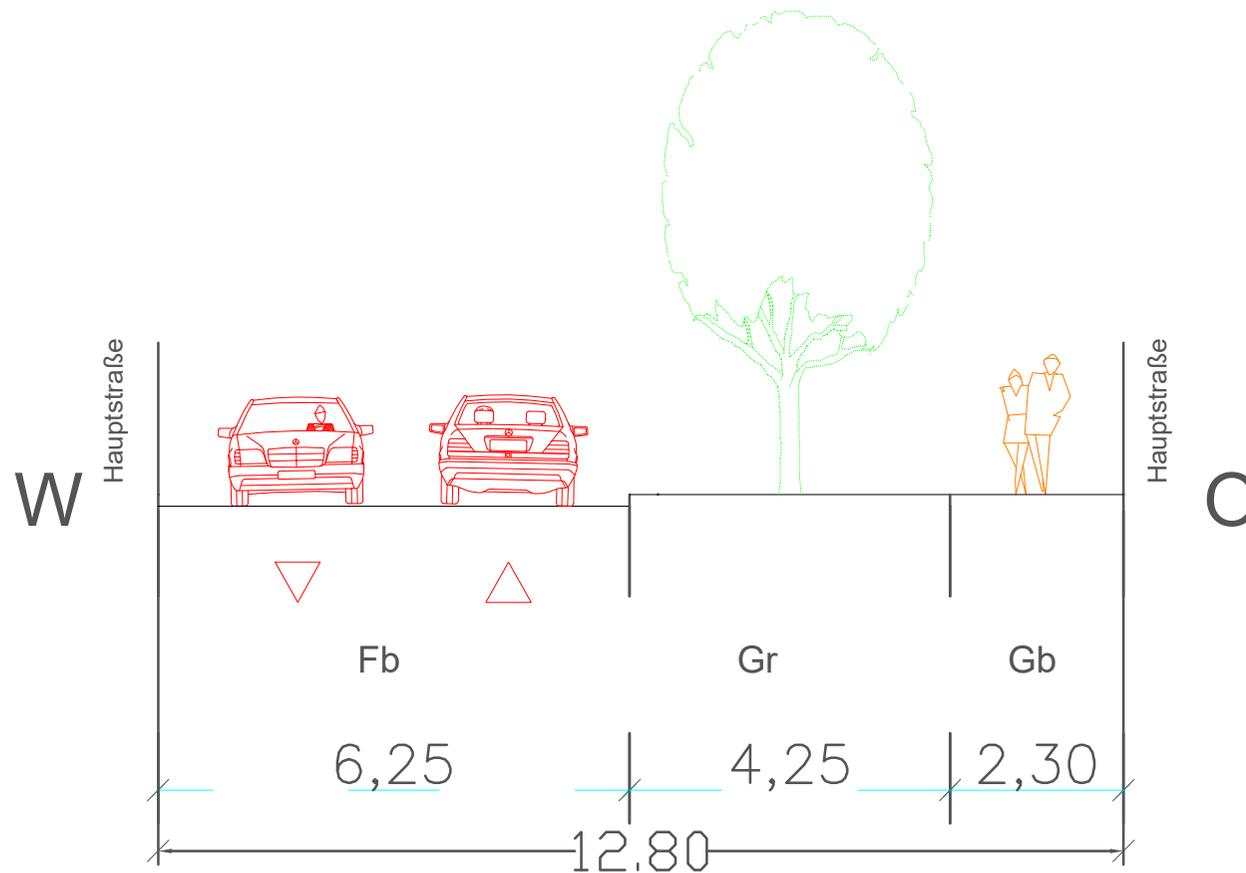


Abb. A4.1.43

Schnitt Q M 1:100

Mittelschule (Höhe Bushalt)

Planungsvorschlag

Verbreiterung der Fahrbahn um 0,25 m auf Kosten des Grünstreifens

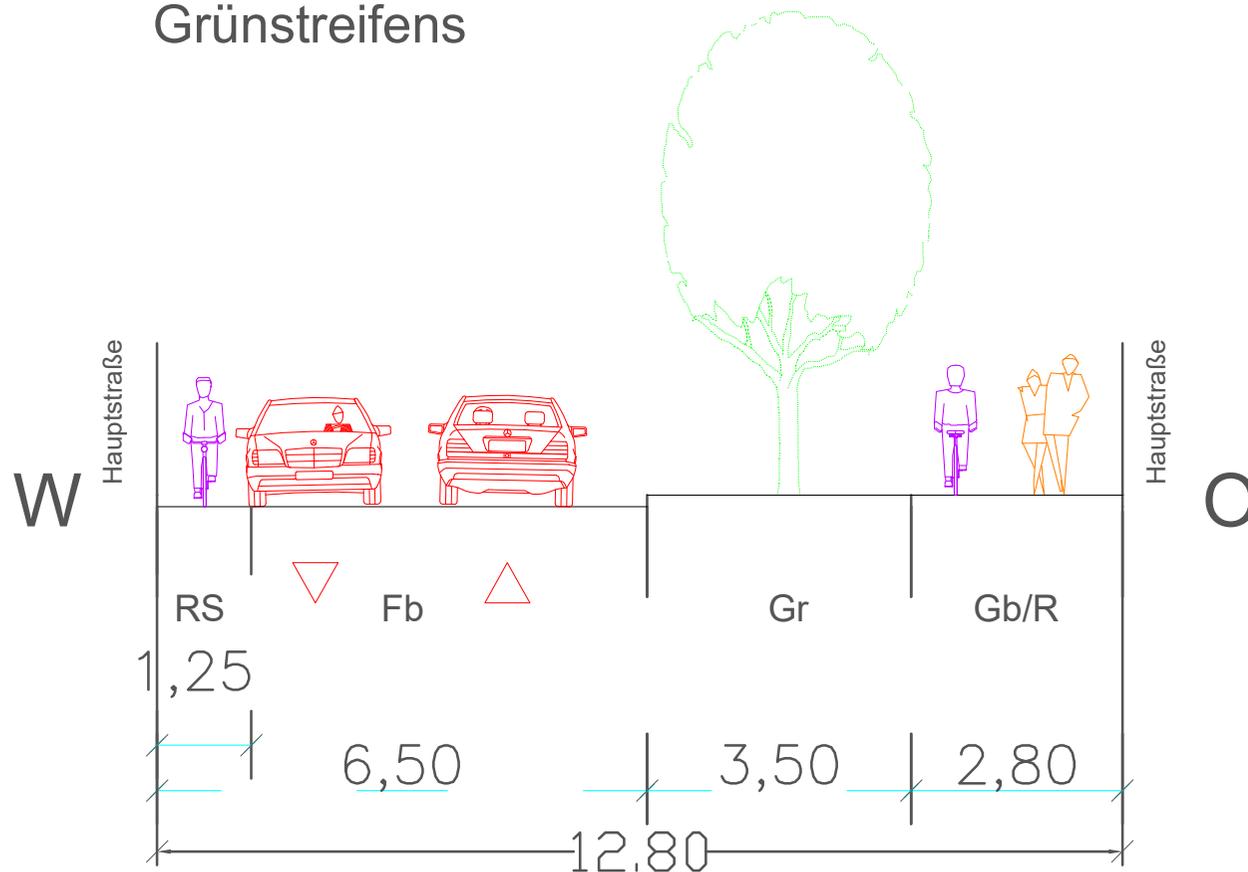


Abb. A4.1.44

Schnitt R M 1:100

Zebrastreifen JUZ

Bestand

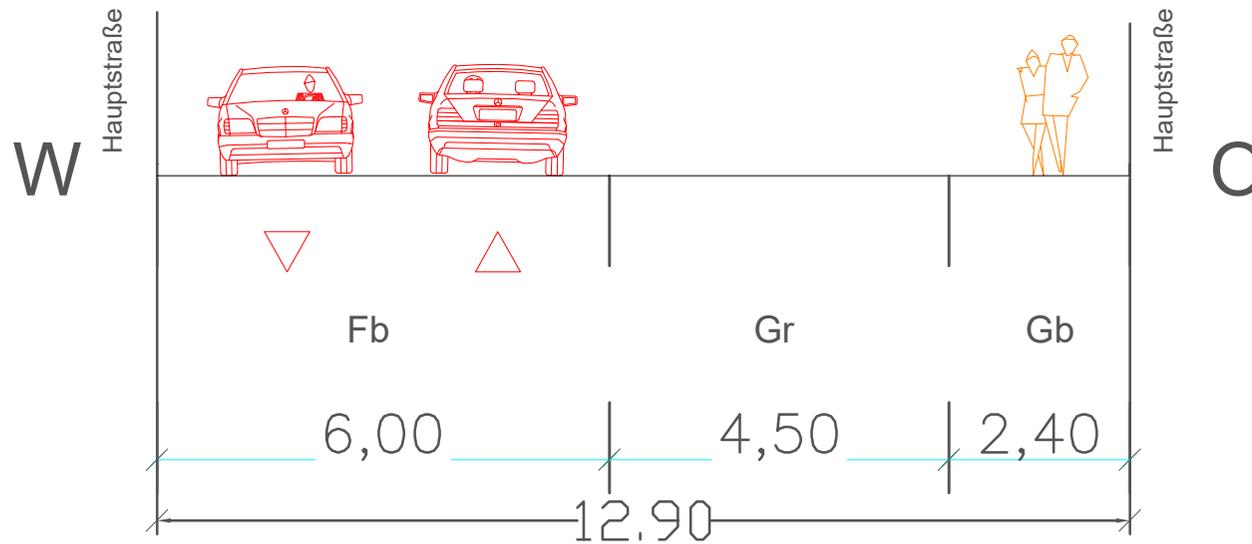


Abb. A4.1.45

Schnitt R M 1:100

Zebrastreifen JUZ

Planungsvorschlag

Keine Maßnahme,
Schutzstreifen wird am Fußgängerübergang unterbrochen.

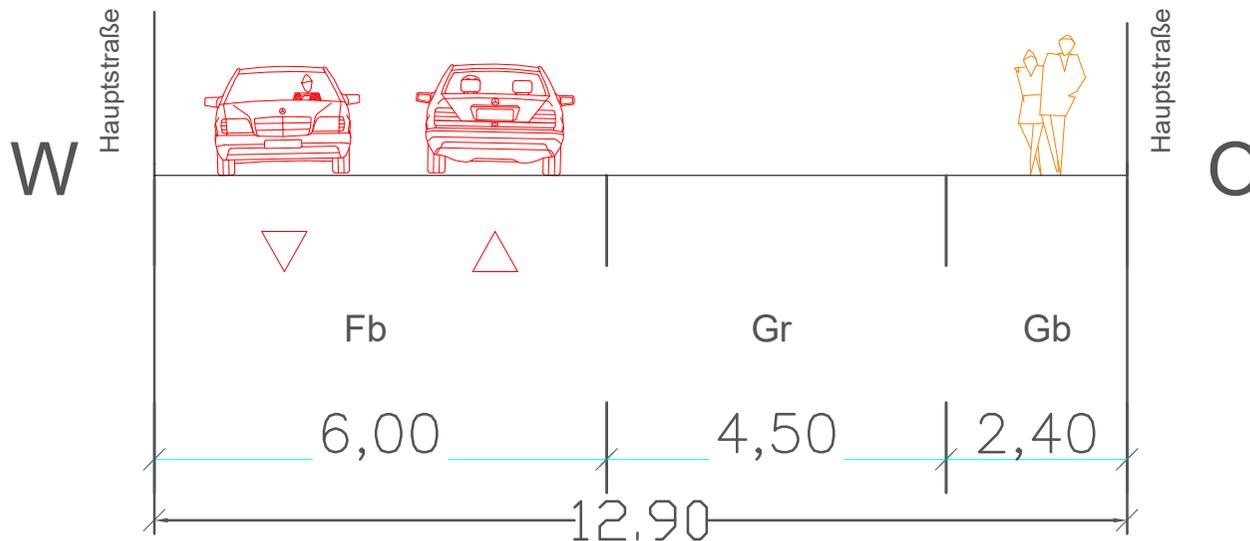


Abb. A4.1.46

Schnitt S M 1:100

Heimstettener Moosweg südlich Am Straßland

Bestand

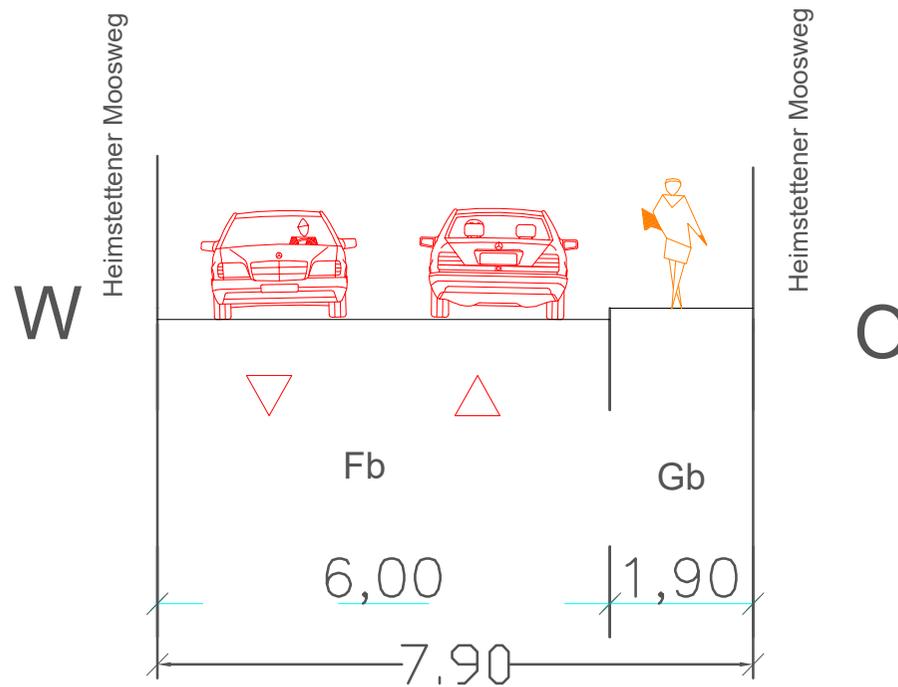


Abb. A4.1.47

Schnitt S M 1:100

Heimstettener Moosweg südlich Am Straßland

Planungsvorschlag

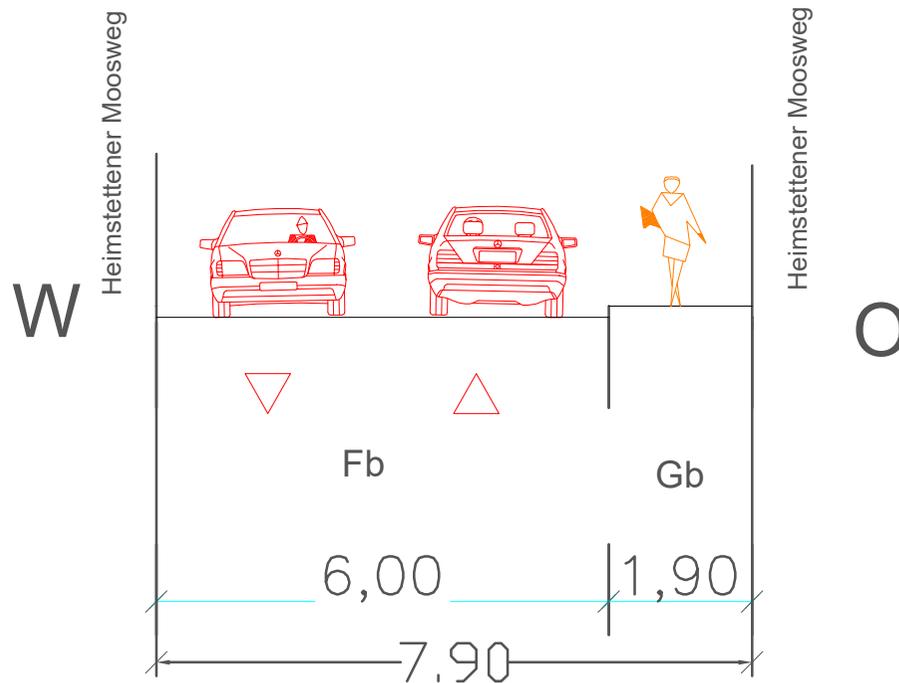


Abb. A4.1.48

Schnitt T M 1:100

Heimstettener Moosweg nördlich am Straßland

Bestand

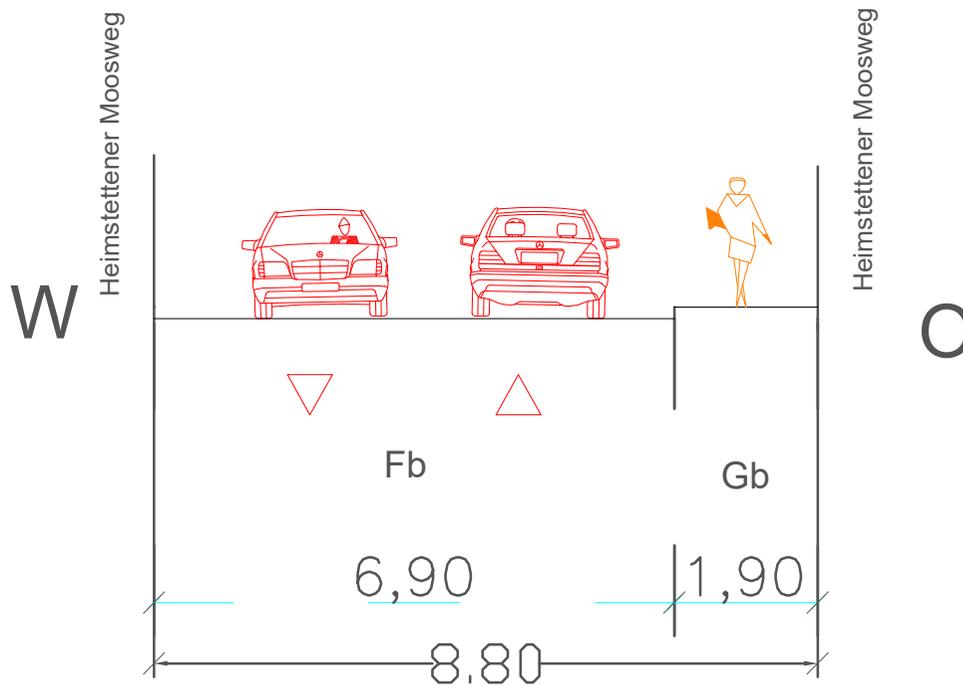


Abb. A4.1.49

Schnitt T M 1:100

Heimstettener Moosweg nördlich am Straßland

Planungsvorschlag

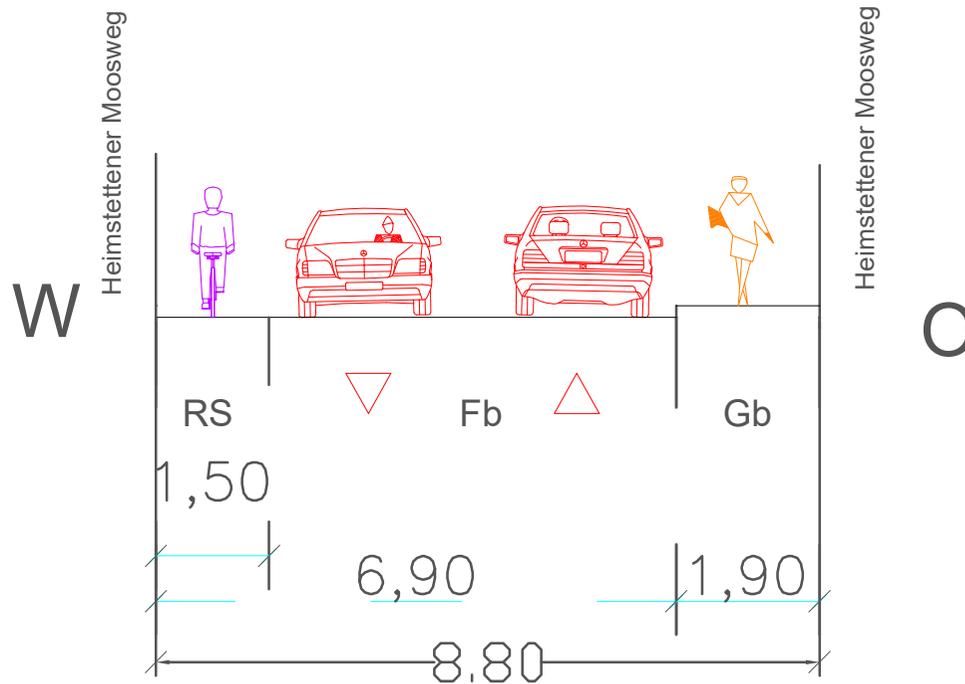


Abb. A4.1.50

Schnitt U M 1:100

Heimstettener Moosweg nördlich Patystraße

Bestand

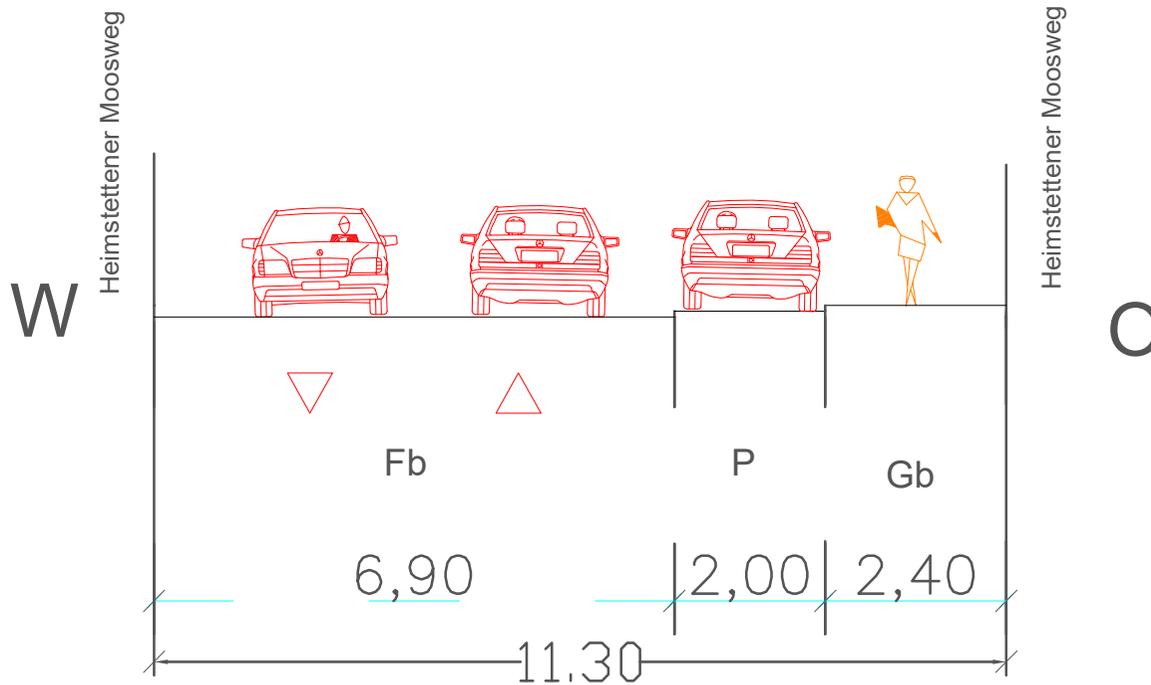


Abb. A4.1.51

Schnitt U M 1:100

Heimstettener Moosweg nördlich Patystraße

Planungsvorschlag

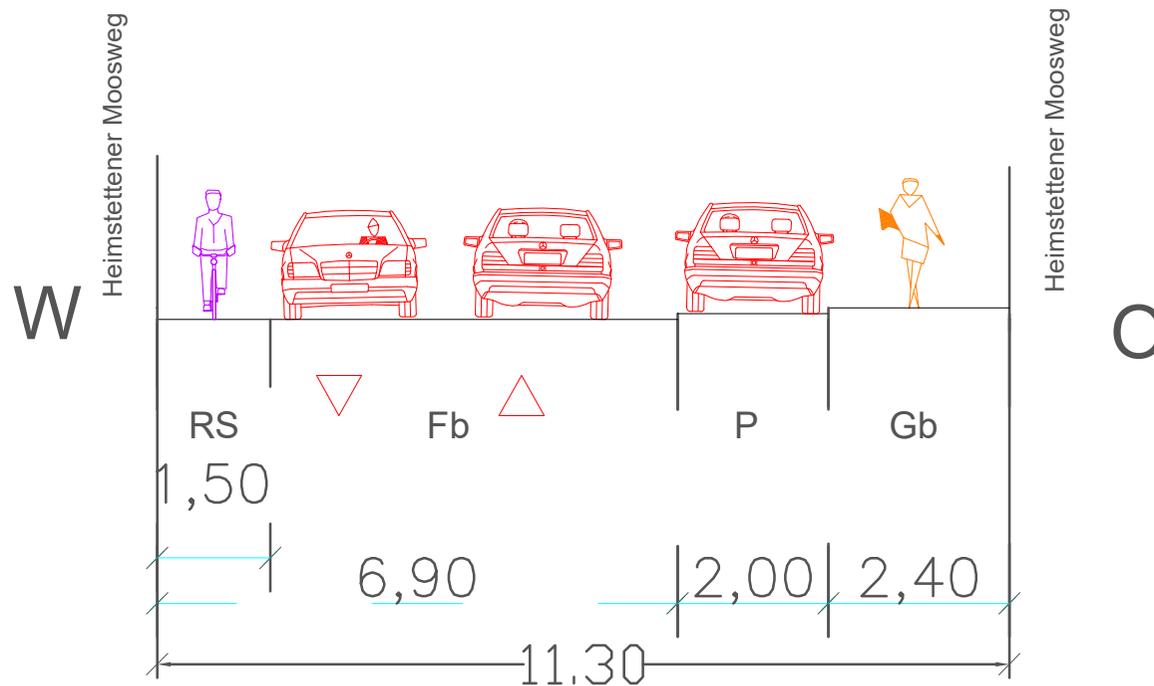


Abb. A4.1.52