

Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen

Allgemein

| | | | | |
|--|----------------------|-----------------|------------------|--|
| Rechenmodell | | | | |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m für Quellen für Immissionspunkte Haus: weißer Rand bei Raster | 1,00 1,00 Nein | | | |
| Frequenzen | | | | |
| Spektrrentyp | Summen-Pegel (A) | | | |
| Erstes Frequenzband | 0 Hz | | | |
| Letztes Frequenzband | 0 Hz | | | |
| Berechnung für IPKT | Optimiert | | | |
| Berechnung für Raster | Optimiert | | | |
| Parameter | Referenzeinstellung | IPKT-Berechnung | Rasterberechnung | |
| Reichweite von Quellen begrenzen: | | | | |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein | Nein | |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein | Nein | |
| Projektion von Linienquellen: | Ja | Ja | Ja | |
| Projektion von Flächenquellen: | Ja | Ja | Ja | |
| Beschränkung der Projektion | Nein | Nein | Nein | |
| * Radius /m um Quelle herum: | | | | |
| * Radius /m um IP herum: | | | | |
| Mindestlänge für Teilstücke /m: | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke: | | | | |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle | Nein | Nein | Nein | |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium: | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk: | Nein | Nein | Nein | |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen: | Ja | Ja | Ja | |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung: | 20,0 | 20,0 | 20,0 | |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: | 25,0 | 25,0 | 25,0 | |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 | | | | |
| * Seitlicher Umweg: | Ja | Ja | Ja | |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen: | Nein | Nein | Nein | |
| Reflexion (max. Ordnung): | 1 | 1 | 1 | |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein | Nein | |
| Reichweite von Refl. Flächen begrenzen: | Nein | Nein | Nein | |
| Spiegelquellen durch Projektion: | Ja | Ja | Ja | |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung: | Ja | Ja | Ja | |
| Strahlen als Hilfslinien sichern: | Nein | Nein | Nein | |
| Mehrfachreflexion | Nein | Nein | Nein | |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03: | Ja | Ja | Ja | |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke: | Nein | Nein | Nein | |
| Beschleunigte Iteration (Näherung): | Nein | Nein | Nein | |
| Zwischenergebnisse anzeigen: | Nein | Nein | Nein | |
| Geforderte Genauigkeit /dB: | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------------------|--------|--|
| Parameter der ISO 9613 | | | | | | | |
| Mitwind-Wetterlage | Mittlere Temperatur | Relative Feuchte | G | Spektrrentyp für die Berechnung | Bodendämpfung vereinfacht | C0 /dB | |
| Ja | 15 °C | | 0,00 | Summen-Pegel (A) | Ja | 2,00 | |

Verkehr – Prognose-Nullfall

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | Verkehr Nullfall | |
|----------------|----------------------|-----------------|----|------------------|--------------------|----------------------|--|------------------|--|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Gerausch- typ | Lm,E /dB(A) Tag | Lm,E /dB(A) Nacht | | Länge /m | |
| STRb024 | BAB 99 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 80,9 | 75,6 | | 437,71 | |
| STRb007 | St 2082 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 67,8 | 55,5 | | 648,64 | |
| STRb027 | Florianstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 59,3 | 47,8 | | 252,40 | |
| STRb017 | Moosweg NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 56,8 | 47,9 | | 260,37 | |
| STRb018 | Moosweg NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 56,8 | 47,9 | | 224,01 | |
| STRb012 | Heimstettener Str NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 52,8 | 44,7 | | 259,48 | |
| STRb011 | Heimstettener Str NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 52,8 | 44,7 | | 237,78 | |
| STRb028 | Ludwigstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 42,1 | 33,7 | | 216,18 | |
| STRb008 | St 2082 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 65,7 | 52,9 | | 334,42 | |
| STRb025 | BAB 99 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 80,7 | 75,3 | | 1432,29 | |
| STRb009 | Dieselstr NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 60,2 | 49,7 | | 159,98 | |
| STRb006 | St 2082 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 68,2 | 56,2 | | 777,95 | |
| STRb026 | St 2082 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 69,0 | 57,4 | | 521,96 | |
| STRb002 | Münchner Str. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 60,5 | 50,5 | | 818,06 | |
| STRb004 | Heimstettner Str NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 55,9 | 45,5 | | 509,95 | |
| STRb010 | Heimstettener Str NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 60,2 | 50,1 | | 204,33 | |
| STRb013 | Hauptstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 60,7 | 49,2 | | 251,55 | |
| STRb003 | Münchner Str. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 58,0 | 46,8 | | 226,76 | |
| STRb016 | Moosweg NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 59,1 | 50,1 | | 745,93 | |
| STRb014 | Hauptstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 58,1 | 47,0 | | 241,60 | |
| STRb023 | Zufahrt St 2082 NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 56,7 | 45,2 | | 303,80 | |
| STRb022 | Heimstettener Str NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 55,1 | 45,4 | | 455,40 | |
| STRb019 | Hauptstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 57,7 | 47,6 | | 310,80 | |
| STRb021 | Räterstr NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 55,1 | 45,4 | | 475,46 | |
| STRb005 | Moosweg NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 58,2 | 49,3 | | 500,35 | |
| STRb001 | Münchner Str. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 62,9 | 53,1 | | 284,99 | |
| STRb015 | Hauptstr. NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 57,7 | 47,6 | | 339,94 | |
| STRb020 | Bajuwarenstr NF | Str Nullfall VG | 0 | Straße | 53,3 | 42,1 | | 227,48 | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Verkehr Nullfall | | |
|----------------|----------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------|---------------|------------------|------------------|--|--|
| Element | Bezeichnung | Straßentyp | Oberfläche | DTV /(Kfz/24h) | Emiss- Variante | M /(Kfz/h) | p /% | dLStrO /dB | v.PKW /(km/h) | v.LKW /(km/h) | | |
| STRb024 | BAB 99 NF | Bundesautobahn | Nicht geriffelter Gußasphalt | 128320,00 | Tag | 7699,20 | 13,35 | 0,0 | 130 | 80 | | |
| | | | | | Nacht | 1796,48 | 24,03 | 0,0 | 130 | 80 | | |
| STRb007 | St 2082 NF | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 16750,00 | Tag | 1005,00 | 9,70 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| | | | | | Nacht | 134,00 | 1,10 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| STRb027 | Florianstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3900,00 | Tag | 234,00 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 42,90 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb017 | Moosweg NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7590,00 | Tag | 455,40 | 2,40 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 83,49 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb018 | Moosweg NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7590,00 | Tag | 455,40 | 2,40 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 83,49 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb012 | Heimstettener Str NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3670,00 | Tag | 220,20 | 1,10 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 40,37 | 0,10 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb011 | Heimstettener Str NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3670,00 | Tag | 220,20 | 1,10 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 40,37 | 0,10 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb028 | Ludwigstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 300,00 | Tag | 18,00 | 1,40 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 3,30 | 0,00 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb008 | St 2082 NF | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 16750,00 | Tag | 1005,00 | 9,70 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 134,00 | 1,10 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb025 | BAB 99 NF | Bundesautobahn | Nicht geriffelter Gußasphalt | 121672,00 | Tag | 7300,32 | 13,26 | 0,0 | 130 | 80 | | |
| | | | | | Nacht | 1703,41 | 23,86 | 0,0 | 130 | 80 | | |
| STRb009 | Dieselstr NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6320,00 | Tag | 379,20 | 6,00 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 69,52 | 0,60 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb006 | St 2082 NF | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 20150,00 | Tag | 1209,00 | 8,50 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| | | | | | Nacht | 161,20 | 1,00 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| STRb026 | St 2082 NF | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 27290,00 | Tag | 1637,40 | 6,90 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| | | | | | Nacht | 218,32 | 0,80 | 0,0 | 70 | 70 | | |
| STRb002 | Münchner Str. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7750,00 | Tag | 465,00 | 4,80 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 85,25 | 0,50 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb004 | Heimstettner Str NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4090,00 | Tag | 245,40 | 6,40 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 44,99 | 0,60 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb010 | Heimstettener Str NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7040,00 | Tag | 422,40 | 5,00 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 77,44 | 0,50 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb013 | Hauptstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 5410,00 | Tag | 324,60 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 59,51 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb003 | Münchner Str. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 5230,00 | Tag | 313,80 | 9,50 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 57,53 | 0,90 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb016 | Moosweg NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7590,00 | Tag | 455,40 | 2,40 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 83,49 | 0,20 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb014 | Hauptstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 5410,00 | Tag | 324,60 | 9,50 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 59,51 | 0,90 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb023 | Zufahrt St 2082 NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 2130,00 | Tag | 127,80 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| | | | | | Nacht | 23,43 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 | | |
| STRb022 | Heimstettener Str NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4100,00 | Tag | 246,00 | 4,50 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 45,10 | 0,40 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| STRb019 | Hauptstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6500,00 | Tag | 390,00 | 5,90 | 0,0 | 30 | 30 | | |
| | | | | | Nacht | 71,50 | 0,60 | 0,0 | 30 | 30 | | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Verkehr Nullfall | |
|----------------|------------------|----------------|------------------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--|
| Element | Bezeichnung | Straßentyp | Oberfläche | DTV /(Kfz/24h) | Emiss- Variante | M /(Kfz/h) | p /% | dLStrO /dB | v.PKW /(km/h) | v.LKW /(km/h) | |
| STRb021 | Räterstr NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4100,00 | Tag Nacht | 246,00 45,10 | 4,50 0,40 | 0,0 0,0 | 30 30 | 30 30 | |
| STRb005 | Moosweg NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6250,00 | Tag Nacht | 375,00 68,75 | 2,30 0,20 | 0,0 0,0 | 50 50 | 50 50 | |
| STRb001 | Münchner Str. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 10610,00 | Tag Nacht | 636,60 116,71 | 4,40 0,40 | 0,0 0,0 | 60 60 | 60 60 | |
| STRb015 | Hauptstr. NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6500,00 | Tag Nacht | 390,00 71,50 | 5,90 0,60 | 0,0 0,0 | 30 30 | 30 30 | |
| STRb020 | Bajuwarenstr NF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 1770,00 | Tag Nacht | 106,20 19,47 | 9,50 0,90 | 0,0 0,0 | 30 30 | 30 30 | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Verkehr Nullfall | |
|----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|------------|---------|---------|-------|--|------------------|--|
| Element | Bezeichnung | Steigung /% | Regelquer- schnitt | d(SO) /m | hBeb /m | w /m | Wandtyp | Dreht | | | |
| STRb024 | BAB 99 NF | aus Koordinaten | RO 36 | 11,625 | | | | | | | |
| STRb007 | St 2082 NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb027 | Florianstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb017 | Moosweg NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb018 | Moosweg NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb012 | Heimstettener Str NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb011 | Heimstettener Str NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb028 | Ludwigstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb008 | St 2082 NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb025 | BAB 99 NF | aus Koordinaten | RO 36 | 11,625 | | | | | | | |
| STRb009 | Dieselstr NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb006 | St 2082 NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb026 | St 2082 NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb002 | Münchner Str. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb004 | Heimstettener Str NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb010 | Heimstettener Str NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb013 | Hauptstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb003 | Münchner Str. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb016 | Moosweg NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb014 | Hauptstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb023 | Zufahrt St 2082 NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb022 | Heimstettener Str NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb019 | Hauptstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb021 | Räterstr NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb005 | Moosweg NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb001 | Münchner Str. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb015 | Hauptstr. NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |
| STRb020 | Bajuwarenstr NF | aus Koordinaten | RO 7.5 | 1,375 | | | | | | | |

Verkehr – Prognose-Planfall

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | Verkehr Planfall | |
|----------------|----------------------|---------------------|----|------------------|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Gerausch- typ | Lm,E /dB(A) Tag | Lm,E /dB(A) Nacht | Länge /m | | |
| STRb031 | BAB 99 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 80,9 | 75,6 | 434,48 | | |
| STRb032 | St 2082 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 68,0 | 55,7 | 648,64 | | |
| STRb033 | Florianstr. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 59,4 | 47,9 | 252,40 | | |
| STRb035 | Moosweg PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 56,9 | 48,0 | 260,37 | | |
| STRb036 | Moosweg PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 56,9 | 48,0 | 224,01 | | |
| STRb038 | Heimstettener Str PF | Str Planfall VG +wA | 37 | Straße | 53,8 | 45,4 | 257,99 | | |
| STRb034 | Ludwigstr. PF* | Str Planfall VG +wA | 37 | Straße | 54,5 | 44,9 | 216,18 | | |
| STRb037 | Heimstettener Str PF | Str Planfall VG +wA | 37 | Straße | 54,0 | 45,9 | 240,86 | | |
| STRb040 | Planstraße 2* | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 54,5 | 44,9 | 199,06 | | |
| STRb065 | Planstraße 2a | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 54,5 | 44,9 | 111,66 | | |
| STRb061 | Planstraße Rampe | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 54,8 | 45,3 | 84,94 | | |
| STRb039 | Planstraße 3* | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 48,8 | 39,8 | 288,26 | | |
| STRb045 | St 2082 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 65,9 | 53,1 | 334,42 | | |
| STRb041 | BAB 99 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 80,7 | 75,3 | 1413,69 | | |
| STRb054 | Dieselsr PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 60,2 | 49,7 | 159,98 | | |
| STRb042 | St 2082 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 68,4 | 56,3 | 777,95 | | |
| STRb046 | St 2082 PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 69,2 | 57,6 | 521,96 | | |
| STRb050 | Münchner Str. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 60,8 | 50,8 | 818,06 | | |
| STRb053 | Heimstettener Str PF | Str Planfall VG | 0 | Straße | 55,7 | 45,4 | 510,14 | | |
| STRb056 | Münchner Str. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 58,2 | 47,1 | 226,76 | | |
| STRb048 | Heimstettener Str PF | Str Planfall VG | 0 | Straße | 58,5 | 48,4 | 204,04 | | |
| STRb051 | Zufahrt St 2082 22b | Str Planfall VG | 0 | Straße | 59,4 | 47,9 | 219,87 | | |
| STRb052 | Moosweg PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 59,2 | 50,2 | 745,88 | | |
| STRb044 | Räterstr PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 54,9 | 45,2 | 475,51 | | |
| STRb047 | Hauptstr. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 56,7 | 46,6 | 302,01 | | |
| STRb043 | Heimstettener Str PF | Str Planfall VG | 0 | Straße | 53,8 | 45,4 | 454,95 | | |
| STRb055 | Moosweg PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 58,6 | 49,6 | 500,35 | | |
| STRb030 | Heimstettener Busbah | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 53,8 | 45,4 | 300,58 | | |
| STRb058 | Münchner Str. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 63,1 | 53,3 | 284,99 | | |
| STRb060 | Zufahrt St 2082 22a | Str Planfall VG | 0 | Straße | 58,7 | 47,2 | 83,54 | | |
| STRb049 | Hauptstr. PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 56,6 | 46,4 | 339,99 | | |
| STRb059 | Planstraße 1 | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 49,5 | 40,2 | 488,89 | | |
| STRb062 | Hausener PF Gesamt | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 46,5 | 37,6 | 337,09 | | |
| STRb057 | Bajuwarenstr PF* | Str Planfall VG | 0 | Straße | 51,7 | 40,6 | 227,40 | | |
| STRb070 | Erschließungstr Süd | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 45,1 | 35,7 | 257,89 | | |
| STRb069 | Erschließungstr Mitt | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 43,1 | 33,7 | 247,94 | | |
| STRb068 | Erschließungstr Nord | Str Planfall Neubau | 18 | Straße | 45,1 | 35,7 | 132,93 | | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | Verkehr Planfall | | | |
|----------------|----------------------|----------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------|------------------|------------------|------------------|--|
| Element | Bezeichnung | Straßentyp | Oberfläche | DTV /(Kfz/24h) | Emiss.- Variante | M /(Kfz/h) | p /% | dLStrO /dB | v,PKW /(km/h) | v,LKW /(km/h) | |
| STRb031 | BAB 99 PF* | Bundesautobahn | Nicht geriffelter Gußasphalt | 128320,00 | Tag | 7699,20 | 13,35 | 0,0 | 130 | 80 | |
| | | | | | Nacht | 1796,48 | 24,03 | 0,0 | 130 | 80 | |
| STRb032 | St 2082 PF* | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 17550,00 | Tag | 1053,00 | 9,70 | 0,0 | 70 | 70 | |
| | | | | | Nacht | 140,40 | 1,10 | 0,0 | 70 | 70 | |
| STRb033 | Florianstr. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3990,00 | Tag | 239,40 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 | |
| | | | | | Nacht | 43,89 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 | |
| STRb035 | Moosweg PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7770,00 | Tag | 466,20 | 2,40 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 85,47 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb036 | Moosweg PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7770,00 | Tag | 466,20 | 2,40 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 85,47 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb038 | Heimstettener Str PF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4200,00 | Tag | 252,00 | 1,80 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 46,20 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb034 | Ludwigstr. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3740,00 | Tag | 224,40 | 4,00 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 41,14 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb037 | Heimstettener Str PF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4830,00 | Tag | 289,80 | 1,10 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 53,13 | 0,10 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb040 | Planstraße 2* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3740,00 | Tag | 224,40 | 4,00 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 41,14 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb065 | Planstraße 2a | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3740,00 | Tag | 224,40 | 4,00 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 41,14 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb061 | Planstraße Rampe | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4010,00 | Tag | 240,60 | 4,00 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 44,11 | 0,40 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb039 | Planstraße 3* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 1160,00 | Tag | 69,60 | 2,80 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 12,76 | 0,30 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb045 | St 2082 PF* | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 17550,00 | Tag | 1053,00 | 9,70 | 0,0 | 50 | 50 | |
| | | | | | Nacht | 140,40 | 1,10 | 0,0 | 50 | 50 | |
| STRb041 | BAB 99 PF* | Bundesautobahn | Nicht geriffelter Gußasphalt | 121672,00 | Tag | 7300,32 | 13,26 | 0,0 | 130 | 80 | |
| | | | | | Nacht | 1703,41 | 23,86 | 0,0 | 130 | 80 | |
| STRb054 | Dieselsr PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6410,00 | Tag | 384,60 | 6,00 | 0,0 | 50 | 50 | |
| | | | | | Nacht | 70,51 | 0,60 | 0,0 | 50 | 50 | |
| STRb042 | St 2082 PF* | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 20680,00 | Tag | 1240,80 | 8,50 | 0,0 | 70 | 70 | |
| | | | | | Nacht | 165,44 | 1,00 | 0,0 | 70 | 70 | |
| STRb046 | St 2082 PF* | Landes-/ Kreisstraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 28530,00 | Tag | 1711,80 | 6,90 | 0,0 | 70 | 70 | |
| | | | | | Nacht | 228,24 | 0,80 | 0,0 | 70 | 70 | |
| STRb050 | Münchner Str. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 8370,00 | Tag | 502,20 | 4,80 | 0,0 | 50 | 50 | |
| | | | | | Nacht | 92,07 | 0,50 | 0,0 | 50 | 50 | |
| STRb053 | Heimstettener Str PF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3910,00 | Tag | 234,60 | 6,40 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 43,01 | 0,60 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb056 | Münchner Str. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 5500,00 | Tag | 330,00 | 9,50 | 0,0 | 30 | 30 | |
| | | | | | Nacht | 60,50 | 0,90 | 0,0 | 30 | 30 | |
| STRb048 | Heimstettener Str PF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4810,00 | Tag | 288,60 | 5,00 | 0,0 | 50 | 50 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|----------------|------------------------------|----------|-------|--------|------|-----|----|----|
| STRb051 | Zufahrt St 2082 22b | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3990,00 | Nacht | 52,91 | 0,50 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Tag | 239,40 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 43,89 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb052 | Moosweg PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 7770,00 | Tag | 466,20 | 2,40 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 85,47 | 0,20 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb044 | Räterstr PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3920,00 | Tag | 235,20 | 4,50 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 43,12 | 0,40 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb047 | Hauptstr. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 5160,00 | Tag | 309,60 | 5,90 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 56,76 | 0,60 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb043 | Heimstettner Str PF | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4200,00 | Tag | 252,00 | 1,80 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 46,20 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb055 | Moosweg PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 6790,00 | Tag | 407,40 | 2,30 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 74,69 | 0,20 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb030 | Heimstettener Busbah | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4200,00 | Tag | 252,00 | 1,80 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 46,20 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb058 | Münchner Str. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 11320,00 | Tag | 679,20 | 4,40 | 0,0 | 60 | 60 |
| | | | | | Nacht | 124,52 | 0,40 | 0,0 | 60 | 60 |
| STRb060 | Zufahrt St 2082 22a | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 3370,00 | Tag | 202,20 | 9,50 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 37,07 | 0,90 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb049 | Hauptstr. PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 4980,00 | Tag | 298,80 | 5,90 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 54,78 | 0,60 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb059 | Planstraße 1 | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 1250,00 | Tag | 75,00 | 3,50 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 13,75 | 0,30 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb062 | Hausener PF Gesamt | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 710,00 | Tag | 42,60 | 2,50 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 7,81 | 0,20 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb057 | Bajuwarenstr PF* | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 1240,00 | Tag | 74,40 | 9,50 | 0,0 | 30 | 30 |
| | | | | | Nacht | 13,64 | 0,90 | 0,0 | 30 | 30 |
| STRb070 | Erschließungstr Süd | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 270,00 | Tag | 16,20 | 3,20 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 2,97 | 0,30 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb069 | Erschließungstr Mitt | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 170,00 | Tag | 10,20 | 3,20 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 1,87 | 0,30 | 0,0 | 50 | 50 |
| STRb068 | Erschließungstr Nord | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | 270,00 | Tag | 16,20 | 3,20 | 0,0 | 50 | 50 |
| | | | | | Nacht | 2,97 | 0,30 | 0,0 | 50 | 50 |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Verkehr Planfall |
|----------------|----------------------|-----------------|------------------|----------|---------|------|---------|--------|--|------------------|
| Element | Bezeichnung | Steigung % | Regelquerschnitt | d(SQ) /m | hBeb /m | w /m | Wandtyp | Dreifl | | |
| STRb031 | BAB 99 PF* | aus Koordinaten | RO 36 | 11,625 | | | | | | |
| STRb032 | St 2082 PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb033 | Florianstr. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb035 | Moosweg PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb036 | Moosweg PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb038 | Heimstettener Str PF | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb034 | Ludwigstr. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb037 | Heimstettener Str PF | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb040 | Planstraße 2* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb065 | Planstraße 2a | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb061 | Planstraße Rampe | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb039 | Planstraße 3* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb045 | St 2082 PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb041 | BAB 99 PF* | aus Koordinaten | RO 36 | 11,625 | | | | | | |
| STRb054 | Dieselstr PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb042 | St 2082 PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb046 | St 2082 PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb050 | Münchner Str. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb053 | Heimstettener Str PF | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb056 | Münchner Str. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb048 | Heimstettener Str PF | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb051 | Zufahrt St 2082 22b | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb052 | Moosweg PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb044 | Räterstr PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb047 | Hauptstr. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb043 | Heimstettner Str PF | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb055 | Moosweg PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb030 | Heimstettener Busbah | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb058 | Münchner Str. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb060 | Zufahrt St 2082 22a | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb049 | Hauptstr. PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb059 | Planstraße 1 | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb062 | Hausener PF Gesamt | aus Koordinaten | 1-spurig | 0,000 | | | | | | |
| STRb057 | Bajuwarenstr PF* | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb070 | Erschließungstr Süd | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb069 | Erschließungstr Mitt | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |
| STRb068 | Erschließungstr Nord | aus Koordinaten | RO 7,5 | 1,375 | | | | | | |

Anlagenlärm außerhalb

| Tiefgarage Räter | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|-------|-------------------|-------|
| Schallabstrahlung Garagentor im Plangebiet | Anzahl der Stellplätze | Bewegungshäufigkeit N | | L _{w,th} | |
| | | Tag IRZ | Nacht | Tag | Nacht |
| Besucher | 320 | 320 | 17 | 73,8 | 73,7 |
| *angenommene Fläche der Garagentore = 12 m² | | | | | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|----------------|-------------|---------------|----|-------------|-----------------|-------------------|--|--|----------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Gerauschtyp | Lm,E /dB(A) Tag | Lm,E /dB(A) Nacht | | | Länge /m | |
| STRb066 | Tiefaufahrt | Räter Anlagen | 0 | Straße | 41,6 | 40,9 | | | 26,86 | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb | |
|----------------|-------------|----------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|------------|-------------------|----------------|
| Element | Bezeichnung | Straßentyp | | Oberfläche | DTV / (Kfz/24h) | Emiss.-Variante | M / (Kfz/h) | p /% | dLStro /dB | v,PKW / (km/h) | v,LKW / (km/h) |
| STRb066 | Tiefaufahrt | Gemeindestraße | | Nicht geriffelter Gußasphalt | | Tag Nacht | 20,00 17,00 | 0,00 0,00 | 0,0 0,0 | 30 30 | 30 30 |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|----------------|-------------|-----------------|------------------|----------|---------|------|---------|-------|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Steigung /% | Regelquerschnitt | d(SO) /m | hBeb /m | w /m | Wandtyp | Dreif | | |
| STRb066 | Tiefaufahrt | aus Koordinaten | 1-spurig | 0,000 | | | | | | |

| Parkplatzlärmstudie | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|---------------------|--------------------|-----------------|----|---------------|-----------------|--|---------------------|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Lw /dB(A) Tag | Lw /dB(A) Nacht | | (Netto-) Fläche /m² | | | |
| PRKL002 | Parkplatz 19 Stp | Haus für Kinder | 0 | 76,3 | | | 488,91 | | | |
| PRKL004 | Betriebshof Bauhof | Bauhof | 0 | 89,6 | 89,6 | | 1921,04 | | | |
| PRKL005 | FFW LKW Übungspl | FFW Kirchheim | 0 | 81,0 | 87,0 | | 1776,34 | | | |
| PRKL006 | FFW Autoparkplatz | FFW Kirchheim | 0 | 74,7 | 80,7 | | 876,25 | | | |

| Parkplatzlärmstudie | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-----------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Lw direkt | Parkplatztyp | Berechnungsmodus | Bezugsgröße | Stellpl. gesamt | Emiss.-Variante | Bewegungen pro Platz und Std. | Lw /dB(A) | |
| PRKL002 | Parkplatz 19 Stp | Nein | P+R - Parkplatz | Normalfall | 19 | 1 | Tag Nacht | 0,250 0,000 | 76,3 | |
| PRKL004 | Betriebshof Bauhof | Nein | Autohof für Lkw | Normalfall | 20 | 1 | Tag Nacht | 0,250 0,250 | 89,6 | 89,6 |
| PRKL005 | FFW LKW Übungspl | Nein | Autohof für Lkw | Normalfall | 5 | 1 | Tag Nacht | 0,250 1,000 | 81,0 | 87,0 |
| PRKL006 | FFW Autoparkplatz | Nein | P+R - Parkplatz | Normalfall | 15 | 1 | Tag Nacht | 0,250 1,000 | 74,7 | 80,7 |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|--------------------|----------------|---------------|----|-------------|--------|----------|-----------------|--|--------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | D0 /dB | Spektrum | Emiss.-Variante | | Lw /dB(A) | |
| EZOI006 | Tiefgaragentor | Räter Anlagen | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | 73,8 73,1 | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|--------------------|----------------|-------------|--|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | |
| EZOI006 | Tiefgaragentor | Tag | | 73,8 | | 73,8 | | | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|--------------------|----------------|-------------|--|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | |
| EZOI006 | Tiefgaragentor | Nacht | | 73,1 | | 73,1 | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|----------------------|----------------------|---------------|----|-------------|---------------------|--------|----------|-----------------|--------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | (Netto-) Fläche /m² | D0 /dB | Spektrum | Emiss.-Variante | Lw* /dB(A) | Lw /dB(A) |
| FLOI051 | Wirtsgarten 30 Perso | Räter Anlagen | 0 | Nein | 336,54 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 65,7 | 91,0 -73,7 |
| FLOI052 | Park AnlieF etc | Räter Anlagen | 0 | Nein | 797,06 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 62,0 46,0 | 91,0 75,0 |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|----------------------|----------------------|-------------|--|-----------------|--------------|--------------|------------|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw* /dB(A) | | | |
| FLOI051 | Wirtsgarten 30 Perso | Tag | | 91,0 | | | | | | |
| FLOI052 | Park AnlieF etc | Tag | | 91,0 | | | | | | |
| | | Nacht | | 62,0 | | | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Anlagen außerhalb |
|----------------------|----------------------|-------------|--|-----------------|--------------|--------------|------------|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw* /dB(A) | | | |
| FLOI051 | Wirtsgarten 30 Perso | Nacht | | | | | | | | |
| FLOI052 | Park AnlieF etc | Nacht | | 75,0 | | | | | | |
| | | | | | | | 46,0 | | | |

Anlagenlärm innerhalb

| Tiefgarage Rathaus und Bürgersaal | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|-------|--------------------|-------|
| Tiefgaragen Zu-/Abfahrten im Plangebiet | Anzahl der Stellplätze | Bewegungshäufigkeit N | | L _{WA,1h} | |
| | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| MA, Besucher | 80 | 0,25 | 1 | 60,5 | 66,5 |

| Schallabstrahlung Garagentor im Plangebiet | Anzahl der Stellplätze | Bewegungshäufigkeit N | | L _{W,1h} | |
|--|------------------------|-----------------------|-------|-------------------|-------|
| | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| MA, Besucher | 80 | 0,25 | 1 | 73,8 | 79,8 |

*angenommene Fläche der Garagentore = 12 m²

| Versorgung durch Lkw-Anlieferung am Rathaus/Bürgersaal | | | | | |
|---|------|-----------------------|-----------|--|--|
| Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen | | | | | |
| Lieferfrequenz | 4 | 0 | Tag/Nacht | | |
| Fahrtstrecke Lkw | 10 m | (private Fahrwege) | | | |
| Rangierstrecke Lkw | 10 m | | | | |
| Rangierniveau | 3 dB | [3dB;5dB] | | | |
| Ladestrecke | 40 m | (zw. Lkw und Ladetor) | | | |

| Abs. | Art | Basiswert | Anzahl Ereignisse | LWA | | |
|-----------|---|----------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|
| | | | | Tag | Nacht | |
| Nr. 8.1.1 | Fahrgeräusch Lkw | LWA1h | 63 | 70,0 | | |
| | Rangiergeräusch Lkw | LWA1h | 66 | 73,0 | | |
| | | | | 74,8 | | |
| Nr. 8.1.2 | Besondere Fahrzeugzustände und Einzelereignisse | Anlassen | 100 | 2 | 68,4 | |
| | | Türenschlagen | 100 | 4 | 71,4 | |
| | | Leerlauf | 94 | 12 | 70,2 | |
| | | Betriebsbremse | 108 | 2 | 76,4 | |
| | | Kühlaggregat | 97 | 180 | 85,0 | |
| | | | | | | 78,8 |
| | | Handhubwagen leer | 94 | 12 | 77,8 | |
| Nr. 8.3 | Ladegeräusche | Handhubwagen voll | 89 | 12 | 76,7 | |
| | | Rollcontainer leer * | 84 | 12 | 67,8 | |
| | | Rollcontainer voll * | 79 | 12 | 66,7 | |
| | | | | 80,7 | | |
| | | | | 83,5 | | |

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HLUG 1995

| Versorgung durch Lkw-Anlieferung Schule | | | | | |
|---|------|-----------------------|-----------|--|--|
| Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen | | | | | |
| Lieferfrequenz | 2 | 0 | Tag/Nacht | | |
| Fahrtstrecke Lkw | 10 m | (private Fahrwege) | | | |
| Rangierstrecke Lkw | 10 m | | | | |
| Rangierniveau | 3 dB | [3dB;5dB] | | | |
| Ladestrecke | 25 m | (zw. Lkw und Ladetor) | | | |

| Abs. | Art | Basiswert | Anzahl Ereignisse | LWA | | |
|-----------|---|----------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|
| | | | | Tag | Nacht | |
| Nr. 8.1.1 | Fahrgeräusch Lkw | LWA1h | 63 | 70,0 | | |
| | Rangiergeräusch Lkw | LWA1h | 66 | 73,0 | | |
| | | | | 71,7 | | |
| Nr. 8.1.2 | Besondere Fahrzeugzustände und Einzelereignisse | Anlassen | 100 | 2 | 65,4 | |
| | | Türenschlagen | 100 | 4 | 68,4 | |
| | | Leerlauf | 94 | 12 | 67,2 | |
| | | Betriebsbremse | 108 | 2 | 73,4 | |
| | | Kühlaggregat | 97 | 180 | 81,9 | |
| | | | | | | 75,7 |
| | | Handhubwagen leer | 94 | 12 | 72,7 | |
| Nr. 8.3 | Ladegeräusche | Handhubwagen voll | 89 | 12 | 71,7 | |
| | | Rollcontainer leer * | 84 | 12 | 62,7 | |
| | | Rollcontainer voll * | 79 | 12 | 61,7 | |
| | | | | 75,7 | | |
| | | | | 79,5 | | |

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HLUG 1995

| Parkplatzlärmstudie | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|---------------------|------------------|---------------------|----|---------------|-----------------|--|---------------------------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Lw /dB(A) Tag | Lw /dB(A) Nacht | | (Netto-) Fläche /m ² | |
| PRKL003 | Parkplatz 10 Stp | Bürger/Rathaus/KiTa | 0 | 71,0 | | | 627,47 | |

| Parkplatzlärmstudie | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|---------------------|------------------|-----------|-----------------|------------------|-------------|-----------------|------------------|-------------------------------|-----------|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Lw direkt | Parkplatztyp | Berechnungsmodus | Bezugsgröße | Stellpl. gesamt | Emiss.- Variante | Bewegungen pro Platz und Std. | Lw /dB(A) | | |
| PRKL003 | Parkplatz 10 Stp | Nein | P+R - Parkplatz | Normalfall | 1,0 | 1 | Tag Nacht | 0,250 0,000 | 71,0 | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|--------------------|-------------|---------------------|----|-------------|--------|----------|------------------|--|--------------|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | D0 /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | | Lw /dB(A) | | |
| EZOI004 | TG Tor Rat | Bürger/Rathaus/KiTa | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | | | 73,8 79,8 | | |
| EZOI016 | TG Tor VHS | VHS | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | | | 74,4 | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|--------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | | | |
| EZOI004 | TG Tor Rat | Tag | 73,8 | | | 73,8 | | | | | |
| EZOI016 | TG Tor VHS | Tag | 74,4 | | | 74,4 | | | | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|--------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | | | |
| EZOI004 | TG Tor Rat | Nacht | 79,8 | | | 79,8 | | | | | |
| EZOI016 | TG Tor VHS | Nacht | 79,8 | | | 79,8 | | | | | |

| Linien-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|---------------------|---------------------|---------------------|----|-------------|----------|--------|----------|------------------|--------------|---------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | Länge /m | D0 /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | Lw' /dB(A) | Lw /dB(A) | |
| LIQI002 | Ein/Ausfahrt TG Rat | Bürger/Rathaus/KiTa | 0 | Nein | 11,00 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 60,5 66,5 | 70,9 76,9 | |
| LIQI003 | TG Zufahrt | VHS | 0 | Nein | 4,40 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 61,1 | 67,5 -92,6 | |

| Linien-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|---------------------|---------------------|-------------|---|------|--|--|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw' /dB(A) | 60,5 | | | | | | | |
| LIOI002 | Ein/Ausfahrt TG Rat | Tag | | 60,5 | | | | | | | |
| LIOI003 | TG Zufahrt | Tag | | 61,1 | | | | | | | |
| | | | | 61,1 | | | | | | | |

| Linien-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|---------------------|---------------------|-------------|---|------|--|--|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw' /dB(A) | 66,5 | | | | | | | |
| LIOI002 | Ein/Ausfahrt TG Rat | Nacht | | 66,5 | | | | | | | |
| LIOI003 | TG Zufahrt | Nacht | | 66,5 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|----------------------|---------------------|---------------------|----|----------------|------------------------|-----------|----------|---------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | (Netto-) Fläche /m² | D0 /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | Lw" /dB(A) | Lw /dB(A) | |
| FLQI016 | Anlief Grund/Mittel | Grund/Mittel Anlage | 25 | Nein | 218,94 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 56,1 | 79,5 -75,6 | |
| FLQI046 | Anlieferung Rathaus | Bürger/Rathaus/KiTa | 0 | Nein | 30,54 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 68,7 | 83,5 -84,2 | |
| FLQI048 | Anlief Gymnasium | Gymnasium Anlage | 25 | Nein | 99,44 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 59,5 | 79,5 -79,0 | |
| FLQI049 | Besucher | Bürger/Rathaus/KiTa | 0 | Nein | 816,62 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 47,1 | 76,2 | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|----------------------|----------------|---------------|----|----------------|------------------------|-----------|----------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | (Netto-) Fläche /m² | D0 /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | Lw" /dB(A) | Lw /dB(A) | |
| FLQI080 | Kursteilnehmer | VHS | 0 | Nein | 310,57 | 0,0 | A-Pegel | Nacht Tag Nacht | 53,1 47,8 | 82,2 72,7 -74,1 | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|----------------------|---------------------|-------------|---|------|--|--|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw' /dB(A) | 79,5 | | | | | | | |
| FLQI016 | Anlief Grund/Mittel | Tag | | 79,5 | | | | | | | |
| FLQI046 | Anlieferung Rathaus | Tag | | 83,5 | | | | | | | |
| FLQI048 | Anlief Gymnasium | Tag | | 79,5 | | | | | | | |
| FLQI049 | Besucher | Tag | | 59,5 | | | | | | | |
| FLQI080 | Kursteilnehmer | Tag | | 76,2 | | | | | | | |
| | | | | 47,1 | | | | | | | |
| | | | | 72,7 | | | | | | | |
| | | | | 47,8 | | | | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Anlagen innerhalb |
|----------------------|---------------------|-------------|---|------|--|--|--|--|--|--|-------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw' /dB(A) | | | | | | | | |
| FLQI016 | Anlief Grund/Mittel | Nacht | | | | | | | | | |
| FLQI046 | Anlieferung Rathaus | Nacht | | | | | | | | | |
| FLQI048 | Anlief Gymnasium | Nacht | | | | | | | | | |
| FLQI049 | Besucher | Nacht | | 82,2 | | | | | | | |
| FLQI080 | Kursteilnehmer | Nacht | | 53,1 | | | | | | | |

Sportanlagen

| Tiefgarage Gymnasium | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|-------|--------------------|-------|
| Tiefgaragen Zu-/Abfahren im Plangebiet | Anzahl der Stellplätze | Bewegungshäufigkeit N | | L _{WA,1h} | |
| | | Tag iRZ | Nacht | Tag | Nacht |
| Sportler, Besucher | 100 | 1 | 1 | 67,5 | 67,5 |
| mit Absorption TG Rampe | | | | | |
| Schallabstrahlung Garagentor im Plangebiet | Anzahl der Stellplätze | Bewegungshäufigkeit N | | L _{W,1h} | |
| | | Tag iRZ | Nacht | Tag | Nacht |
| Sportler, Besucher | 100 | 1 | 1 | 75,4 | 75,4 |
| *angenommene Fläche der Garagentore = 12 m ² | | | | | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------|---------------------|-----------------|----|-------------|-----------------------------|-------------------------------|--|----------|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Gerauschtyp | L _{m,E} /dB(A) Tag | L _{m,E} /dB(A) Nacht | | Länge /m | | |
| STRb067 | Ein/Ausfahrt TG Gym | Gymnasium Sport | 0 | Straße | 48,5 | 48,5 | | 6,78 | | |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------|---------------------|----------------|------------------------------|--|--|-----------------|-----------------|------------------|--------------|------------|---------------|---------------|
| Element | Bezeichnung | Straßentyp | Oberfläche | | | DTV /((Kfz/24h) | Emiss.-Variante | M /((Kfz/h) | p /% | dLStrO /dB | v,PKW /(km/h) | v,LKW /(km/h) |
| STRb067 | Ein/Ausfahrt TG Gym | Gemeindestraße | Nicht geriffelter Gußasphalt | | | | Tag Nacht | 100,00 100,00 | 0,00 0,00 | 0,0 0,0 | 30 30 | 30 30 |

| Straße /RLS-90 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------|---------------------|-----------------|------------------|----------|---------|------|---------|--------|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Steigung /% | Regelquerschnitt | d(SQ) /m | hBeb /m | w /m | Wandtyp | Dreifl | | |
| STRb067 | Ein/Ausfahrt TG Gym | aus Koordinaten | 1-spurig | 0,000 | | | | | | |

| Parkplatz /RLS-90 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|-------------------|-------------------|--------------------|----|-------------|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | Gerauschtyp | L _{m,E} /dB(A) Tag | L _{m,E} /dB(A) Nacht | | (Netto-) Fläche /m ² | | |
| PRKb001 | Parkplatz 30 Stp* | Grund/Mittel Sport | 35 | Straße | 51,8 | | | 790,72 | | |
| PRKb002 | Parkplatz 30 Stp | Grund/Mittel Sport | 35 | Straße | 51,8 | | | 806,38 | | |

| Parkplatz /RLS-90 | | | | | | | | | Sportanlagen |
|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | L _{m,E} direkt | Parkplatztyp | Stellplätze | Emiss.-Variante | Bewegungen pro Platz und Std. | L _{m,E} /dB(A) | | |
| PRKb001 | Parkplatz 30 Stp* | Nein | Pkw-Parkplatz | 30 | Tag Nacht | 1,000 0,000 | 51,8 | | |
| PRKb002 | Parkplatz 30 Stp | Nein | Pkw-Parkplatz | 30 | Tag Nacht | 1,000 0,000 | 51,8 | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|--------------------|-------------|-----------------|----|-------------|--------|----------|-----------------|--|--------------|--------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | D0 /dB | Spektrum | Emiss.-Variante | | Lw /dB(A) | |
| EZOI007 | TG Tor Gym | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | 72,4 75,4 | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|--------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | | |
| EZOI007 | TG Tor Gym | Tag | | | | 72,4 | | | | |
| | | Nacht | | | | 72,4 | | | | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|--------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|-----------|--|--|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | Emission /dB(A) | Dämmwert /dB | Zuschlag /dB | Lw /dB(A) | | | | |
| EZOI007 | TG Tor Gym | Nacht | | | | 75,4 | | | | |
| | | Tag | | | | 75,4 | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------------|----------------------|--------------------|----|-------------|---------------------------------|--------|----------|-----------------|------------------------|---------------|--------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | (Netto-) Fläche /m ² | D0 /dB | Spektrum | Emiss.-Variante | Lw [*] /dB(A) | Lw /dB(A) | |
| FLQI001 | Weg Schule/Turnhalle | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 200,29 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 56,0 | 79,0 -76,0 | |
| FLQI002 | Basketballfeld | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 1173,43 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 62,3 | 93,0 -68,3 | |
| FLQI003 | Bolzplatz | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 802,93 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 69,0 | 98,0 -70,0 | |
| FLQI004 | Turnhalle 1 /WAND1 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 44,84 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 53,5 -82,5 | |
| FLQI081 | Fenster TH1 West | Grund/Mittel Sport | 1 | Nein | 54,00 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 71,0 | 88,3 -81,7 | |
| FLQI006 | Turnhalle 1 /WAND2 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 195,49 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 59,9 -76,1 | |
| FLQI007 | Turnhalle 1 /WAND3 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 283,81 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 61,5 -74,5 | |
| FLQI082 | Fenster TH1 Ost | Grund/Mittel Sport | 1 | Nein | 54,00 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 71,0 | 88,3 -81,7 | |
| FLQI009 | Turnhalle 1 /DACH | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 459,83 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 63,6 -72,4 | |
| FLQI010 | Turnhalle 2 /WAND1 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 38,70 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 52,9 -83,1 | |
| FLQI011 | Turnhalle 2 /WAND2 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 130,38 | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | 37,0 | 58,2 -77,8 | |
| FLQI012 | Turnhalle 2 /WAND3 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 202,04 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 60,1 | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------------|----------------------|--------------------|----|-------------|---------------------|--------|----------|------------------|------------|-----------|--------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | (Netto-) Fläche /m² | D0 /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | Lw" /dB(A) | Lw /dB(A) | |
| FLQI083 | Fenster TH2 Nord | Grund/Mittel Sport | 1 | Nein | 48,00 | 0,0 | A-Pegel | Nacht | 71,0 | -75,9 | |
| | | | | | | | | Tag | | 87,8 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -82,2 | |
| FLQI014 | Turnhalle 2 /WAND4 | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 19,97 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 50,0 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -86,0 | |
| FLQI015 | Turnhalle 2 /DACH | Grund/Mittel Sport | 0 | Nein | 323,88 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 62,1 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -73,9 | |
| FLQI035 | Fußball Schiri | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 5424,59 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 53,5 | 90,8 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -61,7 | |
| FLQI036 | Fußball Spieler | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 5412,08 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 53,7 | 91,0 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -61,7 | |
| FLQI037 | Ausserschul. Besuche | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 736,17 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 50,5 | 79,2 | |
| | | | | | | | | Nacht | 53,5 | 82,2 | |
| FLQI050 | Fußball 10 Zuschauer | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 271,89 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 62,7 | 87,0 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -74,7 | |
| FLQI060 | Turnhalle GymWAND1 | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 656,44 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 65,2 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -70,8 | |
| FLQI061 | Turnhalle GymWAND2 | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 879,70 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 66,4 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -69,6 | |
| FLQI062 | Turnhalle GymWAND3 | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 649,12 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 65,1 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -70,9 | |
| FLQI063 | Turnhalle GymWAND4 | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 880,12 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 66,4 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -69,6 | |
| FLQI064 | Turnhalle GymDACH | Gymnasium Sport | 0 | Nein | 3398,64 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 72,3 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -63,7 | |
| FLQI072 | DreifachTurnhalle/WA | Dreifachturnhalle | 0 | Nein | 576,27 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 64,6 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -71,4 | |
| FLQI073 | DreifachTurnhalle/WA | Dreifachturnhalle | 0 | Nein | 553,92 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 64,4 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -71,6 | |
| FLQI074 | DreifachTurnhalle/WA | Dreifachturnhalle | 0 | Nein | 573,91 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 64,6 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -71,4 | |
| FLQI075 | DreifachTurnhalle/WA | Dreifachturnhalle | 0 | Nein | 553,96 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 64,4 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -71,6 | |
| FLQI076 | DreifachTurnhalle/DA | Dreifachturnhalle | 0 | Nein | 1885,01 | 0,0 | A-Pegel | Tag | 37,0 | 69,8 | |
| | | | | | | | | Nacht | | -66,2 | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------------|----------------------|-------------|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | | | | | | | | |
| FLQI001 | Weg Schule/Turnhalle | Tag | Emission /dB(A) | 79,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 56,0 | | | | | | | |
| FLQI002 | Basketballfeld | Tag | Emission /dB(A) | 96,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | -3,0 | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 62,3 | | | | | | | |
| FLQI003 | Bolzplatz | Tag | Emission /dB(A) | 101,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | -3,0 | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 69,0 | | | | | | | |
| FLQI004 | Turnhalle 1 /WAND1 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI081 | Fenster TH1 West | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 10,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 71,0 | | | | | | | |
| FLQI006 | Turnhalle 1 /WAND2 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI007 | Turnhalle 1 /WAND3 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI082 | Fenster TH1 Ost | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 10,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 71,0 | | | | | | | |
| FLQI009 | Turnhalle 1 /DACH | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI010 | Turnhalle 2 /WAND1 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI011 | Turnhalle 2 /WAND2 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |
| | | | Zuschlag /dB | | | | | | | | |
| | | | Lw" /dB(A) | 37,0 | | | | | | | |
| FLQI012 | Turnhalle 2 /WAND3 | Tag | Emission /dB(A) | 85,0 | | | | | | | |
| | | | Dämmwert /dB | 44,0 | | | | | | | |

| Flächen-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | | | Sportanlagen |
|----------------------|----------------------|-------------|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | | | | | | | | | | |
| FLOI072 | DreifachTurnhalle/WA | Nacht | Lw" /dB(A) Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw" /dB(A) | 0,0 | | | | | | | | | |
| FLOI073 | DreifachTurnhalle/WA | Nacht | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw" /dB(A) | 0,0 | | | | | | | | | |
| FLOI074 | DreifachTurnhalle/WA | Nacht | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw" /dB(A) | 0,0 | | | | | | | | | |
| FLOI075 | DreifachTurnhalle/WA | Nacht | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw" /dB(A) | 0,0 | | | | | | | | | |
| FLOI076 | DreifachTurnhalle/DA | Nacht | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw" /dB(A) | 0,0 | | | | | | | | | |

Spitzenpegel Anlagenlärm

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Spitzenpegel Anlagen |
|--------------------|----------------------|----------------------|----|-------------|--------|----------|------------------|--|--|----------------|----------------------|
| Element | Bezeichnung | Elementgruppe | ZA | hohe Quelle | DO /dB | Spektrum | Emiss.- Variante | | | Lw /dB(A) | |
| EZOI001 | Kofferraum Räter | Räter Hotel Spitze | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 99,5 99,5 | |
| EZOI005 | Kofferraum Grundschu | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 99,5 | |
| EZOI008 | Kofferraum KiTa | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 99,5 | |
| EZOI009 | Betriebsbremse Ratha | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 108,0 | |
| EZOI010 | Besucher Rathaus | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 73,0 73,0 | |
| EZOI011 | Bauhof Betriebsbrems | Bauhof FFW Spitze | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 108,0 108,0 | |
| EZOI012 | FFW Betriebsbremse | Bauhof FFW Spitze | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 108,0 108,0 | |
| EZOI013 | Beschl Abfahrt TG Ra | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 92,5 92,5 | |
| EZOI014 | Kofferraum HK | Spitze HK | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 99,5 | |
| EZOI015 | Anlief Gym Betriebs | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 108,0 | |
| EZOI017 | Beschl Abfahrt VHS | Spitzenpegel innerha | 0 | Nein | 0,0 | A-Pegel | Tag Nacht | | | 92,5 | |

| Punkt-SQ /ISO 9613 | | | | | | | | | | | Spitzenpegel Anlagen |
|--------------------|----------------------|-------------|--|-------|--|--|--|--|--|--|----------------------|
| Element | Bezeichnung | Emiss.-Var. | | | | | | | | | |
| EZOI001 | Kofferraum Räter | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 99,5 | | | | | | | |
| EZOI005 | Kofferraum Grundschu | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 99,5 | | | | | | | |
| EZOI008 | Kofferraum KiTa | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 99,5 | | | | | | | |
| EZOI009 | Betriebsbremse Ratha | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 108,0 | | | | | | | |
| EZOI010 | Besucher Rathaus | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 73,0 | | | | | | | |
| EZOI011 | Bauhof Betriebsbrems | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 108,0 | | | | | | | |
| EZOI012 | FFW Betriebsbremse | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 108,0 | | | | | | | |
| EZOI013 | Beschl Abfahrt TG Ra | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB Lw /dB(A) | 108,0 | | | | | | | |
| EZOI014 | Kofferraum HK | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB | 92,5 | | | | | | | |
| EZOI014 | Kofferraum HK | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB | 92,5 | | | | | | | |
| EZOI014 | Kofferraum HK | Tag | Emission /dB(A) Dämmwert /dB Zuschlag /dB | 99,5 | | | | | | | |

Anlage 3: Einzelpunktberechnungen

Straßenneubau

| Straßenneubau | | Einstellung: Referenz | | | | | | | |
|---------------|------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | Tag | | Nacht | | | | | |
| | | IRW | L r,A | IRW | L r,A | | | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | |
| IPkt002 | IO-Zaunkönig 21 a EG | 59,0 | 58,5 | 49,0 | 48,9 | | | | |
| IPkt004 | IO-Zaunkönig 21 a OG 1 | 59,0 | 58,5 | 49,0 | 48,9 | | | | |
| IPkt001 | IO-Zaunkönig 21 b EG | 59,0 | 58,6 | 49,0 | 48,9 | | | | |
| IPkt003 | IO-Zaunkönig 21 b OG 1 | 59,0 | 58,6 | 49,0 | 48,9 | | | | |
| IPkt012 | IO-Stieglitz 20 EG | 59,0 | 49,8 | 49,0 | 40,2 | | | | |
| IPkt016 | IO-Stieglitz 20 OG 1 | 59,0 | 56,6 | 49,0 | 46,9 | | | | |
| IPkt013 | IO-Zeisig 9 EG | 59,0 | 49,2 | 49,0 | 39,6 | | | | |
| IPkt017 | IO-Zeisig 9 OG 1 | 59,0 | 56,1 | 49,0 | 46,5 | | | | |
| IPkt014 | IO-Zeisig 6a EG | 59,0 | 54,1 | 49,0 | 44,5 | | | | |
| IPkt018 | IO-Zeisig 6a OG 1 | 59,0 | 56,0 | 49,0 | 46,4 | | | | |
| IPkt054 | IO-HFK EG West | 59,0 | 59,0 | 49,0 | 49,3 | | | | |
| IPkt056 | IO-HFK OG1 West | 59,0 | 58,6 | 49,0 | 48,9 | | | | |
| IPkt055 | IO-HFK EG Nord | 59,0 | 55,3 | 49,0 | 45,7 | | | | |
| IPkt057 | IO-HFK OG1 Nord | 59,0 | 56,1 | 49,0 | 46,5 | | | | |
| IPkt058 | IO-HFK OG1 Süd | 59,0 | 57,3 | 49,0 | 47,7 | | | | |
| IPkt032 | IO-Goldeibenw N EG | 59,0 | 49,6 | 49,0 | 41,5 | | | | |
| IPkt035 | IO-Goldeibenw N OG 1 | 59,0 | 55,8 | 49,0 | 47,7 | | | | |
| IPkt031 | IO-Goldeibenw S EG | 59,0 | 51,3 | 49,0 | 43,1 | | | | |
| IPkt034 | IO-Goldeibenw S OG 1 | 59,0 | 56,2 | 49,0 | 48,0 | | | | |
| IPkt052 | IO-Goldeibenw W EG | 59,0 | 52,9 | 49,0 | 44,8 | | | | |
| IPkt033 | IO-Heimst. 3a EG | 59,0 | 56,4 | 49,0 | 47,9 | | | | |
| IPkt036 | IO-Heimst. 3a OG 1 | 59,0 | 56,9 | 49,0 | 48,4 | | | | |
| IPkt037 | IO-Räter 21a EG | 64,0 | 55,5 | 54,0 | 47,0 | | | | |
| IPkt040 | IO-Räter 21a OG 1 | 64,0 | 55,9 | 54,0 | 47,4 | | | | |
| IPkt043 | IO-Räter 21a OG 2 | 64,0 | 55,9 | 54,0 | 47,4 | | | | |
| IPkt038 | IO-Räter 21b EG | 64,0 | 55,8 | 54,0 | 47,3 | | | | |
| IPkt041 | IO-Räter 21b OG 1 | 64,0 | 56,0 | 54,0 | 47,5 | | | | |
| IPkt044 | IO-Räter 21b OG 2 | 64,0 | 55,9 | 54,0 | 47,5 | | | | |
| IPkt039 | IO-Räter 21c EG | 64,0 | 54,0 | 54,0 | 45,5 | | | | |
| IPkt042 | IO-Räter 21c OG 1 | 64,0 | 54,9 | 54,0 | 46,5 | | | | |
| IPkt045 | IO-Räter 21c OG 2 | 64,0 | 55,1 | 54,0 | 46,6 | | | | |

Auswirkungen auf die Nachbarschaft

| IONr. | Anschrift | Geschoß | Flächen- nutzung | Kriterium | | Prognose Nullfall | | Prognose Planfall | | Differenz Planfall - Nullfall | | Kriterium erfüllt | Immissionsgrenz- wert (IGW) | | Überschreitung |
|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-----------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------|--------------------------------|--------|----------------|
| | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | ja/nein | tags | nachts | ja/nein |
| IOZaunkönig 21 a EG | Zaunkönigring 21 | EG | W | 70 | 60 | 53,1 | 43,0 | 58,9 | 49,3 | 5,80 | 6,30 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOZaunkönig 21 a OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 54,1 | 44,3 | 59,1 | 49,5 | 5,00 | 5,20 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOZaunkönig 21 b EG | | EG | W | 70 | 60 | 53,1 | 43,0 | 59,0 | 49,3 | 5,90 | 6,30 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOZaunkönig 21 b OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 54,1 | 44,3 | 59,2 | 49,6 | 5,10 | 5,30 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOSieglitz 20 EG | Sieglitzgasse 20 | EG | W | 70 | 60 | 52,3 | 42,7 | 52,6 | 43,7 | 0,30 | 1,00 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOSieglitz 20 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 53,5 | 43,9 | 57,4 | 48,1 | 3,90 | 4,20 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOZeisig 9 EG | Zeisiggasse 9 | EG | W | 70 | 60 | 53,2 | 43,0 | 51,5 | 42,0 | -1,70 | -1,00 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOZeisig 9 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 56,0 | 45,6 | 56,9 | 47,4 | 0,90 | 1,80 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOZeisig 6a EG | Zeisiggasse 6a | EG | W | 70 | 60 | 55,1 | 44,6 | 55,3 | 45,7 | 0,20 | 1,10 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOZeisig 6a OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 58,0 | 47,6 | 57,4 | 47,7 | -0,60 | 0,10 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOHFK EG West | Haus für Kinder | EG | W | 70 | 60 | 53,7 | 45,2 | 59,6 | 50,3 | 5,90 | 5,10 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOHFK OG 1 West | | OG 1 | W | 70 | 60 | 53,9 | 45,6 | 59,3 | 50,1 | 5,40 | 4,50 | ja | 59 | 49 | ja |
| IOHFK EG Nord | | EG | W | 70 | 60 | 53,6 | 44,3 | 56,6 | 47,5 | 3,00 | 3,20 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOHFK OG 1 Nord | | OG 1 | W | 70 | 60 | 54,0 | 44,8 | 57,4 | 48,2 | 3,40 | 3,40 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOHFK OG 1 Süd | | OG 1 | W | 70 | 60 | 54,5 | 45,8 | 58,1 | 49,0 | 3,60 | 3,20 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOBegonie 8 EG | Begonienweg 8 | EG | W | 70 | 60 | 52,6 | 43,0 | 54,9 | 46,1 | 2,30 | 3,10 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOBegonie 8 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 53,6 | 44,1 | 55,1 | 46,3 | 1,50 | 2,20 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOAster 16 EG | Asterweg 16 | EG | W | 70 | 60 | 50,7 | 41,6 | 54,3 | 45,7 | 3,60 | 4,10 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOAster 16 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 51,4 | 42,3 | 54,2 | 45,6 | 2,80 | 3,30 | ja | 59 | 49 | nein |
| IONelken 20 EG | Nelkenweg 20 | EG | W | 70 | 60 | 49,3 | 40,5 | 53,7 | 45,3 | 4,40 | 4,80 | ja | 59 | 49 | nein |
| IONelken 20 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 50,2 | 41,5 | 53,8 | 45,5 | 3,60 | 4,00 | ja | 59 | 49 | nein |
| IORäter 7 EG | Räterstraße 7 | EG | W | 70 | 60 | 47,6 | 38,5 | 56,0 | 47,3 | 8,40 | 8,80 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 7 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 48,2 | 39,1 | 55,1 | 46,5 | 6,90 | 7,40 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 7 OG 2 | | OG 2 | W | 70 | 60 | 48,7 | 39,8 | 54,2 | 45,8 | 5,50 | 6,00 | ja | 64 | 54 | nein |
| IOGoldeibenw N EG | Goldeibenweg 15 | EG | W | 70 | 60 | 53,6 | 44,7 | 53,1 | 44,8 | -0,50 | 0,10 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOGoldeibenw N OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 56,8 | 48,2 | 57,1 | 48,9 | 0,30 | 0,70 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOGoldeibenw S EG | | EG | W | 70 | 60 | 52,3 | 44,2 | 52,8 | 44,8 | 0,50 | 0,60 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOGoldeibenw S OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 55,9 | 47,8 | 56,8 | 48,7 | 0,90 | 0,90 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOGoldeibenw W EG | | EG | W | 70 | 60 | 54,7 | 46,1 | 54,8 | 46,6 | 0,10 | 0,50 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOHeimst. 3a EG | Heimstettner Straße 3a | EG | W | 70 | 60 | 56,4 | 48,2 | 57,1 | 48,8 | 0,70 | 0,60 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOHeimst. 3a OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 56,8 | 48,6 | 57,6 | 49,3 | 0,80 | 0,70 | nein | 59 | 49 | nein |
| IORäter 21a EG | Räterstraße 21 | EG | Altenheim | 70 | 60 | 47,7 | 38,1 | 56,0 | 47,5 | 8,30 | 9,40 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21a OG 1 | | OG 1 | Altenheim | 70 | 60 | 48,3 | 38,8 | 56,4 | 47,9 | 8,10 | 9,10 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21a OG 2 | | OG 2 | Altenheim | 70 | 60 | 48,6 | 38,9 | 56,4 | 47,9 | 7,80 | 9,00 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21b EG | | EG | Altenheim | 70 | 60 | 48,5 | 39,3 | 56,3 | 47,8 | 7,80 | 8,50 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21b OG 1 | | OG 1 | Altenheim | 70 | 60 | 49,2 | 40,0 | 56,6 | 48,2 | 7,40 | 8,20 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21b OG 2 | | OG 2 | Altenheim | 70 | 60 | 49,6 | 40,3 | 56,6 | 48,1 | 7,00 | 7,80 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21c EG | | EG | Altenheim | 70 | 60 | 50,8 | 41,5 | 55,4 | 46,9 | 4,60 | 5,40 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21c OG 1 | | OG 1 | Altenheim | 70 | 60 | 52,3 | 43,0 | 56,5 | 48,0 | 4,20 | 5,00 | ja | 64 | 54 | nein |
| IORäter 21c OG 2 | | OG 2 | Altenheim | 70 | 60 | 52,7 | 43,4 | 56,7 | 48,2 | 4,00 | 4,80 | ja | 64 | 54 | nein |
| IOStockack 95 EG | | Stockackerring 95 | EG | W | 70 | 60 | 49,4 | 41,6 | 52,1 | 44,1 | 2,70 | 2,50 | ja | 59 | 49 |
| IOStockack 95 OG 1 | OG 1 | | W | 70 | 60 | 49,7 | 42,0 | 53,7 | 45,6 | 4,00 | 3,60 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 95 OG 2 | OG 2 | | W | 70 | 60 | 50,0 | 42,3 | 54,7 | 46,6 | 4,70 | 4,30 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 85 EG | Stockackerring 85 | EG | W | 70 | 60 | 48,1 | 40,5 | 51,0 | 43,1 | 2,90 | 2,60 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 85 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 49,3 | 41,6 | 54,7 | 46,5 | 5,40 | 4,90 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 85 OG 2 | | OG 2 | W | 70 | 60 | 50,0 | 42,2 | 55,4 | 47,2 | 5,40 | 5,00 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 73 EG | Stockackerring 73 | EG | W | 70 | 60 | 49,2 | 41,0 | 50,3 | 42,4 | 1,10 | 1,40 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 73 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 51,4 | 42,9 | 54,0 | 45,8 | 2,60 | 2,90 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOStockack 73 OG 2 | | OG 2 | W | 70 | 60 | 52,4 | 43,9 | 55,1 | 46,9 | 2,70 | 3,00 | ja | 59 | 49 | nein |
| IOWeißdorn 16 EG | Weißdornweg 16 | EG | W | 70 | 60 | 57,8 | 47,2 | 59,4 | 48,4 | 1,60 | 1,20 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOWeißdorn 16 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 60,6 | 49,5 | 62,3 | 50,9 | 1,70 | 1,40 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOWeißdorn 25 EG | Weißdornweg 25 | EG | W | 70 | 60 | 57,7 | 47,1 | 59,4 | 48,5 | 1,70 | 1,40 | nein | 59 | 49 | nein |
| IOWeißdorn 25 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 60,4 | 49,3 | 62,3 | 51,0 | 1,90 | 1,70 | nein | 59 | 49 | nein |
| IORotdom 7 EG | Roldirweg 7 | EG | W | 70 | 60 | 55,8 | 44,7 | 57,5 | 46,2 | 1,70 | 1,50 | nein | 59 | 49 | nein |
| IORotdom 7 OG 1 | | OG 1 | W | 70 | 60 | 58,7 | 47,3 | 60,3 | 48,9 | 1,60 | 1,60 | nein | 59 | 49 | nein |

Überschreitung der 70/60 dB(A) tags/nachts
Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen